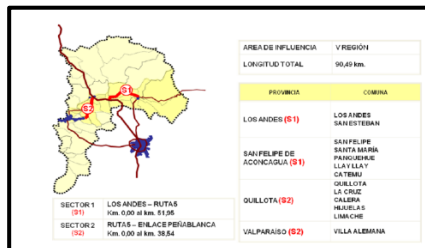


1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	:	Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	:	27.01.2003
Región de Emplazamiento	:	V Región
Inicio de Concesión	:	22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	:	27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	:	32 Meses
Plazo de la Concesión	:	384 Meses
Puesta en Servicio Provisoria	:	Sector 2: Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. Sector 1: Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. Tramo 2: En etapa de Construcción DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. Tramo 3: PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
Puesta en Servicio Definitiva	:	No Definida
Convenios Complementarios	:	Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	:	6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	:	9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	:	557.080
Inversión CC N°2 (UF)	:	321.808
Inversión CC N°3 (UF)	:	4.214.114,24*
inversión CAR N°1 (UF)	:	113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	:	144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	:	25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	:	5.207,94
Inversión Resol 4104/13.12.07 (UF)	:	2.160
Inversión Resol 3654/16.09.08 (UF)	:	51.150
Inversión Resol 4452/05.11.08 (UF)	:	25.789
Disminución CC N°1	:	334.222
Disminución CC N°2	:	161.263
Inspector Fiscal	:	Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	:	Consultores Ltda.

(*) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 31 de Marzo de 2017 es de **49,36%.**
- **Avance General del Contrato:**
Avance Cambios de Servicio: 42,10%
Avance de Expropiaciones: 100%

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

En el estribo de entrada se mantienen trabajos en los muros laterales y se ejecutaron rellenos estructurales en el lado poniente.

Las cepas 1, 2, 3 y 4 se encuentran terminadas.

Se trabaja en terreno en la unión de los tramos de vigas de acero copiados para conformar secciones completas, para ser posteriormente instaladas.

Se realizó el montaje provisorio, sin soldadura definitiva, de 3 vigas entre la cepa 4 y estribo de salida y se trabaja en la preparación de las torres de soportación para la instalación de otras 3 vigas entre la cepa 3 y 4

En el estribo de salida continúan los trabajos de colocación de armaduras y moldes en muro lateral derecho poniente.

Muros laterales: se trabaja en colocación de enfierradura y hormigonado

- II. Muros TEM: se trabaja en muros de tierra estabilizada mecánicamente en Dm 21.702 a Dm 21.860 y Dm 43.155

- III. Movimiento de Tierras: se trabaja en confección de terraplenes y colocación de Base Granular en diversos sectores entre el Dm 19.500 a Dm 43.250.

- IV. Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado entre los Dm 23.940 y Dm 41.800.

- V. En el Atravesio N° 17 con cajón terminado, se hormigonaron las alas del lado norte.

- VI. Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte ubicadas entre los Dm 36.389 al Dm 39.194.

- VII. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.

- VIII. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:

El estribo de entrada se encuentra terminado.

Las cepas 1 a la 7 se encuentran terminadas y ya instaladas las placas de neopreno laterales y de apoyo de vigas.

Se trasladan las vigas pretensadas a los lugares del futuro izaje

En el estribo de salida se mantiene la ejecución de faenas de montaje de cimbras para completar la construcción de muros del estribo.

- IX. P.S. FFCC Lo Campo,
 Estribo de entrada se hormigonaron los muretes de apoyo de vigas y en elevación de muro espaldar.
 Estribo de salida, se mantuvo en las últimas 2 semanas sin actividad, por problemas de cambios en el tendido eléctrico que interfieren con la construcción del estribo.

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
Viaducto de San Felipe, se aprecian las primeras 3 vigas de acero instaladas, entre la cepa 4 y estribo de salida	Construcción Defensas Fluviales tipo enrocados, se trabaja en diversos sectores, en la foto el Dm 23.940 a 24.240
	
Puente Las Tinajas, se observa el traslado de vigas pretensadas desde su lugar de acopio, a la zona de izaje	Se inició la colocación de base granular, última etapa para iniciar la colocación de asfalto, en la foto el Dm 19.500 a Dm 21.450

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS ABRIL 2017

- En relación a la ejecución del nuevo acceso poniente desde la ciudad de San Felipe a la ruta concesionada, en que el municipio local comprometió la entrega de terrenos para la materialización de las obras, el día 21.04.2017, se realizó una reunión con el Alcalde y personal técnico de la I Municipalidad de San Felipe, el Inspector Fiscal y Abogado de la CCOP, con el objeto de informar al municipio de la necesidad de que dicha entrega se realice a la brevedad para que las obras se ejecuten junto con el contrato de concesión. El alcalde se comprometió a enviar un oficio al Inspector Fiscal refrendando lo solicitado de tal forma que los trabajos se ejecuten previo al término de la etapa de construcción de la concesión.
- Respecto a los Aisladores Sísmicos, que se instalarán en el Puente Tinajas, el día 05 de abril se realizó el ensayo de un prototipo en presencia de la División de Ingeniería de la Dirección de Vialidad, y la Inspección Fiscal. Con fecha 25.04.2017, la División de Ingeniería remitió un Oficio al Inspector Fiscal solicitando mayores antecedentes para la aprobación los aisladores.
- Con fecha 27 de abril el Inspector Fiscal remitió a la Unidad de Presupuesto de la CCOP, la primera factura correspondiente al pago de valores devengados que se reconocieron mediante Resoluciones emitidas por el DGOP, esto en atención a que el monto que debía aportar la SC ascendente a UF 1.531.267,50 ya se invirtió en las obras del contrato.

4. Otros.

- Al 30 de abril, se encuentran acopiadas en terreno 39 vigas pretensadas de un total de 40, para el puente Las Tinajas, y las 15 vigas metálicas que conforman el Viaducto San Felipe, de éstas durante el mes se realizó el montaje de 3.