

# CONCESIÓN VIAL PUENTE INDUSTRIAL

FEBRERO 2019

## 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Vial Puente Industrial
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Emplazamiento del Proyecto	Región del Biobío.
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 4.420.000 + IVA
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Puente Industrial S.A.
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 346 del 08 de julio de 2014, publicado en el Diario Oficial el 02 de diciembre de 2014
Plazo de la Concesión	480 meses
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	04.04.2022 (según BALI y Resolución DGOP N° 828/2017 (Exento) de fecha 08.03.2017 y tramitada el 31.05.2017.
Inspector Fiscal Titular	Edmundo Quiroz Ruiz
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	R&Q Ingeniería S.A.
Modificaciones al Contrato	No hay

## 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

La Concesión Vial Puente Industrial contempla construir un tramo de autopista urbana entre las comunas de Hualpén y San Pedro de la Paz, cuyo objetivo es proveer una nueva alternativa de cruce al río Biobío para el tráfico que circula entre la Avenida Costanera y la Ruta 160, y que actualmente debe circular por zonas urbanas que presentan una creciente congestión vehicular.

Este tramo de autopista tiene prevista una extensión de seis km aproximadamente, insertándose en la trama urbana del Gran Concepción como vía alternativa y tarifada. Su obra principal es un gran puente sobre el río Biobío, al que se le denomina Puente Industrial, cuya longitud se ha estimado en 2.521 m.

En Línea con las herramientas para agilizar la gestión de cobro y evitar congestión, la tarifa a los usuarios de vehículos motorizados que usen la autopista se cobrará a través de pórticos de telepeaje con sistema Free – Flow.

El estándar definido para la obra es una doble calzada expresa, de dos pistas por sentido, que se conectará con las Avenidas Costanera, por el norte, y la Ruta 160, por el sur, a través de enlaces desnivelados. Ambas calzadas estarán separadas por una mediana y serán segregadas por una barrera de contención. La velocidad máxima permitida y

señalizada será de 80 km/h. Además de sus dos enlaces, la obra cuenta con atravesos, calles de servicio, pasarelas y una vereda - ciclovía segregada a lo largo de todo el trazado de la autopista, con sus respectivas conexiones a los circuitos peatonales y ciclistas locales.



Rivera Norte, sector A.

## 3.- HECHOS RELEVANTES

Durante el mes de Febrero de 2019 principalmente se avanza en observaciones de los proyectos de Puente Industrial, Puente Atraveso Canal Price y Puente Los Batros. Por otro lado, la Sociedad Concesionaria hace entrega de los proyectos correspondientes a Otros Proyectos (Fase 3) de la Reingeniería de Puente Industrial.

## 4.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Proyecto en proceso de revisión de ingeniería básica de detalle. Se estima un avance de 24,38%.