

ANTECEDENTES GENERALES DEL CONTRATO EN CONCESION

Nombre del Contrato : Concesión Vial Puente Industrial.

Concesionaria : Sociedad Concesionaria Puente Industrial S.A.

Decreto de Adjudicación : D.S. MOP N° 346 de fecha 08 de julio de 2014

Publicación Diario Oficial : 02 de diciembre de 2014.

Región : VIII Región del Bío Bío

Inicio Concesión : 02 de diciembre de 2014

Inicio Etapa Construcción : 02 de diciembre de 2014

Inicio Fase de Ingeniería : 02 de diciembre de 2014

Plazo Fase de Construcción : 47 meses

Plazo máx. de la Concesión : 456 meses

Presupuesto Oficial Obra : UF 4.420.000

Ingreso Total Concesión :| UF 3.325.000 (Valor Ofertado)

Inspector Fiscal : **Lester Poblete Godoy**

Asesoría : Sin Información.

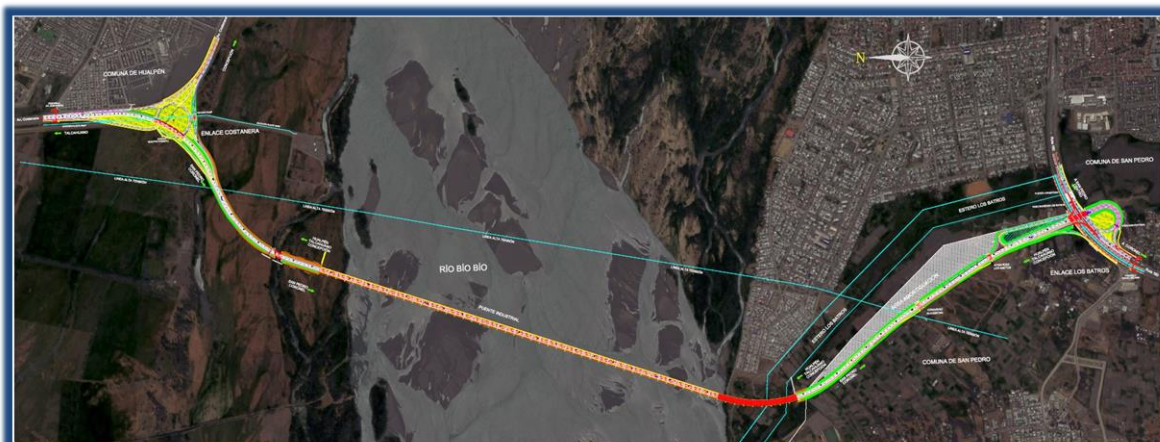
Descripción del Proyecto:

La CONCESIÓN VIAL PUENTE INDUSTRIAL contempla construir un tramo de autopista urbana entre las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz, cuyo objetivo es proveer una nueva alternativa de cruce al río Bío Bío para el tráfico que circula entre la Avenida Costanera y la Ruta 160, y que actualmente debe circular por zonas urbanas que presentan una creciente congestión vehicular.

Este tramo de autopista tiene prevista una extensión de seis km aproximadamente, insertándose en la trama urbana del Gran Concepción como vía alternativa y tarifada. Su obra principal es un gran puente sobre el río Bío Bío, al que se le denomina Puente Industrial, cuya longitud se ha estimado en 2.521 m.

En Línea con las herramientas para agilizar la gestión de cobro y evitar congestión, la tarifa a los usuarios de vehículos motorizados que usen la autopista se cobrará a través de pódicos de telepeaje con sistema Free – Flow.

El estándar definido para la obra es una doble calzada expresa, de dos pistas por sentido, que se conectará con las Avenidas Costanera, por el norte, y la Ruta 160, por el sur, a través de enlaces desnivelados. Ambas calzadas estarán separadas por una mediana y serán segregadas por una barrera de contención. La velocidad máxima permitida y señalizada será de 80 km/h. Además de sus dos enlaces, la obra cuenta con atraviesos, calles de servicio, pasarelas y una vereda - ciclovía segregada a lo largo de todo el trazado de la autopista, con sus respectivas conexiones a los circuitos peatonales y ciclistas locales.



Plano de Planta General de Las Obras.

PRINCIPALES HITOS CONTRACTUALES

Licitación.	28 de Diciembre de 2012
Apertura Técnica.	15 de Noviembre de 2013.
Apertura Económica.	13 de Diciembre de 2013.
Resolución de Calificación Ambiental del E.I.A.	Sin Información.
Publicación Decreto Adjudicación e Inicio de la Concesión.	02 de Diciembre de 2014
Constitución de la Sociedad Concesionaria.	08 de Enero de 2015.
I.F. entrega de infraestructura preexistente.	Sin Información.
Inicio Fase de Construcción	Sin Información.

HECHOS RELEVANTES DURANTE NOVIEMBRE DE 2015

La Sociedad Concesionaria Puente Industrial S.A., hace entrega para revisión y posterior aprobación del Inspector Fiscal de Construcción, las bases técnicas y administrativas para el llamado a concurso para el diseño de Arquitectura del Área de Emergencias y los Miradores a construir dentro del área de concesión.