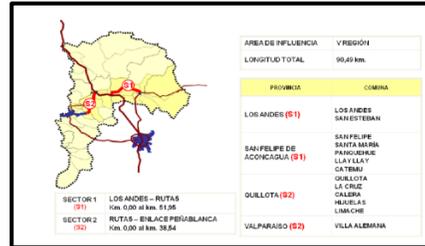


1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH.
Concesionaria	: Autopista Los Andes S.A
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 1759/22.10.2002
Publicación Diario Oficial	: 27.01.2003
Región de Emplazamiento	: V Región
Inicio de Concesión	: 22.07.2004
Inicio Etapa Construcción	: 27 de Enero de 2005
Plazo Etapa Construcción	: 32 Meses
Plazo de la Concesión	: 384 Meses
Puesta en Servicio Provisoria	: Sector 2: Tramo 1 y 2: PSP 04.06.08 Res. DGOP N°1939 del 04.06.08. Sector 1: Tramo 1: PSP 07.09.11 Res. DGOP N°3379 del 31.08.11. Tramo 2: En etapa de Construcción DS MOP N°216 del 25.05.12. Publicado en D.O. el 23.10.12. Tramo 3: PSP 12.01.10 Res. DGOP N°64 del 12.01.10
Puesta en Servicio Definitiva (Programada)	: 05.09.2018
Convenios Complementarios	: Convenio N°1: DS. MOP N°219 de 23.03.2004. Convenio N°2: DS. MOP N°792 de 30.10.2007. Convenio N°3: DS. MOP N°216 de 25.05.2012. C Ad Ref N°1: DS. MOP N°320 de 23.10.2012. C Ad Ref N°2: DS. MOP N°321 de 23.10.2012.
Presupuesto Oficial (UF)	: 6.680.000
Inversión Oferta Técnica (UF)	: 9.927.899
Inversión CC N°1 (UF)	: 717.807
Inversión CC N°2 (UF)	: 348.514
Inversión CC N°3 (UF)	: 2.682.846,74
inversión CAR N°1 (UF)	: 113.797
Inversión CAR N°2 (UF)	: 144.468,17
Inversión Resol 687 / 03.02.06 (UF)	: 25.602,52
Inversión Resol 1537/16.05.07 (UF)	: 5.207,94
Inversión Resol 3375/31.08.11 (UF)	: 1.783
Inversión Resol 5719/27.12.11 (UF)	: 2.367
Disminución CC N°1	: 334.222
Disminución CC N°2	: 161.263
Inspector Fiscal	: Marco González Baraona Cruz y Dávila Ingenieros
Asesoría IF	: Consultores Ltda.

1.1 UBICACIÓN DE CONTRATO



(Foto de ubicación y longitud de los tramos)

1.2 DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La Ruta Internacional 60 Ch atraviesa transversalmente el territorio nacional a la altura de la V Región cruzando 13 comunas. Forma parte del corredor Cristo Redentor, que conecta los Océanos Pacífico y Atlántico a través de Brasil, Argentina y Chile. Se inicia en la ciudad de Los Andes desarrollándose hasta la conexión con el Troncal Sur en el Sector de Villa Alemana-Limache, permitiendo acceder en forma directa hacia Valparaíso.

El Proyecto tiene una longitud efectiva de 90,4 Km y considera una velocidad de diseño de 100 Km/h, prácticamente en toda su extensión, exceptuándose algunos tramos singulares que cuentan con una velocidad de diseño de 80 Km/h, se divide en 2 sectores con 5 tramos de los que se han construido 4. El medio de financiamiento es mediante el sistema de cobro con derecho de paso y tecnología manual.

Construcción Tramo 2 del Sector 1

Mediante Convenio complementario N°3, aprobado por DS MOP N° 216 de fecha 25.05.2012, publicado en el D. O. el 23.10.2012, se acuerda la ejecución de la alternativa de trazado denominada T2-A (Borde Río), para la construcción del Tramo 2 Variante San Felipe-Panquehue, Dm 19.500 a Dm 44.060 (L=24,560 km), perteneciente al Sector 1 Los Andes Ruta 5 Norte y que corresponde al único tramo sin ejecutar de la Ruta Internacional 60 Ch.

1.3 NUEVAS INVERSIONES.

- I. Desarrollo del Estudio de Ingeniería definitivo de la Alternativa T2-A, Borde Río para calzada simple y doble
- II. Elaboración del Estudio de Impacto Ambiental de las Defensas Fluviales, si fuera necesario y su sometimiento al SEIA.
- III. Ejecución de las obras del Tramo 2 en calzada Simple, que resulten de la aprobación del Estudio de Ingeniería definitivo, Fecha de Inicio: 23.10.2012.

2. PRINCIPALES OBRAS

Considera 1 calzada bidireccional con pavimento asfáltico, construcción de un viaducto en el acceso a la ciudad de San Felipe de 300m de longitud, un puente sobre el río Aconcagua de 321m de longitud, el PS FFCC Lo Campo y el PS Enlace Lo Campo, 18 pasos interprediales tipo cajón de hormigón, debido a su cercanía con el río Aconcagua incluye aproximadamente 20 km de defensas fluviales, además de iluminación señalización seguridad vial, sistemas de comunicación, entre otros.

2.1. AVANCES

- **Avance General de las Obras:** al 30 Diciembre 2017 es de **95,81%**.
- **Avance General del Contrato:**
 - Avance Cambios de Servicio: 100%
 - Avance de Pavimento Asfáltico: 100%
 - Avance Defensas Fluviales: 100%

2.2. PRINCIPALES OBRAS DEL MES

Con fecha 22.01.2018, la Sociedad Concesionaria solicitó al Director General de Obras Públicas la comprobación de la correcta ejecución de las obras del Tramo 2 del Sector 1.

Consecuentemente, con fecha 26.01.2018, mediante Resolución Exenta DGOP N° 389, se designó la Comisión de Autorización de Puesta en Servicio Provisoria de las obras del Tramo 2 del Sector 1, para efectuar la comprobación de correcta ejecución de las obras en el plazo de 30 días (artículo 1.10.1, letra b, de las Bases de Licitación).

2.3. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA PRINCIPALES OBRAS

	
<p>Pantallas Acústicas, sector Dm 29.700, se observan completamente instaladas.</p>	<p>Puente las tinajas ya terminado, se aprecian últimos trabajos de repase pintura en pasamanos día 15-01-18</p>
	
<p>Se observa señalización vertical y demarcación terminada</p>	<p>Enlace Lo Campo se observa paisajismo terminado</p>

3. PRINCIPALES ACONTECIMIENTOS ENERO 2018

- Con fecha 15-01-2017 la Inspección Fiscal aprobó las especificaciones de vehículos y su equipamiento para atención de emergencia, ya que el área destinada a esta función se ubicará a un costado de la plaza de peajes Panquehue.
- Con fecha 19-01-2018, la Sociedad Concesionaria remitió a la Inspección Fiscal el Acta de Término del Convenio Específico de Colaboración y Complementación de Capacidades para la Experimentación de Materiales de Construcción de Obras Públicas suscrito entre Anglo American Sur S. A., el MOP y la Sociedad Concesionaria, con esto se da por cerrado el estudio de uso de escoria de la fundición Chagres para ser utilizada en obras viales.

4. OTROS.

Dado que con fecha 26-01-2018, se designó la Comisión de Autorización de Puesta en Servicio Provisoria de las obras del Tramo 2 del Sector 1, se está a la espera que confirmen el día en que asistirán a terreno.