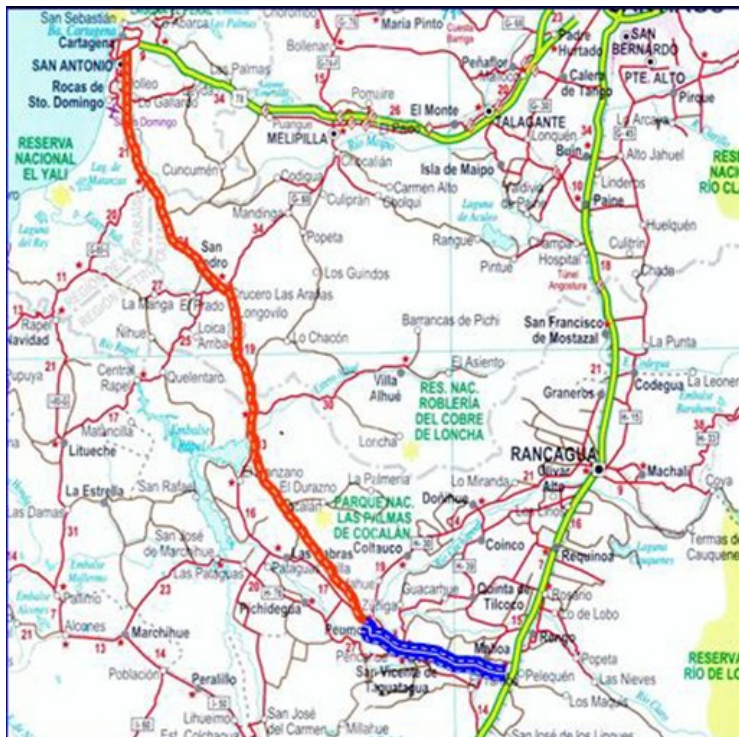


Región	Región Metropolitana, Región de O'Higgins, Región de Valparaíso
Nombre proyecto	Concesión Ruta 66 Camino de la Fruta.
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Concesiones.
Emplazamiento del Contrato. (Comunas)	Comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, San Pedro, Santo Domingo y San Antonio
Longitud del Contrato	142 kms.
Plazo de la Concesión	Duración máxima: 540 meses (45 años). Inicio concesión 09-11-2019
Presupuesto Oficial	UF 13.425.000
Sociedad Concesionaria. Accionistas del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta de la Fruta S.A Sacyr Chile S.A. Sacyr Concesiones Chile SpA.
Subsidio solicitado Fase 1,2 y 3	Construcción - 10 cuotas de UF 669.330 para sector A. - 10 Cuotas de UF 229.770 para sector B
Decreto de Adjudicación	• Decreto Supremo Adjudicación: DS Nº 87 de fecha 20 de Agosto 2019. • Publicación Diario Oficial: 09 de Noviembre 2019.
Inicio de las Obras	Por definir.
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras.	Plazo Máximo es de 102 meses Inicio Concesión (09-11-2019). Mayo 2028
Puesta en Servicio Definitivo de las Obras (fecha máxima)	6 meses luego de PSP, Noviembre de 2028
Término de Concesión.	Noviembre de 2064
Inspector Fiscal Titular	Sr. Charles Marcelo Renere Villalta. Charles.Renere@mop.gov.cl
Inspector Fiscal Suplente	Sr. Miguel Gallardo Aravena Miguel.gallardo@mop.gov.cl
Asesoría de Inspección Fiscal	Adjudicada a Empresa ZAÑARTU INGENIEROS CONSULTORES Spa.
Página Web Soc. Concesionaria	http://WWW.sacyrconcesiones.com/
Ubicación del Proyecto	Esta ruta comienza en el cruce con la Ruta 5 Sur, en el sector de Pelequén, región de O'Higgins, atraviesa la parte sur de la región

Metropolitana y finaliza en el camino de Acceso al Puerto de San Antonio en la región de Valparaíso.



Descripción Proyecto

Con el objetivo de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agro-frutícolas, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta. La obra permitirá mejorar el acceso hacia los dos Puertos más importantes del País: Valparaíso y San Antonio, ambos ubicados en la Región de Valparaíso.

Se trata de una obra de 142 kms. de extensión que significará un beneficio para los habitantes de las comunas de Malloa, San Vicente de Tagua Tagua, Peumo, Las Cabras, San Pedro, Santo Domingo y San Antonio, por donde cruza el trazado, pero sobre todo contribuirá a generar un tránsito fluido para camiones al Puerto de San Antonio

Sector	Subsector	Descripción	Dm. Inicio - Fin	Longitud (Km)
A	1	Variante Pelequén - Limahue	0.000 - 2.046	2.05 Km

			Ruta 66: Sector Limahue - Corcólen	2.046 - 12.300	10.25 km
			Variante San Vicente - Peumo	12.300 - 23.500	11.20 km
		2	Variante Peumo - Las Cabras - El Manzano	23.500 - 66.108	42.61 Km
	B	3	Ruta 66: Puente El Durazno - Enlace Las Arañas	63.800 - 92.000	28.20 Km
		4	Ruta 66: Enlace Las Arañas - Brisas de Sto. Domingo	92.200 - 121.088	28.89 Km
			Ruta 66: Las Brisas de Santo Domingo - Planta Avícola Vista Hermosa	121.088 - 123.900	2.81 Km.
		5	Variante San Juan	121.930 - 137.000	15.07 Km.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto ; Resoluciones		MOP; Hace entrega de Resolución Exenta N° 0255/2013 del Proyecto Referencial en BALI. - Variante PELEQUEN - LIMAHUE Se debe realizar una consulta de pertinencia, (Hoy en preparación). - Variantes SAN VICENTE - PEUMO y PEUMO – LAS CABRAS - EL MANZANO, se encuentra en Estudio de Impacto Ambiental por Soc. Concesionaria, por lo cual contrato los servicios de Empresa de Ingenieros Consultores LEN. - Variante SAN JUAN, Se debe realizar una consulta de pertinencia -			
Beneficios del Proyecto		Uno de los principales objetivos del proyecto es mejorar la Infraestructura Vial, lo que permitirá un mayor desarrollo y competitividad Agro - Frutícola de la zona. De esta manera, se podrá incentivar la actividad industrial y comercial entre las Regiones V, VI y Metropolitana. Además, mejorará la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos hacia el Puerto de San Antonio,			

	disminuyendo los índices de accidentabilidad que se producen en la ruta actualmente.
Servicios	Los servicios que contempla el contrato de Concesión son: Servicios Básicos: - Conservación, Reparación y Operación de todas las obras que se encuentren en el Área de Concesión. - Gestión de Tráfico. Servicios Especiales Obligatorios: - Funcionamiento y Operación de áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias. - Servicio de Asistencia en Ruta. - Servicio de Atención a los Usuarios.
Hechos Relevantes	- Mediante Decreto Supremo N°87 de fecha 20 de agosto de 2019, "Consorcio Sacyr", conformado por las empresas Sacyr Chile S.A. y Sacyr Concesiones Chile SpA, se adjudica el contrato de concesión del proyecto "Concesión de la Ruta N°66, Camino de la Fruta". - 09/12/2019, Se constituye la Sociedad Concesionaria Ruta de la Fruta S.A. - 10/12/2019, Apertura de Libro de Obra. - 16/01/2020, Soc. Concesionaria entrega pólizas de seguro de Responsabilidad Civil y seguro de Catástrofe. - 07/02/2020, Fecha entrega INFRAESTRUCTURA PREEXISTENTE a Soc. Concesionaria. - 11 Y 12/02/2020 Se presenta Proyecto de Ruta 66 a Sres. SEREMI de V y VI Región y Sres Alcaldes de Malloa, San Vicente de Tagua Tagua, Peumo, Las Cabras, Santo Domingo y San Antonio. 21/02/2020, Soc. Concesionaria hace entrega de Plan de Mantenimiento de la Infraestructura Preexistente. - 31-04-2020 Presentación de Proyecto de Ruta 66 de SEREMI Región Metropolitana, a Sr. Alcalde de San Pedro. - 08/04/2020, Es aprobado Plan de Mantenimiento de la Infraestructura Preexistente, este se debe actualizar cada 90 días. - 20/04/2020, Es aprobado Plan de Implementación BIM. - 13/05/2020, se presenta Garantía de Construcción, Tramo B, Sector 3 y 4. - Trabajos en Sector B5 San Juan, hay problemas de accesos a terreno particular para desarrollar estudios de Ingeniería (Topografía y Mecánica de Suelos). IF recurre al apoyo de Sres Alcaldes y Sra. Gobernadora para poder acceder a terrenos en estudio.

--	--

Ubicación de Puntos de Cobros

UBICACIÓN APROXIMADA DE PUNTOS DE COBRO			
Puntos de Cobro	Sector	Subsector	Dm
Troncal Requegua	A	1	7.750
Troncal Las Cabras	A	2	32.700
Troncal Santa Julia	A	2	50.300 - 52.300
Troncal Las Arañas	B	3	73.000
Troncal San Pedro	B	4	107.000
Troncal San Juan	B	5	128.000
Troncal Reuss	B	5	134.400

Avances de Proyecto de Ingeniería.	Se encuentran e desarrollo por Sociedad Concesionaria, Proyectos de Ingeniería, según los siguientes plazos de entregas:							
				CALENDARIO ESTABLECIDO EN BALI				
					Plazo Maximo Proyecto Vial (mes)	Fecha de Proyecto Vial	Plazo Maximo entrega otros proyectos (mes)	Fecha de Otros proyectos
				Dm. Inicio - Dm Fin				
	Sector A	1	Variante Pelequen - Limahue	0.000 - 2.046	12	09-11-2020	15	09-02-2021
			Ruta 66; Sector Limahue - Corcolén	2.046 - 12.300				
			Variante San Vicente - Peumo.	12.300 - 23.500				
		2	Variante Peumo - Las Cabras - El Durazno	23.500 - 66.108 (2)	13	09-12-2020	16	09-03-2021
	Sector B	3	Ruta 66; Puente El Durazno - Enlace Las Arañas	63.800 - 92.000	8	09-07-2020	12	09-11-2020
		4	Ruta 66; Enlace Las Arañas - Brisas de Santo Domingo	92.000 - 121.088		09-09-2020		09-03-2021
		Ruta 66; Brisas de San Domingo - Planta Avicola Vista Hermosa	121.088 - 123.900					
5		Variante San Juan	122.930 - 137.000	10	09-09-2020	14	09-03-2021	
Avances de Obra	- Hoy los trabajos en terreno son de Topografía y Mecanica de suelos para el desarrollo de los proyectos viales y de ingeniería de otros proyectos. - Hoy día Oficina de Proyecto trabaja en terreno con oficina en la Comuna de Las Cabras y con Teletrabajo por cuidados por virus (COVID-19). - Mantenimiento de la Infraestructura.							