

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta. Provincias de Antofagasta y El Loa. Comunas de Sierra Gorda Y Calama, respectivamente.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000 + IVA
Superficie del Proyecto	112 km (Sector A) y 25 km (Sector B).
Nombre del Concesionario	Rutas del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Isa Inversiones Tolten Ltda. (0,0000027%) Interval Chile S.A. (99,9999973%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 149 de 27.12.2017. Publicación en Diario Oficial el 10 de abril de 2018
Inicio Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo 480 meses
Inicio de Ejecución de las Obras	Diciembre de 2019 (fecha tentativa)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	Sector A: junio de 2023. Sector B: enero de 2025.
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	Julio de 2025
Término de la Concesión	Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda
Inspector Fiscal Suplente	Johana Escobar Ruiz
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Modificaciones al Contrato	No tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Sector A: En evaluación si el proyecto ingresa al SEIA. Sector B: Proyecto ingresado al SEIA.
Subsidios	No contempla
Página Web de la Concesión	No tiene

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto denominado “Concesión Vial Rutas del Loa” considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es el caso de la Ruta 25, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito. El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 5 hasta el norte de la actual rotonda de acceso Sur a Calama y el Sector B Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (m)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0,860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111,00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24,60

Nota: Distancias métricas aproximadas.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se puede destacar las siguientes:

SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25.

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la misma, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada, además de la ampliación de las bermas existentes.

- Construcción de variante en doble calzada en el sector Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior en doble calzada en sectores de enlaces.
- Ampliación de los PS FFCC Los Arrieros y Cochrane existentes, para dar cabida al perfil tipo de la calzada.
- Construcción de nuevos PS FFCC.
- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda.
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana.
- Construcción de una Plaza de Peaje.
- Construcción de pasarelas peatonales.
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 25.
- Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.

SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada simple.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente.
- Construcción de un viaducto en calzada simple en la Circunvalación Oriente a Calama en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de Ferrocarril en el sector de paso hacia Chiu Chiu.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha.
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje.
- Señalización y Seguridad Vial.
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar por la Sociedad Concesionaria como de las obras preexistentes, de acuerdo a los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos. Por otra parte, una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B, éste quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición de la Dirección de Vialidad.



5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Rutas del Loa contribuirá, en forma general, a lo siguiente:

- Mejorar el estándar y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentan los niveles de seguridad para los usuarios
- Reducción de la tasa de accidentes, al eliminar posibilidad de choques frontales e interacciones con el ferrocarril.
- Aumento de la capacidad vial y diseño que contempla una velocidad máxima de 120 km/hr.
- Disminución de los tiempos de viaje.
- Mejora en el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Para el Sector B se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24.

6.- SERVICIOS

Los servicios que contempla el contrato de concesión son:

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
- Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

7.- HECHOS RELEVANTES

No hay hechos relevantes para informar.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

A agosto de 2019, el avance en la aprobación de los proyectos de ingeniería definitiva es de un 0%.

9.- AVANCE DE LA OBRA

A agosto de 2019, el avance de la obra es de un 0%-

10.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

Se presentan fotografías correspondientes al mes de agosto de 2019.



Vista de Trabajos de Reparación de Baches en Ruta 25
(Sector A)



Vista de Trabajos de Reparación de Baches –
Ruta 25 (Sector A)