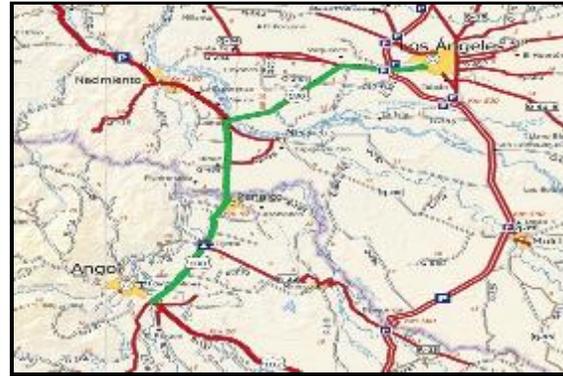


1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

| | |
|---|---|
| Nombre del Contrato | Mejoramiento Ruta Nahuelbuta |
| Tipología del Contrato | Infraestructura Vial Interurbana |
| Mandante del Contrato | Ministerio de Obras Públicas |
| Emplazamiento del Proyecto | Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía |
| Presupuesto Oficial del Proyecto | UF 6.125.000 + IVA |
| Longitud del Proyecto | 55,020 km |
| Nombre del Concesionario | Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A. |
| Accionistas del Concesionario | Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%) |
| Decreto de Adjudicación | D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018 |
| Plazo de la Concesión | Plazo máximo igual a 420 meses (35 años) |
| Inicio de Ejecución de las Obras | 20 de octubre 2020 |
| Puesta en Servicio Provisoria de las Obras | Noviembre de 2023 |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras | Enero de 2024 |
| Término de la Concesión | Abril de 2053 |
| Inspector Fiscal Titular | Alex Leighton González |
| Inspector Fiscal Suplente | Renato Gaete Menendez |
| Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción | Zañartu Ingenieros Consultores SpA. |
| Subsidios | Subsidio a la Construcción: 10 Cuotas UF 465.500 |
| Página Web de la Concesión | www.rutanahuelbuta.cl |

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla el Mejoramiento y Ampliación a doble calzada de la Ruta 180, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O'Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, la construcción de una nueva calzada, la construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de Seguridad Vial, paraderos de buses y teléfonos S.O.S., iluminación y Paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

En el siguiente cuadro muestra la sectorización del contrato según Bases de Licitación.

| Sector | Subsector | Descripción | Dmi al Dmf | Long. (Km.) |
|--------|-----------|------------------------------------|------------------|-------------|
| A | 1 | Los Ángeles – Ruta 5 | 0 al 3.500 | 3,50 |
| | 2 | Ruta 5 – Puente Coihue | 3.500 al 23.560 | 20,06 |
| | 3 | Variante Coihue | 23.560 al 26.540 | 2,98 |
| B | 4 | Variante Coihue – Variante Renaico | 26.540 al 35.290 | 8,75 |
| | 5 | Variante Renaico – Huequén | 35.290 al 55.020 | 19,73 |

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Se pueden destacar las siguientes obras, derivadas de la ampliación a doble calzada de la Ruta 180

| OBRAS | CANTIDAD |
|-----------------------------|----------|
| Intersecciones a Desnivel | 24 |
| Puentes Nuevos | 15 |
| Pasarelas | 23 |
| Plazas de Peaje | 3 |
| Calles de Servicio | 32 Km. |
| Ciclovías | 21 Km. |
| Paraderos de Buses | 78 |
| Miradores | 2 |
| Área de Control | 1 |
| Área de Servicios Generales | 1 |

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Al ampliar la Ruta 180 a doble calzada y construir pasos a desnivel, ayuda a mejorar los tiempos de viaje, mejora la seguridad vial, tanto de los peatones como de los vehículos, implementa zonas de seguridad, otorga conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.

- Mejora Diseño Geométrico de la Ruta 180
- Aumenta la velocidad de operación
- Disminuye los tiempos de viaje
- Aumenta Seguridad Peatonal y Vehicular.
- Se genera un Área de Servicios Generales y, Atención de Emergencias, y un Área de Control de Carreteras.
- Se construyen Calles de Servicio y Ciclovías para mejorar la conectividad local y circulación de bicicletas.
- Se mejora el Saneamiento y drenaje de la Plataforma.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de Paraderos de Buses.

6.- SERVICIOS

Se consideran Áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias. Esta zona poseerá una superficie útil mínima de 10.000 m² con zonas pavimentadas y capacidad para 15 automóviles y 5 buses.

Servicio de Asistencia en Ruta: Vehículo de patrullaje permanente en la Ruta, encargado de vigilar y prestar atención de emergencia primaria en el área de Concesión.

Servicio de Ambulancia: Ambulancia equipada con medios e instrumental especializados, destinada al transporte de accidentados en estado crítico de alto riesgo, que requieran asistencia médica durante el traslado al Hospital.

Servicio de Red de Teléfonos S.O.S.: Red de Teléfonos S.O.S en funcionamiento permanente.

Servicio de Conservación: Destinado a la mantención y conservación de las obras para asegurar su funcionamiento de acuerdo a las características para las cuales fueron diseñadas.

Servicio de Vigilancia y Seguridad del Área de Servicios Generales: Durante toda la etapa de explotación debe contar con el personal entrenado y capacitado para prestar este Servicio.

Servicio de Atención a Usuarios: Plataforma de Atención a Clientes que cuente a lo menos con un canal presencial, un canal telefónico y un portal Web.

Servicio de Gestión y Cobro: Información a los usuarios de manera oportuna y eficiente relativo al cobro de la tarifa.

7.- HECHOS RELEVANTES DURANTE EL PERIODO

Mediante Resolución Exenta DGC N°1366 de 08.06.2021, se autorizó ampliación en 135 días corridos, los plazos máximos para efectuar la entrega de las declaraciones de avance del 7%, 30%, 50%, 80% de la obra, según el artículo 1.9.2.6 de las BALI y del plazo máximo para obtener la PSP de los Sectores A y B del Proyecto, quedando como sigue:

| HITO CONTRACTUAL SECTORES A y B | FECHA ORIGINAL SECTORES A y B | AUMENTO PLAZO SECTORES A y B |
|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| HITO 7% | 10-06-2021 | 23-10-2021 |
| HITO 30% | 10-12-2021 | 24-04-2022 |
| HITO 50% | 10-06-2022 | 23-10-2022 |
| HITO 80% | 10-11-2022 | 25-03-2023 |
| PSP | 10-07-2023 | 22-11-2023 |

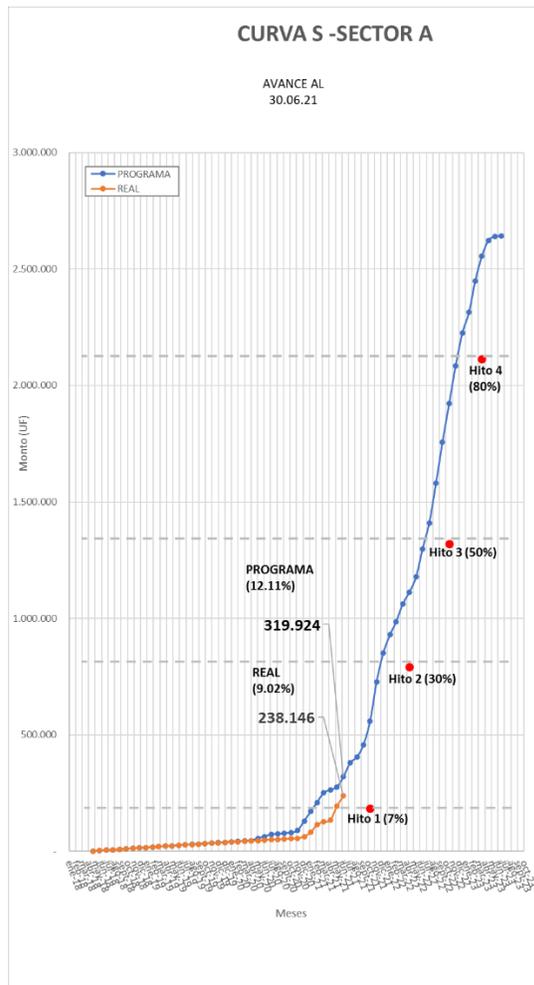
8.- AVANCE DE OBRA

En la Construcción de la Infraestructura del Puente Coihue, Está finalizando el transporte de las vigas metálicas, desde la maestranza hasta terreno, es por ello que la Sociedad Concesionaria presentó el programa de lanzamiento para las vigas metálicas

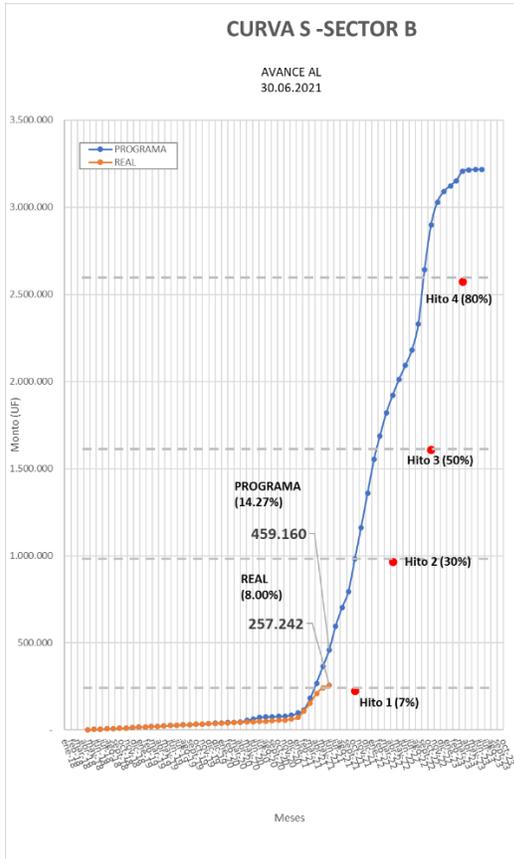
En lo que se refiere a la construcción del Viaducto Huequén, se continua este mes con la construcción de los estribos del Paso Superior.

Para el Puente Malleco, se verifica la construcción de los Pilotes de la Estructura.

En la Construcción del Puente Itraque, se puede dar cuenta del comienzo de la Construcción de los Estribos de entrada y salida de la Estructura.



| Avance Físico de la Obra (Sector "A") | | |
|---------------------------------------|---------|-----------|
| Mes-Año | Mensual | Acumulado |
| abr-18 | 0,05% | 0,05% |
| may-18 | 0,07% | 0,12% |
| jun-18 | 0,07% | 0,19% |
| jul-18 | 0,07% | 0,26% |
| ago-18 | 0,08% | 0,34% |
| sept-18 | 0,07% | 0,41% |
| oct-18 | 0,07% | 0,48% |
| nov-18 | 0,07% | 0,55% |
| dic-18 | 0,08% | 0,63% |
| ene-19 | 0,07% | 0,70% |
| feb-19 | 0,06% | 0,76% |
| mar-19 | 0,08% | 0,84% |
| abr-19 | 0,07% | 0,91% |
| may-19 | 0,07% | 0,98% |
| jun-19 | 0,07% | 1,05% |
| jul-19 | 0,06% | 1,11% |
| ago-19 | 0,07% | 1,18% |
| sept-19 | 0,06% | 1,24% |
| oct-19 | 0,07% | 1,31% |
| nov-19 | 0,06% | 1,37% |
| dic-19 | 0,07% | 1,44% |
| ene-20 | 0,06% | 1,50% |
| feb-20 | 0,06% | 1,56% |
| mar-20 | 0,07% | 1,63% |
| abr-20 | 0,06% | 1,69% |
| may-20 | 0,07% | 1,76% |
| jun-20 | 0,06% | 1,82% |
| jul-20 | 0,07% | 1,89% |
| ago-20 | 0,06% | 1,95% |
| sept-20 | 0,06% | 2,01% |
| oct-20 | 0,06% | 2,07% |
| nov-20 | 0,04% | 2,11% |
| dic-20 | 0,31% | 2,42% |
| ene-21 | 0,70% | 3,12% |
| feb-21 | 1,23% | 4,35% |
| mar-21 | 0,45% | 4,80% |
| abr-21 | 0,27% | 5,07% |
| may-21 | 2,32% | 7,39% |
| jun-21 | 1,63% | 9,02% |



| Avance Físico de la Obra (Sector "B") | | |
|---------------------------------------|---------|-----------|
| Mes-Año | Mensual | Acumulado |
| abr-18 | 0,04% | 0,04% |
| may-18 | 0,06% | 0,10% |
| jun-18 | 0,06% | 0,16% |
| jul-18 | 0,06% | 0,22% |
| ago-18 | 0,06% | 0,28% |
| sept-18 | 0,06% | 0,34% |
| oct-18 | 0,06% | 0,40% |
| nov-18 | 0,05% | 0,45% |
| dic-18 | 0,06% | 0,51% |
| ene-19 | 0,06% | 0,57% |
| feb-19 | 0,06% | 0,63% |
| mar-19 | 0,06% | 0,69% |
| abr-19 | 0,06% | 0,75% |
| may-19 | 0,06% | 0,81% |
| jun-19 | 0,05% | 0,86% |
| jul-19 | 0,05% | 0,91% |
| ago-19 | 0,06% | 0,97% |
| sept-19 | 0,05% | 1,02% |
| oct-19 | 0,05% | 1,07% |
| nov-19 | 0,06% | 1,13% |
| dic-19 | 0,05% | 1,18% |
| ene-20 | 0,05% | 1,23% |
| feb-20 | 0,05% | 1,28% |
| mar-20 | 0,06% | 1,34% |
| abr-20 | 0,05% | 1,39% |
| may-20 | 0,05% | 1,44% |
| jun-20 | 0,06% | 1,50% |
| jul-20 | 0,05% | 1,55% |
| ago-20 | 0,05% | 1,60% |
| sept-20 | 0,05% | 1,65% |
| oct-20 | 0,10% | 1,75% |
| nov-20 | 0,06% | 1,81% |
| dic-20 | 0,17% | 1,98% |
| ene-21 | 0,26% | 2,24% |
| feb-21 | 1,16% | 3,40% |
| mar-21 | 1,41% | 4,81% |
| abr-21 | 1,70% | 6,51% |
| may-21 | 1,05% | 7,56% |
| jun-21 | 0,44% | 8,00% |

9.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ilustración N°1: Bacheo Calzada



Ilustración N°4 Fundación E Salida PS Huequén



Ilustración N°2: Pilotes Preexcavados Puente Huequén



Ilustración N°5: Armadura Viga Cabezal Cepa 2 PS Huequén



Ilustración N°3: Estribo Salida Puente Coihue



Ilustración N°6: Conformación Plataforma PS Roblería