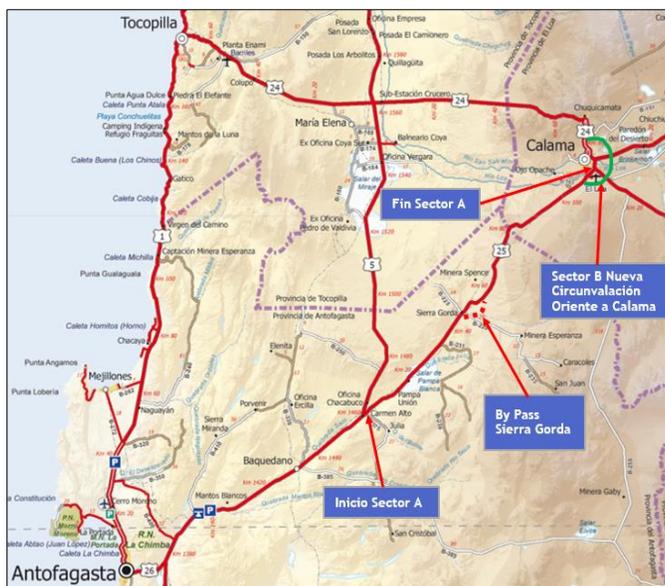


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Rutas del Loa
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región de Antofagasta Provincias de Antofagasta y El Loa. Comuna de Sierra Gorda Y Calama, respectivamente.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 7.330.000.
Superficie del Proyecto	112 Km. (Sector A) y 25 Km. (Sector B).
Nombre del Concesionario	Ruta del Loa Sociedad Concesionaria S.A.
Accionistas del Concesionario	Ilsa Inversiones Tolten Ltda. (0,0000027%) - Intervial Chile S.A. (99,9999973%).
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 149 del 27.12.2017. Publicación en Diario Oficial el 10 de abril de 2018.
Inicio Concesión	10 abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo de 480 meses (40 años).
Inicio de Ejecución de las Obras	17 de agosto de 2020
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	25 septiembre 2023 (Sector A). 10 enero 2025 Sector B Circunvalación Oriente hacia Calama (PSP Total de las Obras (PSPTO)).
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	10 de Julio de 2025
Término de la Concesión	10 de Abril de 2058
Inspector Fiscal Titular	Juan Pablo Ubeda Rojas
Inspector Fiscal Subrogante	Víctor Raymondi Eldan
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Cruz y Dávila Ingenieros Consultores Ltda.
Modificaciones al Contrato	Obras Adicionales (Sierra Gorda). En Desarrollo.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto (EIA)	<u>Sector A:</u> Pertinencia realizada, no se ingresa al Sistema de Evaluación Impacto Ambiental (SEIA). <u>Sector B:</u> El 02.10.2020 el SEA aprueba EIA.
Ingresos Mínimos Garantizados (IMG)	Si.
Página Web de la Concesión	www.rutaloe.cl

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se emplaza en las provincias de Antofagasta y El Loa, a través de las comunas de Sierra Gorda y Calama. “Concesión Vial Rutas del Loa” considera mejorar las rutas de acceso a zonas productivas, como es la Ruta 25 que une la Ruta 5 con Calama, elevando sus estándares técnicos y niveles de servicio, mejorando las actuales condiciones de seguridad para el tránsito.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto se divide en dos sectores, el Sector A que comprende la actual Ruta 25 hasta el norte de la actual rotonda de acceso Sur a Calama y el Sector B Nueva Circunvalación Oriente hacia Calama.

Sector	Descripción	Dm Inicio - Dm Final	Longitud (Km)
A	Ruta 25 Enlace El Carmen Alto	0 - 858,5	0.860
	Ruta 25 Tramo Enlace El Carmen Alto - Calama	858,5 - 111.860	111.00
B	Nueva Circunvalación Oriente a Calama	400 - 25.000	24.60

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Como parte de las principales obras que conforman el proyecto, se destacan:

SECTOR A: Obras Asociadas a la Ruta 25

- Construcción Enlace Carmen Alto.
- Ampliación a doble calzada y rehabilitación de la Ruta 25, considera obras de recapado asfáltico sobre la calzada, además de la ampliación de las bermas existentes.
- Construcción de variante en doble calzada en el sector Sierra Gorda.
- Construcción de intersecciones a desnivel.
- Construcción de estructuras del tipo Paso Superior en doble calzada en sectores de enlaces.

- Ajuste plataforma existente Cochrane.
- Construcción de nuevos (PS FFCC);
- Construcción del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias en el sector de Sierra Gorda;
- Construcción de puntos de retorno a nivel en la mediana;
- Construcción de una Plaza de Peaje;
- Construcción de pasarelas peatonales;
- Construcción de aceras peatonales en calles de servicio, en sectores de pasarelas peatonales y en paraderos.
- Mejoramiento de las intersecciones, accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 25; Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Sistema de Señalización y Seguridad Vial y Obras de Paisajismo.

SECTOR B: Obras asociadas a la Nueva Circunvalación Oriente a Calama.

- Construcción de la Nueva Circunvalación Oriente a Calama, en calzada simple.
- Construcción de intersecciones a nivel con las Rutas 21, 23 y 24 Oriente;
- Construcción de un viaducto en calzada simple en la Circunvalación Oriente a Calama en el sector de Yalquincha.
- Construcción de un Paso Superior de Ferrocarril en el sector de Dupont y construcción de un Paso a Nivel de Ferrocarril en el sector de paso hacia Chiu Chiu.
- Construcción de Miradores en el sector del Viaducto Yalquincha;
- Construcción de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje, Señalización y Seguridad Vial;
- Obras de Paisajismo.

Cabe destacar que el proyecto considera la conservación y el mantenimiento del Sector A, durante todo el periodo que dure la concesión tanto de las obras nuevas a ejecutar como de las obras preexistentes, de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio establecidos.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto Concesión Vial Rutas del Loa contribuirá a:

- Mejorar el estándar técnico y niveles de servicio de la actual Ruta 25.
- Aumentar los niveles de seguridad para los usuarios y sus alrededores y reducción de la tasa de accidentes.
- Aumentar la capacidad vial
- Disminuir los tiempos de viaje.
- Para el Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama, se dispondrá de una nueva conexión entre el lado sur de la ciudad de Calama y las Rutas 23, 21 y 24, mejorando la conectividad hacia localidades interiores descongestionando la ciudad de Calama, especialmente del transporte pesado y sobredimensionado.

- Mejorar el potencial económico de la región, tanto en temas turísticos como en intercambio comercial.
- Contratación de Mano de Obra local y aumento del empleo.

Cantidad de población beneficiada (estimada)	188.000 habitantes en forma directa (Sierra Gorda, Calama, Chuquicamata, San Pedro de Atacama, Chiu Chiu, Ollagüe y alrededores).
Generación de empleos directos e indirectos (estimados)	Sector A: 250 (personas/mes) en promedio y 450 (personas/mes) en los meses "peak". Sector B: 120 (personas/mes) en promedio y 200 (personas/mes) en los meses "peak".

6.- SERVICIOS DURANTE LA OPERACIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Sector A Enlace Carmen Alto - Calama

- Conservación, reparación y operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión.
- Funcionamiento y Operación del Área de Servicios Generales y Atención de Emergencias.
- Servicio de Asistencia en Ruta
- Servicio de Atención de Usuarios.
- Servicio de Operación de la Plaza de Peaje.

Sector B Nueva Circunvalación Oriente a Calama

Una vez autorizada la Puesta en Servicio Provisoria Parcial del Sector B (Fecha máxima el 10.01.2025), este sector quedará excluido del Contrato de Concesión y a partir de ese momento, dicho Sector pasará a tuición, administración y conservación de la *Dirección de Vialidad*.

7.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de noviembre se destaca lo siguiente:

- Proyecto Estructural Viaducto Yalquincha: Con fecha 02.11.2021 se aprueba totalmente el Proyecto estructural del Puente Yalquincha.
- Rescate de fauna en el valle de Yalquincha: El día lunes 08.11.2021 el reinició el rescate y relocalización de fauna de baja movilidad en el valle de Yalquincha, actividad que estaba suspendida por problemas con la comunidad indígena, la que finaliza el 12.11.2021.
- Monitoreo de calidad del agua. Cumplimiento RCA N° 234/20: El 10.11.2021 se inician las actividades de monitoreo de calidad de agua en Río Loa, sector Valle de Yalquincha, en cumplimiento de la RCA N° 234/20.
- El 10.11.2021 se realiza la colocación del primer tramo (Km 60,4) con capa de Binder en el contrato.
- Cumplimiento Hito 7%. Sector A: El 24.11.2021 se aprueba la declaración de avance presentado por la SC con carta RdL MOP N° 1188, de 16.11.2021, para el cumplimiento del Hito del 7% del Sector A.

- Reuniones relevantes en el Período:

- Reunión para analizar las 3 estructuras con FCAB: Se coordina una reunión videoconferencia con el servicio afectado FCAB para el día jueves 11.11.2021 a las 11:00 hrs con el fin de revisar la ingeniería de las estructuras del Enlace Dupont, Cochrane y Enlace Acceso Sur a Calama.
- Reunión informativa con vecinos cercanos al puente Yalquincha: El 11.11.2021 se realiza reunión informativa del proyecto con vecinos de Yalquincha, cercanos al área de emplazamiento del viaducto Yalquincha. En ella participan, además, Ferrovial y la AIF.

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de los Proyectos Ingeniería Definitiva: 98,4 %.

Sector A

- Inspección Fiscal mediante ORD. N° 477 de fecha 23.09.2019 aprueba Proyecto Vial del sector A, con alcances.
- Otros Proyectos: Continúa el proceso de revisión de los Proyectos de Ingeniería Definitiva: Otros proyectos del Sector A y Otros Proyectos del Sector B. Las especialidades relacionadas con el área de servicios generales y atención de emergencias se encuentran suspendidas de revisión hasta la Res. Modificatoria del contrato de concesión. *En trámite.*

Modificación Anteproyecto Referencial en el Sector A

1. Propuesta de la SC de Modificación al Anteproyecto Referencial en lo que concierne a los 3 Pasos Superiores del By Pass de Sierra Gorda por Pasos Inferiores. Dicha propuesta es presentada mediante la Carta RDL MOP N° 32 en el mes de marzo 2019. Estos son: Enlace acceso sur Sierra Gorda, Enlace camino El Tesoro y Enlace acceso norte Sierra Gorda. Inspección Fiscal envía ORD. N° 1197 en el mes de junio 2020 al Director General de Concesiones de Obras Públicas (DGC) con el cierre del presupuesto de esta Modificación.
2. Modificación propuesta por el MOP para realizar obras acordadas en el Protocolo Sierra Gorda, suscrito el 07.07.2020 por el Alcalde de Sierra Gorda, el Gobierno Regional de Antofagasta y la Dirección General de Concesiones. Dichas obras fueron solicitadas por la comunidad de Sierra Gorda. Con fecha 06.07.2020 IF envía a Div. De Construcción – DGC informe favorable de las nuevas obras y solicita acto administrativo. En el mes de marzo 2021 se tomó conocimiento de la decisión de separar las obras en grupos (A y B), para la generación de una resolución que abordara las Obras del Grupo A, mientras que las obras del Grupo B serán abordadas por otro acto administrativo.

Obras Sierra Gorda Grupo A	
Proyecto N°	OBRA
1	Modificación de trazado de la Variante Sierra Gorda
2	Modificación del emplazamiento del área de servicios generales y área de emergencia
3	Atravesio y conexión de la calle estructurante Nueva 3 a la Ruta 25
4	Ramal de acceso a Sierra Gorda desde Calama, por eliminación del Enlace Norte a Sierra Gorda
5	Retornos en doble calzada para acceso a relleno sanitario
6	Accesos a salitreras
Obras Sierra Gorda Grupo B	
Proyecto N°	OBRA
1	Pavimentación de la calle principal Avenida Salvador Allende
2	Pavimentación de la calle estructurante Nueva 3
3	Iluminación del tramo urbano de la Ruta 25
4	Acceso y vialidad interior sector Pique Chela

Con fecha 29.09.2021 se remite ORD. N° 2750-2021 en que se informa a la SC modificaciones a las características de las obras y servicios del contrato de concesión. En dicho oficio se adjunta modelos de Resolución, Decreto Supremo, Términos de Referencia y otros documentos para el efecto, el que es respondido por la SC mediante carta RdL MOP N° 1093/2021 de 26.10.2021. *En Trámite.*

Sector B

- Inspección Fiscal aprueba proyecto Vial del Sector B en marzo 2020 con ORD N° 954
- Otros Proyectos: Viaducto Yalquincha: Al mes informado, la Sociedad Concesionaria remite la versión 0 del proyecto estructural del Viaducto Yalquincha con carta RdL MOP N° 1039/2021 y, posteriormente, con carta RdL MOP N° 1090 da respuesta a las observaciones contenidas en la Minuta N° 097-PRO respecto del muro de sostenimiento Soil Nailing, que se trata como un proyecto independiente del proyecto estructural del Viaducto.

8.1. Obras según Bases de Licitación a definir por el Inspector Fiscal durante la Etapa de Construcción.

- Según el Art. 2.3.1.8.1 de las Bases de Licitación, la construcción de 4 (cuatro) accesos adicionales. Estos accesos deberán ser construidos por la Sociedad Concesionaria durante la Etapa de Construcción de la obra.
- Según el Art. 2.3.1.9.2 de las Bases de Licitación, la instalación de cierros de protección del tipo cercos de malla metálica para una longitud de 5.000 metros.
- Según el Art. 2.3.1.6 de las Bases de Licitación, la construcción de una pasarela peatonal, la cual debe incluir paraderos de buses con refugios peatonales a ambos costados de la ruta y las veredas peatonales respectivas para acceder a ellas.

9.- INICIO DE OBRAS

Se inician las obras el día 17-08-2020. El actual Programa de obras aprobado, contempla la ampliación en 107 días de los plazos máximos para hacer entrega de las declaraciones de avance del 7%, 30%, 50%, 80% y PSP de las obras del Sector A, por causa de la emergencia sanitaria y, de acuerdo a dicho programa, al mes de noviembre 2021 se observa el siguiente avance, el cual no incluye la Ingeniería:

9.1 Estado de las Estructuras (Noviembre)

- Enlace Carmen Alto con un 53,4% de avance, este período, se continúa con los trabajos de construcción de la cepa central del enlace. Se instalaron 5 vigas de las 10 que considera esta estructura.
- Enlace Acceso Sur Sierra Gorda presenta avance de 64,1%. Se instalaron las 9 vigas que componen esta estructura. Se trabaja en el hormigonado de losas de acceso.
- Enlace Dupont con un 40,4% de avance. Se instalaron 3 vigas de las 8 que considera esta estructura.
- Paso Superior Parque Industrial muestra un 25,3% de avance. Se han instalado 5 vigas de las 10 que conforman esta estructura.
- Pasarela Las Industrias, con un 17,7% de avance. Se está a la espera de confección de vigas para poder continuar con la etapa siguiente.
- Paso Inferior Acceso Sur a Calama, con un 22,7%. Durante el período se está a la espera de la confección de vigas.

10.- PROGRAMA DE INFORMACIÓN A LOS USUARIOS (PIU)

- En la página web Ruta del Loa (<https://www.rutaloea.cl/>), durante noviembre, No se presentaron observaciones de ningún tipo en la página web.
- En la Línea 800, en el periodo no se registraron llamadas a la línea gratuita 800 que se anuncia en la página web de la Sociedad Concesionaria (<https://www.rutaloea.cl/>).

- En el Libro de Sugerencias, Consultas y Reclamos se registró un reclamo.
- Twitter: En noviembre se informa que, del 1 hasta el 31 de octubre, la cuenta Twitter registró un crecimiento de 11%, que equivale a un aumento de 13 seguidores, con un promedio de 0,4 diarios. Se registra un total de 136 seguidores, hasta la fecha. Además, en el período que se informa se publicaron 391 Tweets en la cuenta, los cuales generaron 63 RTweets.

11.- TERRITORIO

- Durante noviembre de 2021 se trabajó en la reubicación de 13 animitas situadas en el trazado de la nueva ruta 25.
- Cámara de la Construcción de Calama y escultura en ruta 25: El 01.11.2021, el presidente de la Comisión de Urbanismo de la Cámara Chilena de la Construcción, en carta al Inspector Fiscal, informa que desarrolla las Bases para un Concurso Nacional de Escultura; proyecto escultórico que busca convertirse en hito urbano, que pueda observarse desde la velocidad cotidiana del ciudadano y visitante que viaja o se traslada, preferentemente, mediante vehículos motorizados y solicita que se pueda analizar la iniciativa planteada.
- Inspección Fiscal solicita a Delegada Presidencial resguardo para obras en Yalquincha: El 08 de noviembre,

Avance de Obra Acumulado a Noviembre 2021		
Sector	Programado	Real
A	32,41%	10,49%
B	29,33%	0,43%
Acumulado A+B	31,76%	8,29%

con ORD N° 2457, la Inspección Fiscal solicita a la Delegada Presidencial de la Provincia de El Loa resguardo policial en las obras que se desarrollan en el valle de Yalquincha, próximas al viaducto que cruzará el río Loa, debido a interferencias provocadas por algunos de los integrantes de las comunidades indígenas en contra del proyecto.

12.- MEDIO AMBIENTE

- Con carta RDL MOP N° 1114/2021 de fecha 02.11.2021, la Sociedad Concesionaria remite a la Inspección Fiscal, el envío del Informe de Monitoreo Arqueológico Permanente correspondiente al mes de septiembre de 2021 al Consejo de Monumentos Nacionales (CMN).

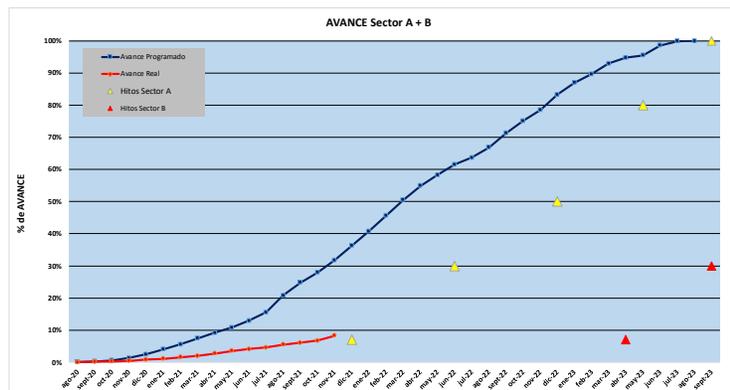
CONCESIÓN VIAL RUTAS DEL LOA

NOVIEMBRE 2021

- Mediante Oficio N° 4903 de 03.11.2021, el Consejo de Monumentos Nacionales No otorga permiso de intervención para los sitios RdL MOP N° 189 y RdL MOP N° 340, en el marco del proyecto “Estudio de Impacto Ambiental circunvalación Oriente Calama”, Región de Antofagasta, solicitada mediante ORD N° 2464/2021 de fecha 06-07-2021 y establece un plazo de 10 días para que la Sociedad Concesionaria Rutas del Loa envíe la solicitud de reconsideración, la que es enviada con carta N° 1155/2021 de 11.11.2021

13.- CURVA “S” AVANCE FISICO DE LA OBRA

En la tabla a continuación se observa el avance programado y el avance real que ha tenido a la fecha los Sectores A + B:



NOTA: AVANCE PROGRAMADO PRESENTADO HA SIDO MODIFICADO DE ACUERDO AL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRAS ESTABLECIDO EN EL RESUELVO N° 2 DE LA RESOLUCIÓN DGC N° 1495, DE FECHA 23 DE JUNIO 2021 (NO INCLUYE INGENIERÍA DE DETALLE).

SECTOR A+B

Mes N°	Mes/Año	Avance Programado		Avance Real		
		% Parcial	% Acum	% Parcial	% Acum	
1	ago-20	0,10%	0,10%	0,00%	0,00%	
2	sept-20	0,19%	0,29%	0,21%	0,21%	
3	oct-20	0,30%	0,59%	0,08%	0,29%	
4	nov-20	0,73%	1,32%	0,14%	0,43%	
5	dic-20	1,19%	2,52%	0,46%	0,89%	
6	ene-21	1,51%	4,03%	0,24%	1,13%	
7	feb-21	1,54%	5,57%	0,46%	1,59%	
8	mar-21	1,88%	7,44%	0,40%	1,99%	
9	abr-21	1,75%	9,20%	0,72%	2,71%	
10	may-21	1,67%	10,87%	0,83%	3,54%	
11	jun-21	2,08%	12,95%	0,56%	4,10%	
12	jul-21	2,61%	15,56%	0,51%	4,61%	
13	ago-21	5,30%	20,86%	0,92%	5,53%	
14	sept-21	3,94%	24,80%	0,55%	6,08%	
15	oct-21	3,15%	27,95%	0,69%	6,77%	
16	nov-21	3,81%	31,76%	1,52%	8,29%	
7%	17	dic-21	4,48%	36,24%		
18	ene-22	4,51%	40,75%			
19	feb-22	4,83%	45,58%			
20	mar-22	4,91%	50,49%			
21	abr-22	4,46%	54,95%			
22	may-22	3,31%	58,26%			
30%	23	jun-22	3,30%	61,56%		
24	jul-22	2,14%	63,70%			
25	ago-22	3,15%	66,86%			
26	sept-22	4,40%	71,26%			
27	oct-22	3,91%	75,16%			
28	nov-22	3,32%	78,49%			
50%	29	dic-22	4,79%	83,28%		
30	ene-23	3,69%	86,97%			
31	feb-23	2,72%	89,69%			
32	mar-23	3,28%	92,97%			
33	abr-23	1,77%	94,74%			
80%	34	may-23	0,75%	95,48%		
35	jun-23	3,13%	98,62%			
36	jul-23	1,26%	99,88%			
37	ago-23	0,12%	100,00%			
100%	sept-23					

NOTA: AVANCE PROGRAMADO PRESENTADO HA SIDO MODIFICADO DE ACUERDO AL PROGRAMA DE EJECUCIÓN DE OBRAS ESTABLECIDO EN EL RESUELVO N° 2 DE LA RESOLUCIÓN DGC N° 1495, DE FECHA 23 DE JUNIO 2021 (NO INCLUYE INGENIERÍA DE DETALLE).

14. FOTOGRAFÍAS

	
<p>Foto N° 01 Colocación vigas. PS Acceso Sur Sierra Gorda</p>	<p>Foto N°2 Colocación de Binder km 58</p>
	
<p>Foto N° 03 Compactación de asfalto km 56</p>	<p>Foto N° 04 Enfierradura cajón omega km 104</p>
	
<p>Foto N° 05 Traslado vigas hacia PI Dupont</p>	<p>Foto N° 06 Corte en TCN km 12 sector B</p>