

ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO EN CONCESION

Nombre del Contrato	: Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel	Descripción del Proyecto:
Concesionaria	: Acciona Concesiones Ruta 160 S.A.	La Concesión, está comprendida entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km.
Decreto de Adjudicación	: D.S. MOP N° 411 de fecha 27 de junio de 2008	El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue, y Los Álamos.
Publicación Diario Oficial	: 13 de septiembre de 2008.	El proyecto regulariza el perfil existente, a una calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una, en toda su extensión.
Región	: VIII Región del Bío Bío	Además incluye obras como: Mejoramiento de Estructuras Existentes, Construcción de Puentes, Pasarelas, Pasos Desnivelados, Nuevos Enlaces, Obras de Saneamiento, Señalización y Seguridad Vial, Iluminación, Paraderos Peatonales, Áreas de Servicios y aproximadamente 13 km de Calles de Servicio. Igualmente incorpora los baipás de Lota, Laraquete y Villa Los Ríos.
Inicio Concesión	: 13 de septiembre de 2008	
Inicio Etapa Construcción	: 13 de septiembre de 2008	
Inicio Fase de Ingeniería	: 13 de Septiembre de 2008	
Plazo Fase de Construcción	: 47 meses	
Plazo máx. de la Concesión	: 480 meses	
Presupuesto Oficial Obra	: UF 7.700.000	
Ingreso Total Concesión	: UF 7.950.000 (Valor Ofertado)	
Inspector Fiscal	: Lester Poblete Godoy	
Asesoría	: Zañartu Ingenieros Consultores	

El proyecto considera la incorporación de tres Plazas de Peaje Troncales (Chivilingo, Curanilahue y Pilpilco). La ubicación de cada una de las tres Plazas de Peaje Troncales en el territorio donde se desarrolla el proyecto de concesión, según comuna, se presenta en el siguiente gráfico y tabla que indica las tarifas para los tipos de vehículos más usuales.



Tarifa			
Clase de Vehículo	Chivilingo	Curanilahue	Pilpilco
Autos y camionetas	1.700	0	400
Buses de más de dos ejes	1.700	0	1.400
Camiones de más de dos ejes	8.700	7.250	7.250

El pago de peaje en Plaza de Curanilahue y/o Pilpilco, dará derecho al usuario a pasar en forma gratuita por la otra plaza troncal, por una sola vez, y dentro de las 3 horas siguientes.

PRINCIPALES HITOS CONTRACTUALES

Licitación.	05 de Enero de 2007
Apertura Técnica.	04 de marzo de 2008
Apertura Económica.	04 de abril de 2008
Resolución de Calificación Ambiental del E.I.A.	19 de agosto de 2008
Publicación Decreto Adjudicación e Inicio de la Concesión.	13 de septiembre de 2008
Constitución de la Sociedad Concesionaria.	11 de noviembre de 2008
I.F. entrega de infraestructura preexistente.	09 de enero de 2009
Inicio Fase de Construcción	30 de septiembre de 2010

IMÁGENES DE LA OBRA: (Junio 2015)



Preparación para Colocación Juntas de Dilatación Estribo de Salida
 Viaducto las Cruces Tramo A Sector II By Pass Laraquete Lado izq/der km:
 44,454,404



Preparación Plataforma Instalación de Grúas entre Cepa N°1 y Cepa N°3 Viaducto las Cruces Tramo A Sector II By Pass de Laraquete km: 44,353,1



Instalación Bajadas de Aguas Iluvias Tramo A Sector II By Pass de Laraquete Lado Izquierdo km: 45,300



Instalación Juntas de Dilatación Estribo de salida Viaducto las Cruces Tramo A Sector II By Pass Laraquete Lado izaq/der km: 44,454,404



Instalación de Enfierraduras Losa Superior Vano N°2 Tramo A Sector II
 Viaducto las Cruces Lado izq. /der km: 44,384,25



Hormigonado de Fundación Pórtico Señal Tramo A Sector II By Pass de
 Laraquete Lado Derecho km: 43,220



Preparación de la Subrasante Tramo A Sector II Lado Izquierdo km: 58,420 –
 58,500



Imprimación Base Tramo A Sector II By Pass Laraquete Lado Derecho Pistas 1-3 km: 43,250 – 43,400; Eje N°36 Lado izq/der km: 0,000 – 0,100



Instalación Viga 1 (Vano N° 3), entre Cepa N°3 y Cepa N°4 Tramo A Sector II By Pass de Laraquete Viaducto las Cruces Lado izq/der km: 44,429,40

HECHOS RELEVANTES DURANTE JUNIO DE 2015

Revisión de Proyectos:

- Mediante carta SCR160-IF0472/15 de fecha 03 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Habilitación de Ramales en Atravesio Patagual - Lota.
- Mediante carta SCR160-IF0473/15 de fecha 03 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Incorporación de Paraderos y Sendas Peatonales en Sector Rinconada de Chivilingo.
- Mediante carta SCR160-IF0401/15 de fecha 03 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal una minuta con respuestas a las observaciones emitidas al proyecto Complementación de Enlace Ramadillas.

- Mediante carta SCR160-IF0493/15 de fecha 09 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Mejoramiento de Vía de Evacuación por Tsunami Sector Escuela – Callejón Zapata, en la localidad de Laraquete.
- Mediante carta SCR160-IF0496/15 de fecha 11 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Obras para Evitar Deslizamientos de Talud de Terraplén Sobre Viviendas en Sector Escuela de Laraquete.
- Mediante carta SCR160-IF0497/15 de fecha 11 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Complementación de Obras Viales y de Saneamiento en Enlace Carampangue.
- Mediante carta SCR160-IF0498/15 de fecha 11 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Calle de Servicio y Conexiones Localidad de Pitralco.
- Mediante carta SCR160-IF0499/15 de fecha 11 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Acceso Directo a Área de Servicio desde Laraquete para Palomitas.
- Mediante carta SCR160-IF0509/15 de fecha 16 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Elementos de Seguridad Vial para Mitigación de Niebla en Sector By-Pass Lota.
- Mediante carta SCR160-IF0512/15 de fecha 16 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Medidas de Compensación Ambiental, Revestimiento de Taludes en sectores El Bar, Ramadillas y El Pinar.
- Mediante carta SCR160-IF0515/15 de fecha 17 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Elementos de Seguridad Vial para Mitigación de Niebla en Sector By-Pass Coronel.
- Mediante carta SCR160-IF0537/15 de fecha 23 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión 4 del proyecto Paisajismo Área de Expropiación Viaducto El Cajón, Laraquete.
- Mediante carta SCR160-IF0541/15 de fecha 24 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Mejora de Seguridad Vial en Acceso a Parque Industrial Coronel.
- Mediante carta SCR160-IF0542/15 de fecha 24 de Junio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Complementación de Circuito Peatonal en Enlace Lagunillas.
- Mediante memorándum N°50 de fecha 19 de Junio de 2015, la Unidad de Tecnologías de Cobro, perteneciente a la Coordinación de Concesiones de Obras Públicas emite

observaciones a la Revisión I del proyecto de ingeniería de detalle de Sistema de Peajes.

Desarrollo de las obras:

- Algunas de las obras que se han desarrollado durante el período se presentan a continuación:
- Instalación de postes SOS en el tramo A.
- Instalación de pantallas acústicas
- Construcción de obras de drenaje y saneamiento, tales como fosos, cunetas y bajadas de agua.
- Construcción del ramal de acceso a Laraquete desde el norte en el enlace Laraquete Norte.
- Construcción de acceso norte al viaducto Las Cruces.
- Lanzamiento de vigas y construcción de losa del vano 3 del viaducto Las Cruces.

Cumplimiento de plazos:

- Conforme a lo establecido en la Resolución DGOP (Ex.) N°4848 de fecha 05.12.2015, la fecha máxima para la Puesta en Servicio Provisoria del Tramo A venció el día 30.06.2015, por lo cual la Sociedad Concesionaria se encuentra afecta al cobro de una multa por cada día de atraso de 450 UTM.
- Conforme a lo establecido en la Resolución DGOP (Ex.) N°4848 de fecha 05.12.2015, la fecha máxima para completar las obras correspondientes al proyecto "Modificación Baipás Laraquete" venció el día 30.04.2015, por lo cual la Sociedad Concesionaria se encuentra afecta al cobro de una multa por cada día de atraso de 5 UTM.