

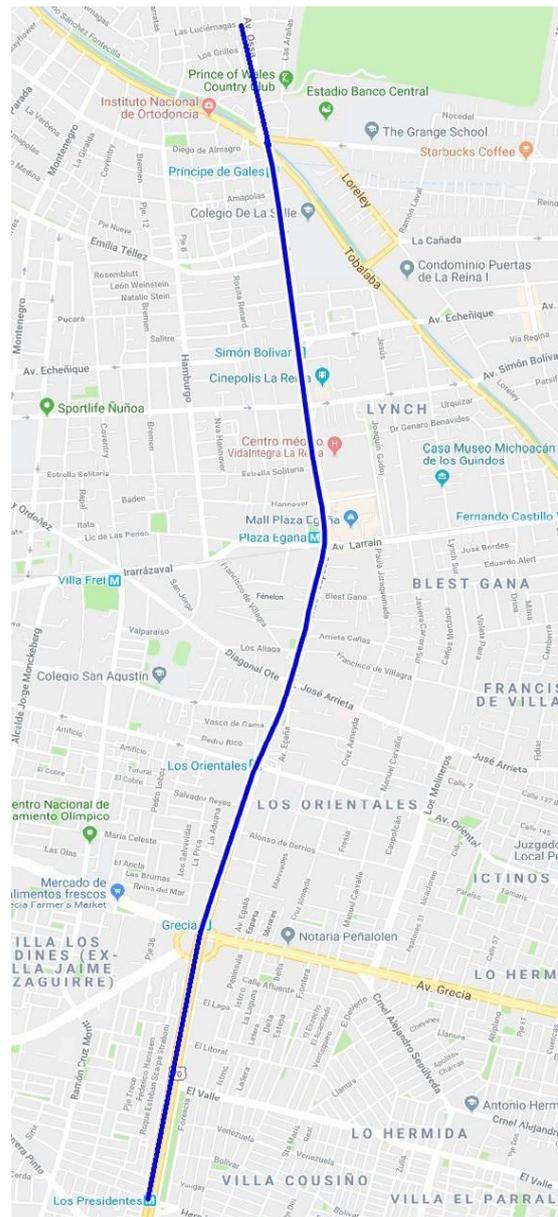
CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES MAYO 2024

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Grupo Costanera SpA 99,99 % Gestión Vial S.A. 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Rodrigo Richmagüi Tomic Res. N° 3587 de 14 de noviembre de 2022
Inspector Fiscal Suplente	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 3587 de 14 de noviembre de 2022
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Consisten en una autopista vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km, cuyo trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, y por el sur con el proyecto denominado “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”.



En azul, emplazamiento en Región Metropolitana

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

MAYO 2024

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km,

cuyo trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con la obra pública fiscal denominada “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, y por el sur con la obra pública fiscal denominada “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”.

Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo 2 pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

Tratándose de los sectores 1 y 3 indicados en la Tabla N° 1, se consideran soluciones constructivas distintas, siendo éstas las siguientes:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto definidos en la Tabla N° 1 precedente, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO



Por sector:

Sector	Principales Obras
1	<ul style="list-style-type: none"> • Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. • Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. • Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.
2	<ul style="list-style-type: none"> • Estructuras: <ul style="list-style-type: none"> - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

MAYO 2024

Sector	Principales Obras
3	<ul style="list-style-type: none"> - Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. ● Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peatonales. ● Obras viales en superficie. ● Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. ● Parques y Áreas Verdes continuas.
3	<ul style="list-style-type: none"> ● Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). ● Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

6. TARIFAS 1.14.3

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7 SUBSIDIOS 1.12.1.1

La Sociedad Concesionaria postulo al tramo A de la licitación la que no cuenta con factor de subsidio. A la fecha no hay compensaciones a la Sociedad Concesionaria.

8. AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

8.1 Estatus de los proyectos de Ingeniería

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el "Proyecto Vial" y respecto a los "Otros Proyectos", se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 18 volúmenes de un total de 20. Los 2 volúmenes faltantes se encuentran en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación), y Vol. 14 Sistema BIM (de "Otros Proyectos" en desarrollo).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- "Otros Proyectos" de PID: Avance de 98%.

8.2 Modificaciones introducidas a los proyectos versión cero

A la fecha 19 proyectos que se encuentran en versión cero se presentan en versión 1.

La Sociedad Concesionaria ha introducido ajustes a los proyectos aprobados en versión cero a saber:

- Cambios de metodología constructiva en ramales cambiando el cajón de hormigón armado por cajón prefabricado, cajón a utilizar como vía de evacuación
- Cambio en la calidad de acero para el diseño de las estructuras, el acero A63-42H que considera la versión "0" por un acero de alta resistencia A73-55H, con la memoria y planos de la versión "1". Por razones de suministro de material, se está retomando en los proyectos de trincheras el acero original A63-42H.
- Nueva metodología de construcción del Túnel Híbrido y Túnel Alemán, desde nivel -1 de la Concesión AVOI
- Se introducen nuevos equipos de monitoreo de las instalaciones de METRO durante la construcción, reemplazando las estaciones robotizadas automatizadas y MEMS, por clinómetros triaxiales inalámbricos con sistema radial de largo alcance.

De estos proyectos 10 están aprobados y firmados, 5 revisados y con observaciones y 4 en revisión por la IF. También se han entregado 3 proyectos que han vuelto a ser modificados desde la versión 1 pasando a versión 2, los tres fueron revisados y se enviaron con observaciones a la SC.

8.3 Cambios introducidos a los proyectos producto del proceso constructivo (Notas de Cambio-NDC)

A la fecha se han realizado 17 NDC, todas ellas revisadas por la Inspección Fiscal

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	98%

9. INICIO DE OBRA

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

MAYO 2024

DS N° 107	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
5.1	02/01/2024	Ord N° 5763

Cambios de Servicios: se encuentran en ejecución 14 proyectos que incluyen servicios de Agua Potable, Alcantarillado, eléctricos, telefónicos y 1 colector de tuición SERVIU.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
May-2024	6.03%	0.25%	6.29%

10. AVANCE DE LA OBRA

El 21 de diciembre de 2023, mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

i. Frente 7, Túnel Híbrido

Nivel -1, Túnel Minero

Avance en excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.278,53 hasta Dm 8.375,53 (97 m), correspondientes a las secciones A, B y C.

Galería de acceso a vía expresa poniente:

Avance desde tímpano temporal en Dm 8.375,53 hasta marco 106. Los primeros 55 marcos, en sección D hasta el inicio de sección de túnel alemán en Dm 8.429, 91, van espaciados a 1 m. Los siguientes 51 marcos en sección de túnel alemán, van espaciados a 1,5 m. Esto da una longitud de 131,5 m. En el marco 112 (a los 140 m) termina esta galería, ya que empalma con el eje de vía expresa poniente, coincidiendo con el termino de sección en túnel alemán en Dm 8.513,51.

Galería lateral oriente.

Avance desde tímpano temporal en Dm 8.375,53 hasta marco 24. Marcos espaciados a 1 m, por lo que se tiene 24 m de avance en sección D.

Nivel -2 Trinchera Cubierta

Confección de Pilas:

Durante el mes de mayo, continuó la confección de pilas (100 x 100 cm) del túnel híbrido, correspondientes a las futuras losas de las secciones A y B. En losa de sección B están el 100% de las pilas hormigonadas y en losa de sección A el 88% (quedaron pendientes la ejecución las pilas B01 y B02).

ii. Frente 4, Ramal Salida Tobaraba Norte

Durante el presente mes, se terminó el hormigonado de las losas de la trinchera cubierta, se inició la excavación del ramal en la sección B entre pilotes.

En relación con los piques de ventilación tenemos, en el pique Sur una profundidad de 9,0 m, y el pique norte un avance de 2mts. Se realizó hormigonado de los cuatro pilotes colgantes C1 al C4.

iii. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

Se trabaja en 2 faenas principales

Confección trinchera de entrada, en la que se han ejecutado 152 pilotes de un total de 217 para conformar la estructura de acceso, estos pilotes son de diámetro 1,00m y 0,60m. Es importante destacar que se encuentra en ejecución la viga de coronación de ambos lados.

Refuerzo de estructura de Metro S. A. que se ubica al lado poniente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 166 de 918.

iv. Otros

Deformaciones: Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones por avance de la excavación del túnel, hasta la fecha no se han presentado mayores inconvenientes.

11. HITOS DE AVANCE

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N° 107	Documento que aprueba
Avance 5%	10 meses	12 meses	No se cumple
Avance 40%	24 meses	28 meses	No se cumple
Avance 60%	32 meses	40 meses	No se cumple
Avance 80%	39 meses	50 meses	No se cumple

12. PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

Aun no se cumplen las condiciones de la Puesta en Servicio Provisorias

13. MANO DE OBRA

Total	Mes May – 24
Mano de Obra	403
Empleos Indirectos	43

14. HECHOS RELEVANTES

Durante los meses mayo y junio 2024 la Municipalidad de Peñalolén junto a representantes de las juntas de vecinos, clubes deportivos, organizaciones vecinales en general, SCAVO II e Inspección Fiscal se llevó a cabo la aprobación del Diseño Participativo del Parque Juan Pablo II, este hito contribuye a dar cumplimiento a este compromiso ambiental (CAV-19MH) con las comunidades adyacentes a la obra AVO II.

Mediante Resolución (E) N°202499101422-2024, de fecha 24.05.2024, el comité de ministros resuelve RECHAZAR los recursos de reclamación interpuestos por la Unión Comunal de Juntas de Vecinos de Ñuñoa, María Ofelia Moroni Yadlin, la organización funcional Vecinos y Amigos del Barrio Pucará, la junta de vecinos Plaza Bremen Unidad Vecinal Número Cinco, Nicolás Alfonso Zúñiga Copano, la organización funcional Aduquines de Ñuñoa y Rodrigo Aníbal Quijada Publins; todos en contra de la resolución exenta N° 202213001584, de fecha 18 de octubre de 2022

Cambio de servicio Modificación colector D=500mm, administrado por SERVIU, para su ejecución se habilitó un desvío en la calle local poniente Vespucio, desde calle Amanda Labarca hasta calle José Lancaster, comuna de Macul, lo que implicó además el reruteo de la locomoción colectiva. Se espera una duración máxima de 2 meses.

15. DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Desvío de tránsito TEO (escotilla Vespuccio Sur)



Frente 7, Túnel Híbrido retiro de marina.



Frente 7, excavación de galería lateral oriente



Frente 4, excavación de sección B en ramal de salida Tobalaba norte



Limpieza de Sumidero



Frente 7, Túnel Híbrido, retiro de marina.



Frente7 Instalación de marco reticulado en la galería de acceso a vía expresa poniente.



Frente 6, hincado de micropilotes para protección infraestructura Metro