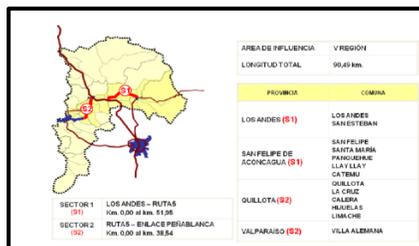


1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	:	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	:	Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	:	D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	:	27.01.2003
Región de Emplazamiento	:	V Región
Inicio de Concesión	:	22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	:	27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	:	32 Meses
Plazo de la Concesión	:	384 Meses
Puesta en Servicio Provisoria	:	Sector 2: Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. Sector 1: Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. Tramo 2: En etapa de Construcción DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. Tramo 3: PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
Puesta en Servicio Definitiva	:	No Definida
Convenios Complementarios	:	Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	:	6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	:	9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	:	717.807
Inversión CC N°2 (UF)	:	348.514
Inversión CC N°3 (UF)	:	2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	:	113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	:	144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	:	25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	:	5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	:	1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	:	2.367
Disminución CC N°1	:	334.222
Disminución CC N°2	:	161.263
Inspector Fiscal	:	Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	:	Consultores Ltda.

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 de Mayo de 2017 es de **58,80%**.
- **Avance General del Contrato:**
Avance Cambios de Servicio: 42,93%
Avance de Expropiaciones: 100%

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

- I. En el Viaducto San Felipe se ejecutan las siguientes obras:

En el estribo de entrada continuaron las faenas de colocación de armaduras para las elevaciones en los muro lateral N° 2 en el lado izquierdo próximo al E. de Entrada.

Las cepas 1, 2, 3 y 4 se encuentran terminadas.

Se trabaja en terreno en la confección de vigas de acero con los tramos ya recibidos, para ser posteriormente instaladas.

Se realizó el montaje de las 3 vigas entre la cepa 1 y 2, sobre Av. Manso de Velasco, acceso principal a la ciudad de San Felipe, entre los días 28-29 y 30 de junio, mientras que se trabaja en la soldadura definitiva de las vigas montadas entre las cepas 2 y 3.

En el estribo de salida continúan los trabajos de colocación de armaduras y moldes en muro lateral derecho de la salida, correspondiente a la segunda elevación.

Muros laterales: se trabaja en colocación de enfierradura y hormigonado

- II. Muros TEM: se trabaja en muros de tierra estabilizada mecánicamente en Dm 22.360 a 22.500, Dm 29.963 y Dm 43.155
- III. Movimiento de Tierras: se trabaja en confección de terraplenes y colocación de Base Granular en diversos sectores entre el Dm 22.217 a Dm 43.440.
- IV. Defensa Fluviales: se trabaja en la colocación de enrocado entre los Dm 24.970 y Dm 39.465.
- V. En el Atraveso N° 6, ya terminado, se trabajó en el remate de enrocado por el ala norte, en el atraveso N° 7 con cajón terminado, continúan las excavaciones hacia el lado norte y sur.
- VI. Continuaron las actividades de construcción de Obras de Arte ubicadas entre los Dm 36.874 al Dm 41.651.

- VII. En la Plaza de Peajes se trabaja en obras de fundaciones de los espolones y continuó la colocación de tabiquería de las oficinas.
- VIII. Se trabaja en las excavaciones para la instalación de fibra óptica en diversos sectores del contrato.
- IX. En el Puente Tinajas se trabajó en las siguientes obras:
 El estribo de entrada se encuentra terminado.
 En el montaje de vigas, sólo faltan las 5 correspondientes al último vano.
 En la losa superior del puente se hormigonó entre las cepas 1-2, 2-3 y 3-4 mientras que se colca enfierradura entre la cepa 4 y 5.
 En el estribo de salida se trabaja en extender y compactar material de relleno entre muros del estribo.
- X. P.S. FFCC Lo Campo,
 Estribo de entrada se realizan trabajos de rellenos estructurales contiguos a muros TEM.
 Estribo de salida, se mantuvo en la semana sin actividad, por problemas de cambios en el tendido eléctrico que interfieren con la construcción del estribo.

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS



 <p>29 06 2017</p>	 <p>30 06 2017</p>
<p>Puente Las Tinajas, se observa preparación de enfierradura de la losa superior entre las cepas 3 y 4, encontrándose ya hormigonado entre el estribo de entrada y cepa 3.</p>	<p>Plaza de Peaje, se trabaja en la construcción de los edificios.</p>

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS JUNIO 2017

- Con fecha 09-06-2017 la Inspección Fiscal aprobó con condiciones, la actualización el Plan de Manejo de Cauce del río Aconcagua y Plan de Contingencia de Invierno, el que a su vez fue remitido para conocimiento al Departamento de Obras Fluviales de la Dirección de Obras Hidráulicas del MOP. Este Plan es exigible en este contrato debido a que el cauce del río se encuentra intervenido producto de las obras del puente Tinajas.
- Con fecha 19.06.2017 se protocolizó la firma de la Bases de Conciliación que ponen término a los Reclamos interpuestos por la Sociedad Concesionaria en el contrato, y, consecuentemente, pone fin a la suspensión de contabilización del plazo máximo de construcción) que se encontraba vigente desde el día 05.01.2016. Visto lo anterior, desde esa misma fecha comenzaron a regir los plazos, hitos de avance y otros variados aspectos administrativos, contractuales y económicos conciliados, entre los que se cuenta el término de ejecución de la construcción de las obras para el día 01.02.2018 y la obtención de la Puesta en Servicio Provisoria (inicio operación) para el día 05.03.2018.
- Con el objeto de instalar 3 vigas metálicas del Viaducto San Felipe, sobre la avenida Manso de Velasco, acceso principal de la ciudad de San Felipe, fue necesario cerrar dicha avenida entre las 09:00 y las 18:00 los días 28, 29 y 30 de junio. La faena de izamiento se realizó sin contratiempos, permitiendo un importante avance en la ejecución del viaducto, con esto sólo falta la instalación de las 3 últimas vigas, para iniciar la construcción de la losa superior de la estructura. Por otro lado, el desvío de tránsito, que se informó con 2 semanas de antelación

por medios escritos, radiales y televisión local, funcionó de acuerdo a lo previsto, ya que además de la señalización instalada, se contó con la ayuda de carabineros y personal de las obras en los puntos singulares, que informaron a los usuarios de las alternativas de desplazamiento, lo que evitó mayores aglomeraciones. Cabe destacar que diariamente y previo a levantar el desvío se barría la calzada para eliminar cualquier tipo de elemento que hubiese quedado producto de la faena de izaje y el último día además se lavó todo el sector incluyendo el puente El Rey.

4. OTROS.

- En el puente tinajas falta por montar las 5 últimas vigas correspondientes al vano 8 y se ha mantenido la construcción de la losa completando hasta este mes 3 vanos ya hormigonados.
- En el Viaducto San Felipe se encuentran todas las vigas de acero en terreno y se han montado 12 vigas de un total de 15, que corresponden a 4 vanos de 5.