INFORME WEB
CONCESION CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH
MES DE FEBRERO 2017

Antecedentes Generales del Contrato de Concesión

Nombre del Contrato : Concesión Camino Internacional Ruta 60 Ch.
Concesionaria : Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación : D.S. MOP Nº 1759/22.10.2002.
Publicación Diario Oficial : 27.01.2003.
Región de Emplazamiento : V Región.

Inicio de la Concesión : 22.07.2004.
Inicio Etapa Construcción : 27 de Enero de 2005.
Plazo Etapa Construcción : 32 Meses
Plazo de la Concesión : 384 Meses.

Puesta en Servicio Provisoria:

SECTOR 2:
Tramos 1 y 2: PSP 04.06.08
Res. DGOP N° 1939 del 04.06.08

SECTOR 1:
Tramo 1: PSP 07.09.11
Res. DGOP N° 3379 del 31.08.11.

Tramo2: **En etapa de Construcción.**
DS MOP N° 216 del 25.05.12, publicado en D. O. el 23.10.12.

Tramo 3: PSP 12.01.10
Res. DGOP N° 64 del 12.01.10

CONVENIOS COMPLEMENTARIOS

- Convenio Nº 1 : D.S. MOP Nº219 de 23.03.2004.
- Convenio Nº 2 : D.S. MOP Nº792 de 30.10.2007
- Convenio Nº 3 : D.S. MOP Nº216 de 25.05.2012
- C Ad Ref N°1 : D.S. MOP Nº320 de 23.10.2012
- C Ad Ref N°2 : D.S. MOP Nº321 de 23.10.2012

Presupuesto Oficial (UF) : 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF) : 9.927.899
Inversión CC Nº 1 (UF) : 557.080
Inversión CC N° 2 (UF) : 321.808
Inversión CC N° 3 (UF) : 2.688.758,79 (*)
Inversión CAR N° 1 (UF) : 113.797
Inversión CAR N° 2 (UF) : 144.468,17
Inversión Resol 687 02-03-06 (UF) : 25.602,52
Inversión Resol 1537 16-05-07 (UF) : 5.207,94
Inversión Resol 4104 13-12-07 (UF) : 2.160
Inversión Resol 3654 16-09-08 (UF) : 51.150
Inversión Resol 4452 05-11-08 (UF) : 25.789
Disminución CC Nº 1 : 334.222
Disminución CC N° 2 : 161.263

Participación de Accionistas
- ABERTIS AUTOPISTAS LIMITADA : 99,999%
- ABERTIS AUTOPISTAS CHILE III SpA : 0,001%

Asesoría IF : Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.

(*) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.
El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4
El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

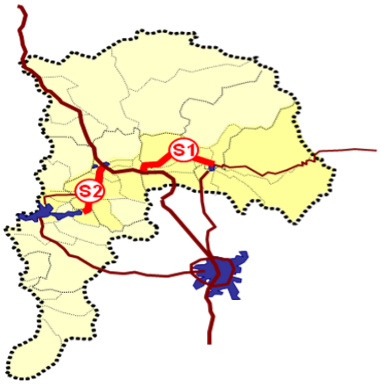
Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

Nuevas Inversiones:
i) Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
ii) Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
iii) Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo
Fecha de Inicio: 23.10.2012

Principales obras
Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

INFORME WEB
CONCESION CAMINO INTERNACIONAL RUTA 60 CH
MES DE FEBRERO 2017

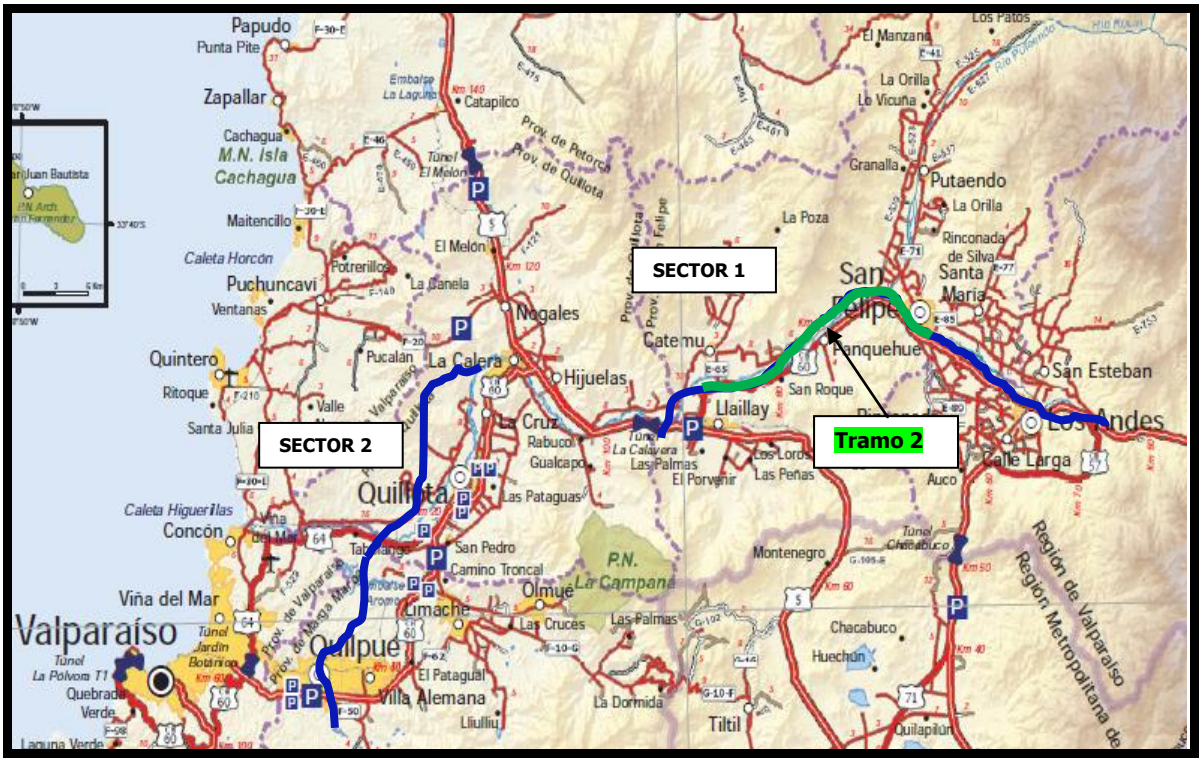
PLANO DE UBICACIÓN



SECTOR 1 (S1)	LOS ANDES – RUTA 5 Km. 0,00 al km. 51,95
SECTOR 2 (S2)	RUTA 5 – ENLACE PEÑABLANCA Km. 0,00 al km. 38,54

AREA DE INFLUENCIA	V REGIÓN
LONGITUD TOTAL	90,49 km.

PROVINCIA	COMUNA
LOS ANDES (S1)	LOS ANDES SAN ESTEBAN
SAN FELIPE DE ACONCAGUA (S1)	SAN FELIPE SANTA MARÍA PANQUEHUE LLAY LLAY CATEMU
QUILLOTA (S2)	QUILLOTA LA CRUZ CALERA HIJUELAS LIMACHE
VALPARAÍSO (S2)	VILLA ALEMANA



AVANCES FISICOS:

La inversión acumulada al 30 de enero 2017 es de UF 1.539.466,39 lo que significa un 40,92 % de avance.

Principales Obras del mes

Viaducto San Felipe:

- En el estribo de entrada se encuentran a nivel de apoyos de vigas y se trabaja en la preparación de armaduras.
- En la cepa 1, se instalaron cimbras y prepara armadura para continuar con la tercera elevación.
- En la cepa 2, continúa la preparación de armaduras del cabezal.
- En la cepa 3 se encuentra terminada, incluido el postensado del cabezal
- En la cepa 4 se tensaron cables del cabezal, de acuerdo al procedimiento de Postensado
- Hasta la fecha se han trasladado el equivalente a 10 vigas de acero, las que se encuentran en etapa de soldadura en terreno y preparación de la infraestructura para su montaje.
- En el estribo de salida ya terminado, se ejecutaron trabajos de relleno estructural de la fundación
- Muros laterales: se trabaja en colocación de enfierradura y hormigonado

Muros TEM: se trabaja en muros de tierra estabilizada mecánicamente en Dm 21.702 a Dm 21.860 y Dm 43.109.
Movimiento de Tierras: se trabaja en confección de terraplenes en diversos sectores entre el Dm 23.640 a Dm 43.640.
Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado entre los Dm 21.520 y Dm 42.620.
Se trabaja Atravieso N° 17 Se ejecutaron rellenos estructurales en los costados del atravieso
Continuaron las actividades de construcción de diversas Obras de Arte ubicadas entre los Dm 24.445 al Dm 42.676

En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

- En el estribo de entrada se avanzó en la colocación de armaduras en elevación de muro lateral lado derecho
- Las cepas 1 a la 7 se encuentran terminadas y ya instaladas las placas de neopreno laterales y de apoyo de vigas.
- En el estribo de salida se colocaron armaduras en elevación de muros laterales

P.S. FFCC Lo Campo,

- Estribo de entrada continúa la construcción de muros TEM y se hormigonaron las 3 columnas del estribo
- Estribo de salida se terminó el mejoramiento de suelo en extremo Sur, para fundar el cimiento de hormigón de los muros TEM.

PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS ENERO 2017

Eventual utilización de la escoria de la Fundición Chagres.

Se está a la espera a que la La Secretaría de Innovación Tecnológica del MOP presente el Informe Final.

DIA "Empréstito Cerro el Mauco"

especto a esta DIA, que la Sociedad Concesionaria se encontraba tramitando, ésta fue rechazada por el SEA, por lo que el titular deberá decidir si reingresa un nuevo proyecto o simplemente desecha esta posibilidad.

Otros

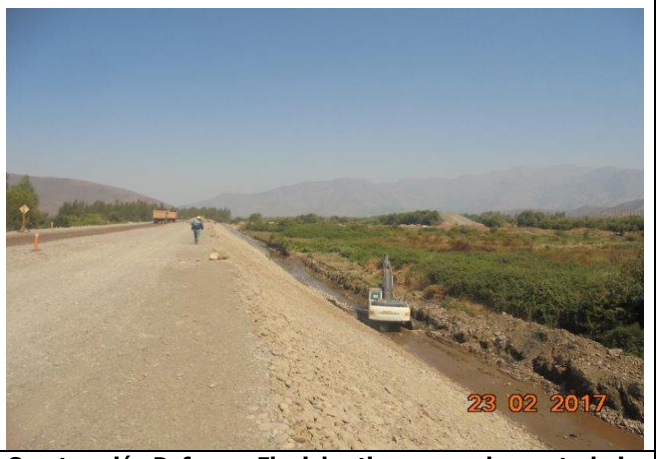
El día 21.02.2017, la Inspección Fiscal asistió junto al SEREMI de OOPP de la Región de Valparaíso, a una citación realizada por el Concejo Municipal de la comuna de San Felipe a su reunión ordinaria, el tema a tratar fue la extracción directa o adquisición a terceros de material granular desde el río Aconcagua, sin los permisos correspondientes. En esta reunión se indicó que para el caso de la construcción del tramo 2 de la concesión Ruta 60 CH, hoy no se realiza extracción directa desde el río y las que se efectuaron, cuentan con sus planes de manejo ambiental aprobados, mientras que para las adquisiciones a terceros, se exige que la Sociedad Concesionaria presente toda la documentación relativa a las autorizaciones que permita vender a los terceros. Finalmente se informó que desde marzo 2017, aproximadamente, hasta el término de la confección de terraplenes, se contará con la extracción de áridos desde el río Aconcagua, mediante la RCA N° 382 que aprobó la DIA de extracción mecanizada de áridos desde este río.

Con fecha 25.02.2017, se produjo un aumento brusco de caudal en el río Aconcagua, desde 20m3/s a 90m3/s, debido principalmente al aluvión que afectó al estero Pocuro, que descarga aguas arriba del puente del Rey en la comuna de San Felipe (frente al Dm 21.000 aproximadamente del contrato). Lo anterior activó el Plan de Contingencia de las obras transitorias que se ocupan el cauce del río en el Dm 25.400 por la construcción del Puente Tinajas. La alerta se mantuvo desde las 21:00 del sábado hasta el día martes 28, en que los caudales volvieron a valores menores a 30m3/s, no hubo mayores riesgos para el contrato.

En atención a la exigencia de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad, respecto a que los apoyos de alto amortiguamiento (Aisladores Sísmicos) que se instalarán en los cabezales de las cepas del puente Las Tinajas y sobre los cuales se instalaran las vigas, que deben ser ensayados en su presencia, con fecha 28 de febrero la Sociedad Concesionaria entregó los antecedentes para ser remitidos a División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad, a objeto que se fijen las fechas de prueba. Lo anterior es requisito para realizar el montaje de las vigas de este puente.

Al 28 de febrero, se encuentran acopiadas en terreno 33 vigas pretensadas de un total de 40, para el puente Las Tinajas, y 10 vigas metálicas de un total de 15 para el Viaducto San Felipe.

DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

<table>
<tr><td>
</td><td> 
</td></tr>
<tr><td>Viaducto de San Felipe, se aprecia cepa 3 de 13m de alto ya terminada</td><td>Construcción Defensas Fluviales tipo enrocados, se trabaja en diversos sectores, en la foto el Dm 41.050</td></tr>
<tr><td>
</td><td>
</td></tr>
<tr><td>Puente Las Tinajas, se terminaron las 7 cepas de proyecto, encontrándose en ejecución las estribos de entrada y salida, en la foto una panorámica que muestra las vigas acopiadas en espera de su instalación</td><td>P.S. FF CC Lo Campo, Estribo de entrada, se observan armaduras y moldes en la segunda elevación de las columnas.</td></tr>
</table>