

ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO EN CONCESION

Nombre del Contrato : Concesión Ruta 160, Tramo Tres Pinos – Acceso Norte a Coronel Concesionaria : Acciona Concesiones Ruta 160 S.A. Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 411 de fecha 27 de junio de 2008 Publicación Diario Oficial : 13 de septiembre de 2008. Región : VIII Región del Bío Bío Inicio Concesión : 13 de septiembre de 2008 Inicio Etapa Construcción : 13 de septiembre de 2008 Inicio Fase de Ingeniería : 13 de Septiembre de 2008 Plazo Fase de Construcción : 47 meses Plazo máx. de la Concesión : 480 meses Presupuesto Oficial Obra : UF 7.700.000 Ingreso Total Concesión : UF 7.950.000 (Valor Ofertado)	Descripción del Proyecto: La Concesión, está comprendida entre el Acceso Norte a Coronel y la localidad de Cerro Alto, con una extensión aproximada de 89 km. El trazado de la Ruta Concesionada, se desarrolla a través de las comunas de Coronel, Lota, Arauco, Curanilahue, y Los Álamos. El proyecto regulariza el perfil existente, a una calzada de dos pistas por sentido, de 7 metros de ancho cada una, en toda su extensión. Además incluye obras como: Mejoramiento de Estructuras Existentes, Construcción de Puentes, Pasarelas, Pasos Desnivelados, Nuevos Enlaces, Obras de Saneamiento, Señalización y Seguridad Vial, Iluminación, Paraderos Peatonales, Áreas de Servicios y aproximadamente 13 km de Calles de Servicio. Igualmente incorpora los baipás de Lota, Laraquete y Villa Los Ríos.
Inspector Fiscal : Lester Poblete Godoy Asesoría : Zañartu Ingenieros Consultores	

El proyecto considera la incorporación de tres Plazas de Peaje Troncales (Chivilingo, Curanilahue y Pilpilco). La ubicación de cada una de las tres Plazas de Peaje Troncales en el territorio donde se desarrolla el proyecto de concesión, según comuna, se presenta en el siguiente gráfico y tabla que indica las tarifas para los tipos de vehículos más usuales.



Tarifa			
Clase de Vehículo	Chivilingo	Curanilahue	Pilpilco
Autos y camionetas	1.700	0	400
Buses de más de dos ejes	1.700	0	1.400
Camiones de más de dos ejes	8.700	7.250	7.250

El pago de peaje en Plaza de Curanilahue y/o Pilpilco, dará derecho al usuario a pasar en forma gratuita por la otra plaza troncal, por una sola vez, y dentro de las 3 horas siguientes.

PRINCIPALES HITOS CONTRACTUALES

Licitación.	05 de Enero de 2007
Apertura Técnica.	04 de marzo de 2008
Apertura Económica.	04 de abril de 2008
Resolución de Calificación Ambiental del E.I.A.	19 de agosto de 2008
Publicación Decreto Adjudicación e Inicio de la Concesión.	13 de septiembre de 2008
Constitución de la Sociedad Concesionaria.	11 de noviembre de 2008
I.F. entrega de infraestructura preexistente.	09 de enero de 2009
Inicio Fase de Construcción	30 de septiembre de 2010

IMÁGENES DE LA OBRA: (Julio 2015)



Instalación de Barras Antisísmica entre Vano N°2 y vano N°3 Tramo A Sector II Viaducto las Cruces Lado izq. /der km: 44, 384,25



Instalación de Enfierraduras Losa Superior Vano N°3 Tramo A Sector II
Viaducto las Cruces calzada izq /der km: 44, 384,25



Compactación relleno estructural de Cajón Prefabricado O. Arte N° 75 ala
Lado norte/sur km: 58,958 Tramo A Sector II



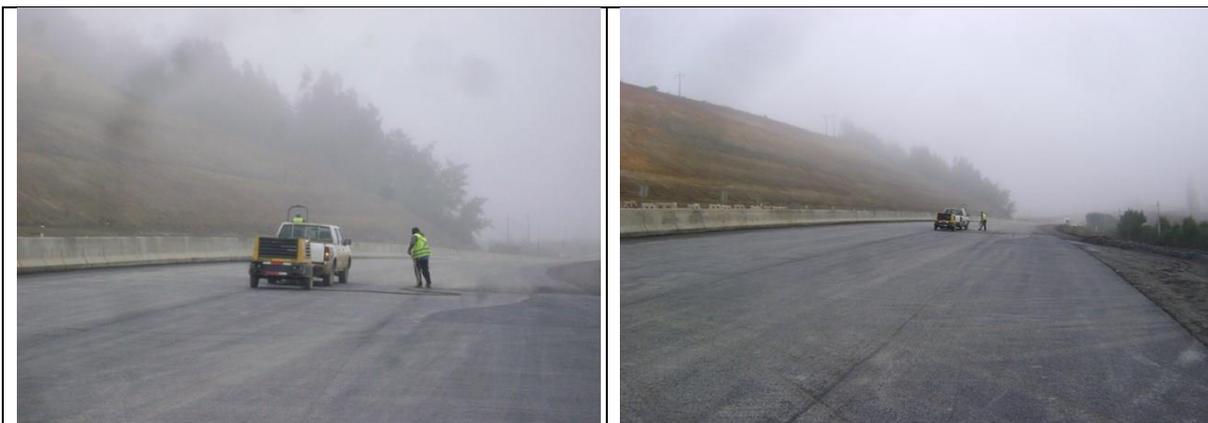
Instalación de perfiles para pantallas acústicas By Pass de Laraquete Tramo
A Sector II By Pass Laraquete Calzada derecha km: 43,900 – 44,160



Preparación base Granular Tramo A sector II km: 58,630 – 58,980; calzada izquierda pistas 2-4



Compactación Terraplén pista aceleración, Tramo A sector II calzada izquierda km: 59,140 – 59,280



Limpieza con Compresor Tramo A sector II pista 2-4-6 Calzada derecha km: 58,200 – 58,580



Colocación de material de terraplén Tramo A Sector II By Pass Laraquete
calzada Derecha km: 44,240 – 44,320



Instalación Bajadas de Aguas Lluvias Eje N°14 lado Izquierdo Tramo A Sector
II km: 0,340

HECHOS RELEVANTES DURANTE JULIO DE 2015

Revisión de Proyectos:

La Sociedad Concesionaria se encuentra trabajando en proyectos de ingeniería incorporados al contrato de concesión a través del Decreto Supremo N°274 de fecha 17.09.2013 y de la Resolución DGOP (Ex.) N°4848 de fecha 05.12.2014, desplegando actividades de terreno y gabinete.

- Mediante carta SCR160-IF0614/15 de fecha 17 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Habilitación de Ramales en Atravesado o Vía Escape Tsunami Sector Erratchou El Manco.
- Mediante carta SCR160-IF0613/15 de fecha 1703 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión B del proyecto Muro Tipo 3 Contención Villa el Pueblito – Coronel

- Mediante carta SCR160-IF0617/15 de fecha 21 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal revisión B del proyecto Complementación de Enlace Ramadillas. REV B Tipo 1 Medidas de Segregación Adicionales Escuela Valle Colcura
- Mediante carta SCR160-IF0623/15 de fecha 23 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la revisión D del proyecto Ingeniería Enlace Horcones.
- Mediante carta SCR160-IF0628/15 de fecha 24 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la Fase 2 del proyecto Empalme a Calle Troncal Calle de Servicio Oriente- Cerro Alto
- Mediante carta SCR160-IF0629/15 de fecha 24 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la Fase 2 del proyecto Conectividad Atraveso Predial KM 66,310
- Mediante carta SCR160-IF0639/15 de fecha 28 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la Fase 2 del proyecto Pasarela y Paraderos Sector El Aroma
- Mediante carta SCR160-IF0637/15 de fecha 28 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la Fase 2 del proyecto Habilitación Conexión Directa Entre Acceso Sector Fuerte Viejo – Lota
- Mediante carta SCR160-IF0640/15 de fecha 28 de Julio de 2015, la Sociedad Concesionaria ingresa para revisión por parte de la Inspección Fiscal la Respuesta a observaciones Revisión B del proyecto Complementación Enlace Ramadillas (KM 62,600 a KM 62,400)

Desarrollo de las obras:

- Algunas de las obras que se han desarrollado durante el período se presentan a continuación:
- Instalación de postes SOS en el tramo A.
- Instalación de pantallas acústicas
- Construcción de obras de drenaje y saneamiento, tales como fosos, cunetas y bajadas de agua.
- Construcción del ramal de acceso a Laraquete desde el norte en el enlace Laraquete Norte.
- Construcción de acceso norte al viaducto Las Cruces.
- Construcción de losa del vano 3 del viaducto Las Cruces, construcción de barreras mixtas.

Cumplimiento de plazos:

- Conforme a lo establecido en la Resolución DGOP (Ex.) N°4848 de fecha 05.12.2015, la fecha máxima para la Puesta en Servicio Provisoria del Tramo A venció el día 30.06.2015, por lo cual la Sociedad Concesionaria se encuentra afecta al cobro de una multa por cada día de atraso de 450 UTM.



- Conforme a lo establecido en la Resolución DGOP (Ex.) N°4848 de fecha 05.12.2015, la fecha máxima para completar las obras correspondientes al proyecto “Modificación Bapás Laraquete” venció el día 30.04.2015, por lo cual la Sociedad Concesionaria se encuentra afectada al cobro de una multa por cada día de atraso de 5 UTM.