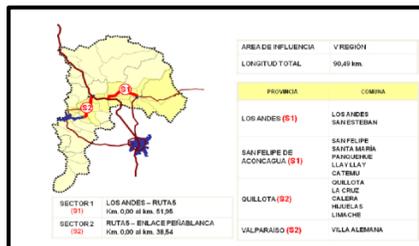


1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	:	Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	:	27.01.2003
Región de Emplazamiento	:	V Región
Inicio de Concesión	:	22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	:	27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	:	32 Meses
Plazo de la Concesión	:	384 Meses
Puesta en Servicio Provisoria	:	Sector 2: Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. Sector 1: Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. Tramo 2: En etapa de Construcción DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. Tramo 3: PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
Puesta en Servicio Definitiva	:	No Definida
Convenios Complementarios	:	Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	:	6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	:	9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	:	557.080
Inversión CC N°2 (UF)	:	321.808
Inversión CC N°3 (UF)	:	4.214.114,24*
inversión CAR N°1 (UF)	:	113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	:	144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	:	25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	:	5.207,94
Inversión Resol 4104/13.12.07 (UF)	:	2.160
Inversión Resol 3654/16.09.08 (UF)	:	51.150
Inversión Resol 4452/05.11.08 (UF)	:	25.789
Disminución CC N°1	:	334.222
Disminución CC N°2	:	161.263
Inspector Fiscal	:	Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	:	Consultores Ltda.

(*) Incluye UF 1.531.267,50 que debe aportar la SC

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 de Abril de 2017 es de **52,80%**.
- **Avance General del Contrato:**
Avance Cambios de Servicio: 42,10%
Avance de Expropiaciones: 100%

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

En el estribo de entrada se mantienen trabajos en los muros laterales y rellenos estructurales en el lado poniente.

Las cepas 1, 2, 3 y 4 se encuentran terminadas.

Se trabaja en terreno en la confección de vigas de acero con los tramos ya recibidos, para ser posteriormente instaladas.

Se trabaja en la preparación para el montaje provisorio, sin soldadura definitiva, de las 3 vigas entre la cepa 2 y 3, con la instalación de las torres de soportación, mientras que ya se inició la soldadura definitiva de las vigas montadas entre la cepa 3 y el estribo de salida.

En el estribo de salida continúan los trabajos de colocación de armaduras y moldes en muro lateral derecho, correspondiente a la segunda elevación.

Muros laterales: se trabaja en colocación de enfierradura y hormigonado

- II. Muros TEM: se trabaja en muros de tierra estabilizada mecánicamente en Dm 21.702 a Dm 21.900, Dm 22.360 a 22.500, Dm 29.963 y Dm 43.155
- III. Movimiento de Tierras: se trabaja en confección de terraplenes y colocación de Base Granular en diversos sectores entre el Dm 19.500 a Dm 43.250.
- IV. Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado entre los Dm 21.750 y Dm 41.228.
- V. En el Atravesio N° 7 con cajón terminado, se trabaja en continuar excavación hacia el lado sur y atravesio 17 se realizó faenas de rellenos con material de terraplén hacia el lado oriente.
- VI. Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte ubicadas entre los Dm 25.681 al Dm 42.199.

- VII. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.
- VIII. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
 El estribo de entrada se encuentra terminado.
 Se está realizando el montaje de vigas, hasta la fecha se han instalado en 35 de 40 que conforman el puente.
 Se hormigonó la losa superior del puente entre el estribo de entrada y la cepa 1
 En el estribo de salida se extendió y compactó el material de relleno de muros del estribo.
- IX. P.S. FFCC Lo Campo,
 Estribo de entrada se realizan trabajos de rellenos estructurales contiguos a muros TEM.
 Estribo de salida, en las 2 últimas semanas se ha mantenido sin actividad, por problemas de cambios en el tendido eléctrico que interfieren con la construcción del estribo.

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS



	
<p>Puente Las Tinajas, se observa 7 tramos de 8) con vigas pretensadas ya instaladas</p>	<p>Se inició la colocación de imprimante sobre la base granular, en la foto el Dm 19.500 a Dm 19.700</p>

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS MAYO 2017

- En relación a la ejecución del nuevo acceso poniente desde la ciudad de San Felipe a la ruta concesionada, el municipio local comprometió la entrega de terrenos para el 31.07.2017, con esto es posible programar la ejecución de estas obras para ser concluidas previo al término de la etapa de construcción de la concesión.
- El día 04 de mayo, visitó las obras del Viaducto San Felipe una comitiva encabezada por el SEREMI de OOPP, al que acompañaban el Senador Sr. Ricardo Lagos W., el Diputado Sr. Marco Antonio Nuñez, Gobernador de la Provincia de San Felipe y Alcalde de la comuna de San Felipe, el objeto era verificar los avances del Viaducto San Felipe, estructura de 300m de longitud y sobre la cual circulará la ruta salvando el acceso principal a la Ciudad de San Felipe por calle Manso de Velasco y la línea de ferrocarriles. En esta reunión el SEREMI informó que se espera realizar un desvío de tránsito, cuando se monten las vigas sobre calle Manso de Velasco, por lo que los usuarios deberán acceder a la ciudad por el sector oriente, que corresponde al enlace Monasterio, de igual modo señaló que este desvío será por horas y en 3 días de trabajo.

4. Otros.

- En el puente tinajas se trasladó el total de las vigas pretensadas a faena (40), de éstas se han montado 35 y se inició la construcción de losas con el primer vano entre el estribo de entrada y la cepa 1.
- En el Viaducto San Felipe se encuentran todas las vigas de acero en terreno y se han montado 6 vigas de un total de 15, que corresponden a 2 vanos de 4.