

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

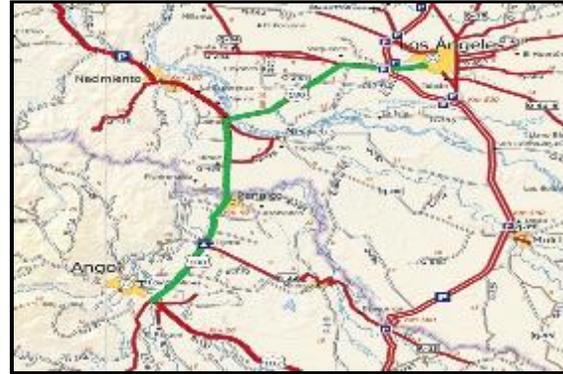
DICIEMBRE 2023

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018
Inicio de la Concesión	10 de Abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha llamado a Licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de Octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	31.12.2025 – Sector "A" 31.08.2025 – Sector "B"
Término de la Concesión	Abril de 2053
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Inspector Fiscal Suplente	Alex Leighton González Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	Zañartu Ingenieros Consultores SpA. Res. DGC N°0044 de 07.12.2018
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al SEIA

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto contempla el Mejoramiento y Ampliación a doble calzada de la Ruta 180, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O'Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, la construcción de una nueva calzada, la construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de Seguridad Vial, paraderos de buses y teléfonos S.O.S., iluminación y Paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

En el siguiente cuadro muestra la sectorización del contrato según Bases de Licitación.

Sector	Subsector	Descripción	Dmi al Dmf	Long. (Km.)
A	1	Los Ángeles – Ruta 5	0 al 3.500	3,50
	2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500 al 23.560	20,06
	3	Variante Coihue	23.560 al 26.540	2,98
B	4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540 al 35.290	8,75
	5	Variante Renaico – Huequén	35.290 al 55.020	19,73

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

DICIEMBRE 2023

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Se pueden destacar las siguientes obras, derivadas de la ampliación a doble calzada de la Ruta 180

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

Durante la ejecución del proyecto de ingeniería de detalle de la obra, se ha incorporado un conjunto de modificaciones a los proyectos, tanto en el sector "A", como en el sector "B", con el propósito de mejorar los niveles de servicio de las nuevas obras de la ruta. Cada una de estas modificaciones de ingeniería, representan aumentos de inversión, o bien disminución de esta, por lo que se recurre al mecanismo de sustitución, lo que fue sancionado mediante Res. Ex. N°1014 de 21.11.2023, del contrato de concesión, de acuerdo al siguiente detalle:

OBRAS	Modificación
Área de Control de Carreteras	Obra se Adiciona
Modificación de Enlaces, Nuevos Retornos	Obra se Adiciona
Extensión, Reducción, y/o Nuevas Calles de Servicio	Obra se Adiciona
Modificaciones Vial Subsector A-1	Obra se Adiciona
Modificación Conectividad Pichirenaico	Obra se Adiciona
Variante Renaico	Obra se Adiciona
Modificación Sector Agrícola La Hiedra	Obra se Adiciona
Modificación Sector Tijeral	Obra se Adiciona
Modificación Sector La Suerte Chequen	Obra se Elimina
Rehabilitación Puente Coihue Existente	Obra se Elimina

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Al ampliar la Ruta 180 a doble calzada y construir pasos a desnivel, ayuda a mejorar los tiempos de viaje, mejora la seguridad vial, tanto de los peatones como de los vehículos, implementa zonas de seguridad, otorga conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.

- Mejora Diseño Geométrico de la Ruta 180
- Aumenta la velocidad de operación
- Disminuye los tiempos de viaje
- Aumenta Seguridad Peatonal y Vehicular.
- Se genera un Área de Servicios Generales y, Atención de Emergencias, y un Área de Control de Carreteras.
- Se construyen Calles de Servicio y Ciclovías para mejorar la conectividad local y circulación de bicicletas.
- Se mejora el Saneamiento y drenaje de la Plataforma.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de Paraderos de Buses.

5.1- BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán, con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta, un total de 300.000 habitantes, aproximadamente, correspondientes a las comunas de, Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6.- TARIFAS

Tarifa Base al 31.12.2014, de acuerdo al siguiente desglose:

SECTOR	Plaza de Peaje	To (\$)
A	Lateral Santa Fe	500
	Troncal Coihue	800
B	Troncal Renaico	1.400

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

DICIEMBRE 2023

7.- SUBSIDIOS

N° de Cuota	Valor Cuota (UF)	Total (UF)	Tipo
1	465.500	4.655.000	Subsidio Fijo a la Construcción
2	465.500		
3	465.500		
4	465.500		
5	465.500		
6	465.500		
7	465.500		
8	465.500		
9	465.500		
10	465.500		

8.- INICIO DE OBRA

BALI	Autorizado	Documento de autorización	Sector
Art. 1.9.1.1; 2;3 1.8.6.1, 2.2.1;2;5	SI	L.O.-20.10.2020	A
	SI	L.O.- 20.10.2020	B

9.- HITOS DE AVANCE

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°1014 de 21.11.23
Avance 7%	10.06.2021	Cumplido
Avance 30%	10.12.2021	Cumplido
Avance 50 %	10.06.2022	Cumplido
Avance 80 %	10.12.2022	03.05.2025 (Sector A) 01.01.2025 (Sector B)
PSP	10.07.2023	31.12.2025 (Sector A) 31.08.2025 (Sector B)

10. PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

Fecha máx de solicitud PSP		Autorización PSP		Tipo de PSP	Tramos
BALI	Estimada	Fecha	Res.		
	31.12.2025				Sector A
	31.08.2025				Sector B

11.- HECHOS RELEVANTES DURANTE EL PERIODO

CAMBIOS DE SERVICIO: Durante el presente mes de Diciembre, se aprobó el traslado de redes de Telecomunicaciones de propiedad de Telsur, por un monto de U.F. 185,39, entre los Dm. 14.000 y Dm. 16.000 de la Ruta 180.

DESVÍOS DE TRÁNSITO: Se aprueba el proyecto de desvío de tránsito para el Paso Superior Buenos Aires, ubicado en el Dm. 52.680, producto del cierre parcial de la calle Oscar Bonilla

Al revisar el Plan de desvío de tránsito asociado al sector del Enlace Coihue, se instruyó a atender, diversas indicaciones que tiene relación con la incorporación de señales de advertencia de peatones, además de considerar el ajuste del diseño del Ramal de salida y considerar accesos seguros y señalización pertinente de prohibición de viraje y dirección obligada

PROTOCOLOS DE ACUERDO INDÍGENAS: Durante el presente mes de Diciembre, no hubo tramitación de intereses, asociados a los Protocolos de Acuerdo Indígenas.

12.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

PROYECTO VIAL

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	12,4	93,5
	A2	20,06	71,0	
	A3	2,98	10,1	
B	B4	8,75	30,5	99,3
	B5	19,73	68,8	

MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

DICIEMBRE 2023

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	9,2	77,3
	A2	20,06	58,9	
	A3	2,98	9,2	
B	B4	8,75	24,7	81,3
	B5	19,73	56,6	

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Dic-2023	54,83	1,03	55,86

13.- AVANCE DE LA OBRA

Se continuo con el avance de diversas estructuras, tanto en las Superestructura, así como en su Infraestructura.

Durante el mes de diciembre, concluyeron las faenas Asociadas a la construcción de la infraestructura del Paso Superior Las Violetas.

Se da cuenta del avance que lleva la construcción de la Plaza Peaje Renaico, emplazada en la variante Renaico, a la altura del Dm. 37.000.

Se continúa con la materialización del pavimento asociado al enlace coihue, en lo que significa los ramales y los lazos respectivos.

La variante Renaico, se encuentra prácticamente pavimentada, con su capa de rodado asfáltica lista para dar circulación el tránsito vehicular, en alrededor de un 90%

Prácticamente está levantado completamente la obra gruesa de las construcciones que se ubican en el Área de Servicios.

Se continua con los trabajos de armado de los Muros TEM en el Enlace Coihue

Comenzó el ensamble de los cajones que se emplazan frente al Fundo Fortaleza y que sirve como conexión interpredial, bajo la Ruta 180

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "B"		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Dic-2023	53,37	0,96	54,33

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector "A" + Sector B		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Dic-2023	54,03	0,99	55,02

14.- MANO DE OBRA

Total	Mes Diciembre 2023
Mano de Obra	1358
Empleos Indirectos	182

15.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Ilustración N°1: Paso Superior Las Violetas



Ilustración N°2: Ejes 1, 2 y 44 Enlace Coihue



Ilustración N°3: Muros TEM Enlace Coihue



Ilustración N°4: Paso Inferior Fundo Fortaleza



Ilustración N°5: Plaza Peaje Troncal Renaico



Ilustración N°6: Construcción Puente Itraque



Ilustración N°7: Área de Servicios



Ilustración N°8: Viaducto Coihue