

#### Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Nombre del Contrato        | : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch. |
| Concesionaria              | : Autopista Los Andes S.A.                   |
| Decreto de Adjudicación    | : D.S. MOP N° 1759/22.10.2002.               |
| Publicación Diario Oficial | : 27.01.2003.                                |
| Región de Emplazamiento    | : V Región.                                  |
| Inicio de la Concesión     | : 22.07.2004.                                |
| Inicio Etapa Construcción  | : 27 de Enero de 2005.                       |
| Plazo Etapa Construcción   | : 32 Meses                                   |
| Plazo de la Concesión      | : 384 Meses.                                 |

#### Puesta en Servicio Provisoria:

##### SECTOR 2:

**Tramos 1 y 2:** PSP 04.06.08  
Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

##### SECTOR 1:

**Tramo 1:** PSP 07.09.11  
Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

##### Tramo2: En etapa de Construcción.

DS MOP N° 216 del 25.05.12,  
publicado en D. O. el 23.10.12.

**Tramo 3:** PSP 12.01.10  
Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

#### CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio N° 1 : D.S. MOP N°219 de 23.03.2004.
- Convenio N° 2 : D.S. MOP N°792 de 30.10.2007
- Convenio N° 3 : D.S. MOP N°216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP N°320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP N°321 de 23.10.2012

|                                    |                      |
|------------------------------------|----------------------|
| Presupuesto Oficial (UF)           | : 6.680.000          |
| Inversión Oferta Técnica (UF)      | : 9.927.899          |
| Inversión CC N° 1 (UF)             | : 557.080            |
| Inversión CC N° 2 (UF)             | : 321.808            |
| Inversión CC N° 3 (UF)             | : 2.688.758,79 ( * ) |
| Inversión CAR N° 1 (UF)            | : 113.797            |
| Inversión CAR N° 2 (UF)            | : 144.468,17         |
| Inversión Resol 687 02-03-06 (UF)  | : 25.602,52          |
| Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) | : 5.207,94           |
| Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) | : 2.160              |
| Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) | : 51.150             |
| Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) | : 25.789             |
| Disminución CC N° 1                | : 334.222            |
| Disminución CC N° 2                | : 161.263            |

#### Participación de Accionistas

- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

( \* ) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4

El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

#### Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

#### Nuevas Inversiones:

i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble  
ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.

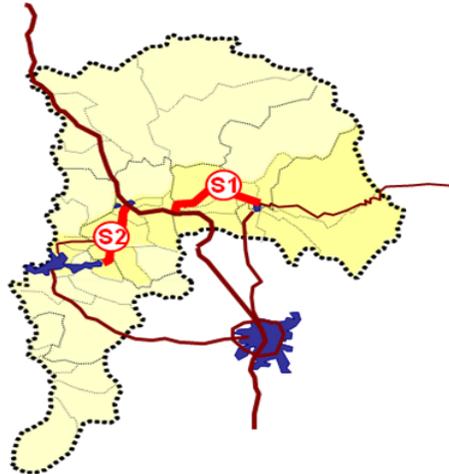
iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo

Fecha de Inicio: 23.10.2012

#### Principales obras

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

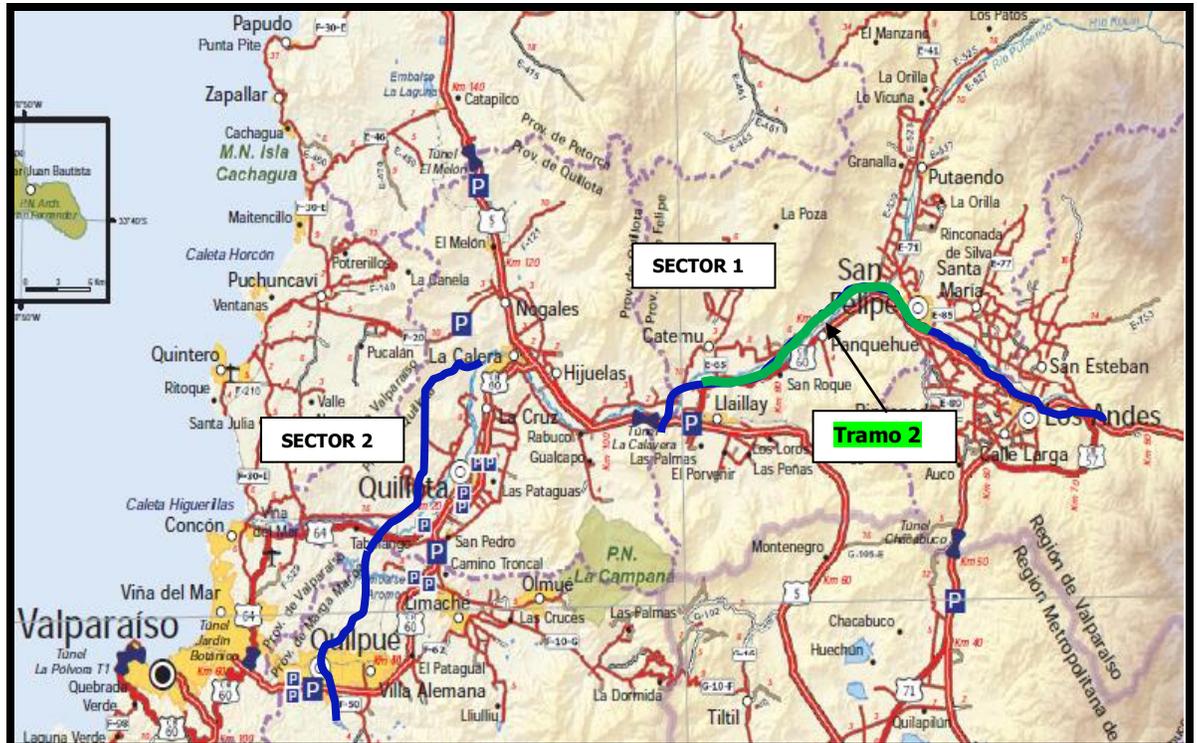
**PLANO DE UBICACIÓN**



|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>SECTOR 1 (S1)</b> | <b>LOS ANDES – RUTA 5</b><br>Km. 0,00 al km. 51,95         |
| <b>SECTOR 2 (S2)</b> | <b>RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA</b><br>Km. 0,00 al km. 38,54 |

|                    |           |
|--------------------|-----------|
| AREA DE INFLUENCIA | V REGIÓN  |
| LONGITUD TOTAL     | 90,49 km. |

| PROVINCIA                           | COMUNA  |
|-------------------------------------|---|
| <b>LOS ANDES (S1)</b>               | LOS ANDES<br>SAN ESTEBAN                                      |
| <b>SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)</b> | SAN FELIPE<br>SANTA MARÍA<br>PANQUEHUE<br>LLAY LLAY<br>CATEMU |
| <b>QUILLOTA (S2)</b>                | QUILLOTA<br>LA CRUZ<br>CALERA<br>HIJUELAS<br>LIMACHE          |
| <b>VALPARAÍSO (S2)</b>              | VILLA ALEMANA   |



**AVANCES FISICOS:**

**La inversión acumulada al 30 de Julio 2016 es de UF 712.850,09 lo que significa un 18,95 % de avance.**

Principales Obras del mes

En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

- En la cepa 1 y 3, continúan trabajos de estabilización de la excavación para no interferir con la infraestructura existente
- En la cepa 2, se retiraron moldajes laterales de la fundación que ya se hormigonó
- En la cepa 4 se trabajó en la colocación de armaduras del pilar
- En el estribo de salida se avanza con la enfierradura superior, una vez terminada la fundación
- En el muro lateral tipo 1 se trabajó en la enfierradura de la fundación
- En los muros laterales Dm 22.225 al 22.392 se trabajó en descabezado de pilotes

Se trabaja en el atraveso N° 6, N° 7, N° 9, N° 10 y N° 16, en diferentes etapas de construcción.

Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte ubicadas en los Dm 25.802 al Dm 42.199.

En Movimiento de Tierra, se trabajó en:

- Conformación de terraplenes en diversos sectores entre los Dm 21.340 al Dm 41.000.
- Construcción de Defensas Fluviales en el Dm 21.130 al Dm 21.200; 21.420 al 21.510 y 28.800

En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

- Colocación de enfierradura en fundación estribo de entrada
- En la cepa 1 se avanzó en colocación de enfierradura y moldaje de las pilas
- En la cepa 2 se avanzó en colocación de enfierradura de las pilas
- En las cepa 3 se avanzó en la colocación de armaduras de la fundación
- En las cepa 4 se avanzó en la colocación de armaduras de la fundación
- En la cepa 6 se hormigonó, retiró el moldaje de las pilas y colocó membrana de curado

Se terminó la colocación de moldajes para la fundación del estribo de salida, quedando listo para su hormigonado.

Se construyen atravesos encamisados en el Dm 30.730

**PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS AGOSTO 2016**

**Eventual utilización de la escoria de la Fundición Chagres.**

Se está a la espera a que la La Secretaría de Innovación Tecnológica del MOP presente el Informe Final.

**DIA "Extracción Mecanizada de Áridos y Mejoramiento del Río Aconcagua"**

En atención a una solicitud del titular de la DIA, empresa OHL, el SEA Región de Valparaíso, resolvió extender el plazo de entrega de la ADENDA Complementaria, hasta el 16.09.2016.

**Otros**

El 22-08-2016, el contratista principal de la Sociedad Concesionaria, empresa OHL, ingresó a la Inspección Fiscal una DIA par extracción de maicillo desde el cerro el Mauco de la comuna de San Felipe, con esto diversifica la posibilidad de obtener áridos para terraplenes, no dependiendo sólo del río Aconcagua

Con el objeto de evitar accidentes de las personas ajenas a la obra y que en ocasiones acceden a la faja de construcción, a pesar de estar segregada, se preparó un instructivos el que se ha distribuido en los sectores aledaños y además se realizó una reunión con la comunidad organizada el día 23-08-2016 en el sector de la población 250 Años de la comuna de San Felipe.

Con fecha 26.08.2016 la Inspección Fiscal aprobó técnicamente el procedimiento especial de sostenimiento de taludes, lo que permite minimizar las excavaciones para la construcción de las cepas 1 y 3 del Viaducto San Felipe, evitando con esto mayores interferencia con la Avenida Manso de Velasco (Principal acceso a la ciudad de San Felipe) y con la línea férrea existente en ese mismo sector.

Con el objeto de acelerar la faena de enfierradura del estribo de salida del Viaducto San Felipe, la Inspección Fiscal autorizó la realización de trabajos nocturnos, los que se espera duren aproximadamente 2 meses.

**DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS**

|  |   |
|--|---|
|                        |    |
| <p><b>Ejecución de Defensas Fluviales del tipo B, la foto muestra desde el Dm 21.42 al Dm 21.510</b></p> | <p><b>Viaducto de San Felipe, Cepa 1, con trabajos de protección de la excavación para evitar intervenir la Av. Manso de Velasco en San Felipe.</b></p> |
|                       |   |
| <p><b>Puente de Las Tinajas, Cepa 6 con pilas terminadas</b></p>   | <p><b>Se trabajó en 5 atravesos, en la foto Atravesio 7, Dm 29.963, colocación de enfierradura en muros laterales.</b></p>                              |