

INFORME CONCESIÓN RUTA 5 NORTE TRAMO LA SERENA – VALLENAR MES DE MARZO 2016

ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	: Concesión Ruta 5 Norte, Tramo La Serena -Vallenar.
Concesionaria	: Soc. Concesionaria Ruta del Algarrobo S.A.
Decreto de Adjudicación	: D.S. M.O.P. N° 98/26.01.2012.
Publicación Diario Oficial	: 03.04.2012.
Región de Emplazamiento	: III y IV Región.
Inicio de la Concesión	: 03.04.2012.
Inicio Etapa Construcción	: 03.04.2012.
Plazo Etapa Construcción	: 42 Meses (original) + 5 meses (ampliada por Res. DGOP (E) N° 4143)
Plazo de la Concesión	: 420 Meses.
Inspector Fiscal	: Ricardo Herrera Sanhueza.
Puesta en Servicio Provisoria:	
Tramo Límite Regional – Vallenar	: 05.05.15 (Resol. DGOP N° 2001)
Tramo La Serena – Límite Regional	: 03.05.16 (Resol. DGOP N° 4143)
Convenios Complementarios	: NO HAY
Presupuesto Oficial	: UF 7.900.000
Inversión Oferta Técnica (ITC)	: UF 7.185.000
Participación de Accionistas	
• Concesiones Viales Andinas S.A.:	99,994%
• Sacyr Concesiones Chile S.A.:	0,003%
• Sacyr Chile S.A.:	0,003%
Asesoría IF:	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda. (Resolución DGOP N° 54 29-03-2012)

La Concesión se emplaza en la III Región de Atacama y en la IV Región de Coquimbo, abarcando las comunas de La Serena, La Higuera y Vallenar y se subdivide en los siguientes tramos:

Tramo 1: La Serena a Límite Regional. Abarca una longitud de 86 Km, comenzando en la salida norte de la ciudad de La Serena (Km. 473,500) hasta el Límite Regional (Km. 559,600).

Tramo 2: Límite Regional a Vallenar. Abarca una longitud de 101 Km. Se inicia en el Km 559,600 y termina en el acceso sur de Vallenar (Km 660,000).

Perfil Tipo Tramos 1 y 2: Sistema de doble calzada, de dos pistas por sentido, a largo de todo su trazado, implementando un perfil con mediana restringida en los sectores topográficamente complejos (zona de cuestras).

• **Velocidad de Diseño:** 100 km/hr.

• **Principales Obras:** Ampliación de las bermas, construcción de calles de servicio y de puntos de retornos a nivel, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses y teléfonos de emergencia al costado de la ruta, iluminación y paisajismo, área de servicio y estacionamiento de camiones, servicios y asistencia técnica, entre otras.



AVANCE DEL CONTRATO: En base a programa de avances presentado por la Sociedad Concesionaria, comparándolo con los avances reales y los hitos del contrato (al día 03 de cada mes):

Tramo 1 (La Serena – Límite Regional): Avance de **100%**
(La construcción de este tramo finalizó el 03 de Marzo de 2016).

Tramo 2 (Límite Regional - Vallenar): Avance del **100%**
(La construcción de este tramo finalizó el 03 de Febrero de 2015).

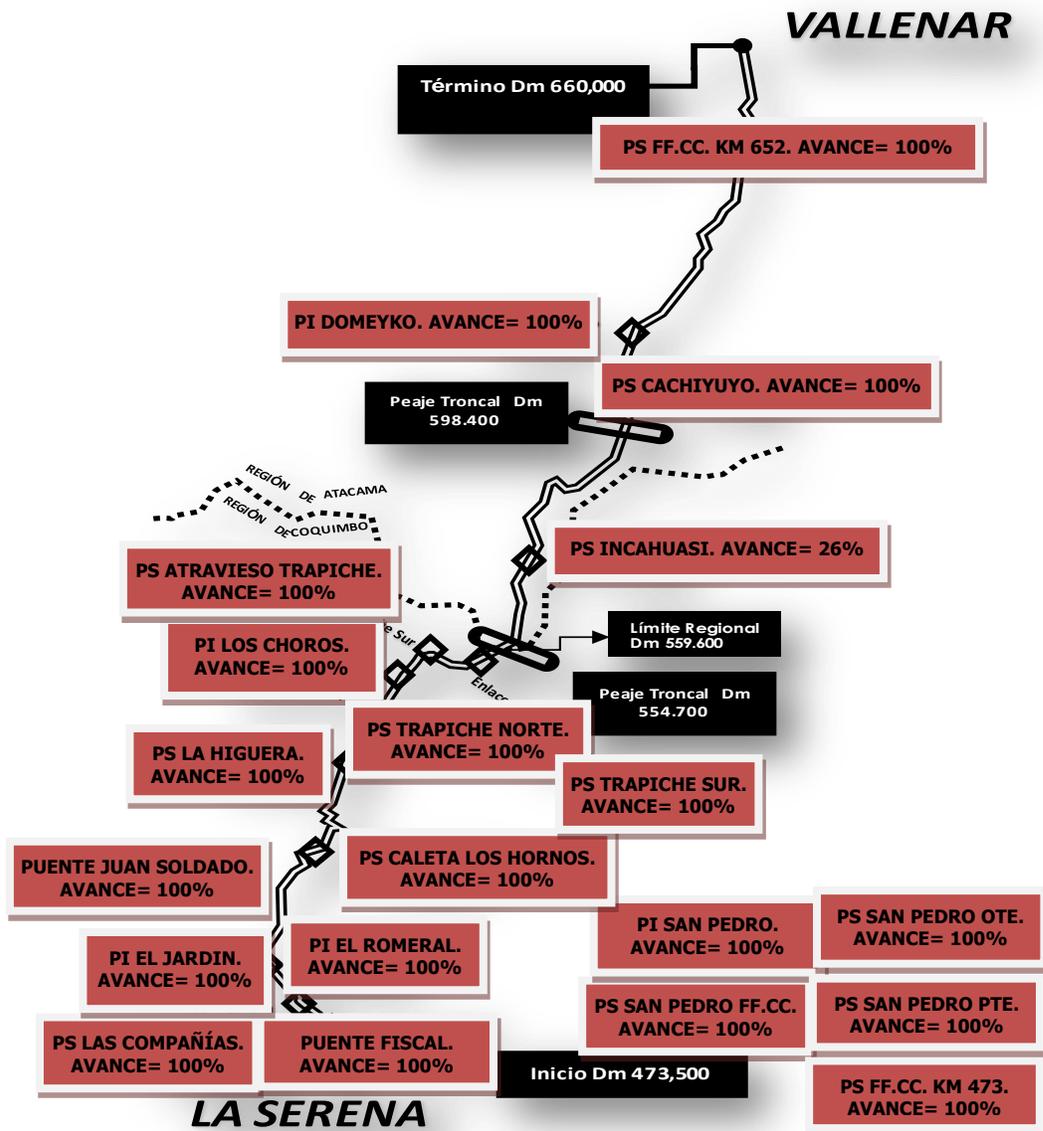


AVANCE GENERAL
(al 03 de Abril de 2016):
100%

OBRAS EN EJECUCIÓN (Avance al 03.04.16)

Los trabajos realizados en el contrato durante del mes de Marzo son los siguientes:

a) Se finalizaron trabajos a lo largo de todo el Tramo 1 (Hito 100% al 03.03.2016).



OBS: El PS Incahuasi está inserto en la Variante Incahuasi Poniente, cuyo plazo máximo de construcción está establecido para el 31 de diciembre de 2016 (DS MOP N° 227)

VISTA GENERAL DEL CONTRATO

Cuesta Buenos Aires



Sector Mirador / Km. 558,800



Sector Peaje Punta Colorada (Km. 554,700)

