



Imagen referencial de Acceso Norte a Valdivia



FICHA TÉCNICA PROYECTO

CONCESIÓN RUTAS DE

ACCESOS A VALDIVIA

REGIÓN DE LOS RÍOS

Licitación Concesión Vial Rutas de Acceso a Valdivia

- Longitud (Ruta 202 + Ruta 206) : 87 km aprox.

Ruta 202

- Longitud: 42,7 km

Ruta 206

- Longitud: 43,7 Km

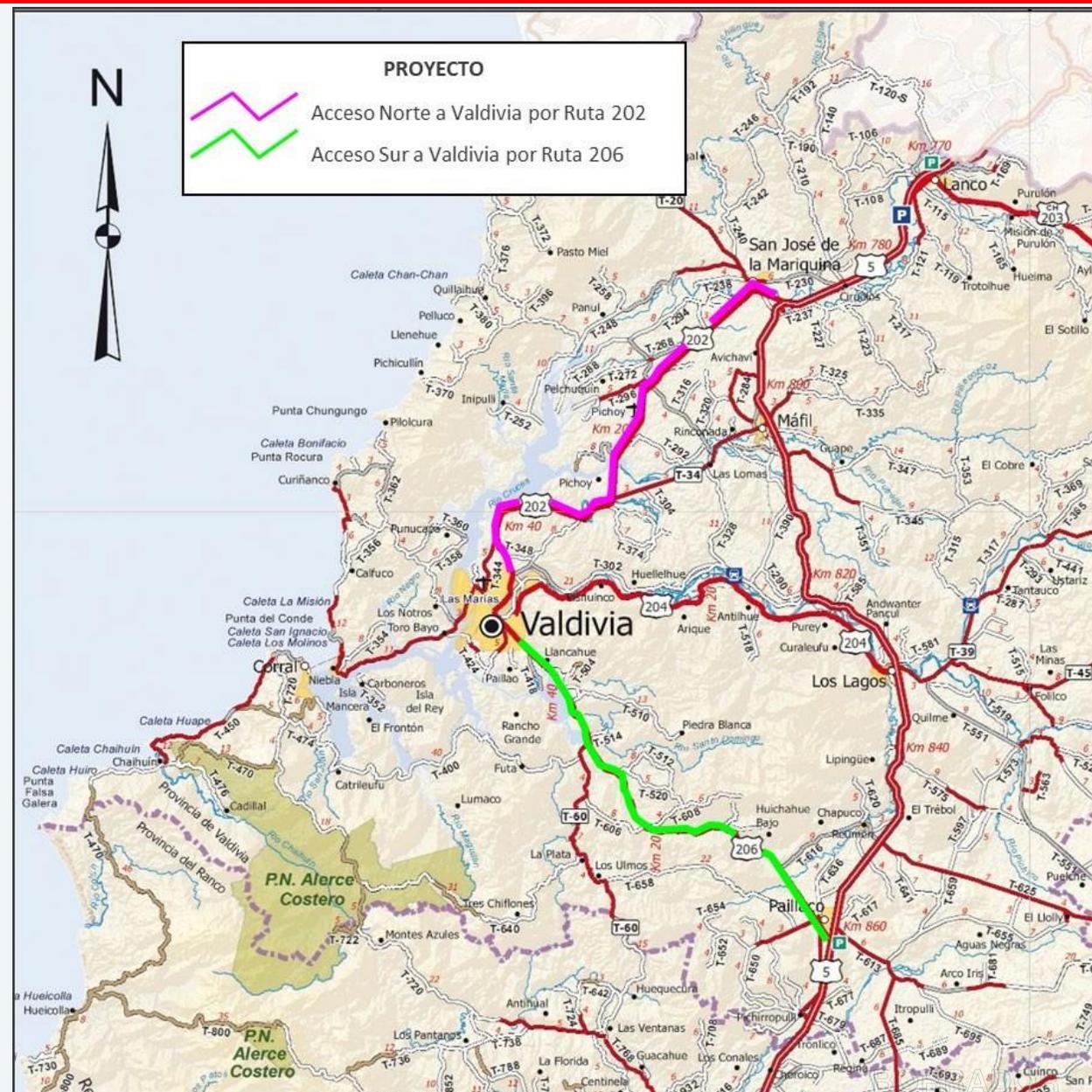
El proyecto consiste en la ampliación a doble calzada del acceso norte, Ruta 202, y del acceso sur, Ruta 206, a la ciudad de Valdivia; mejorando las condiciones de seguridad vial, nivel de servicio y confort a sus usuarios en ambas rutas.

El acceso norte a Valdivia, Ruta 202, inicia en el Dm. 1.222, punto que se sitúa hacia el poniente del cruce con la Ruta 5, Enlace Valdivia Norte en la comuna de Mariquina, y culmina antes de llegar al sector Santa Elvira en la zona urbana de Valdivia. Se incluye un baipás en el sector de Villa Cayumapu, y la implementación de doble calzada con perfil urbano desde el Dm 42.200, sector El Arenal, que conectará con la vialidad local que actualmente tiene ese perfil.

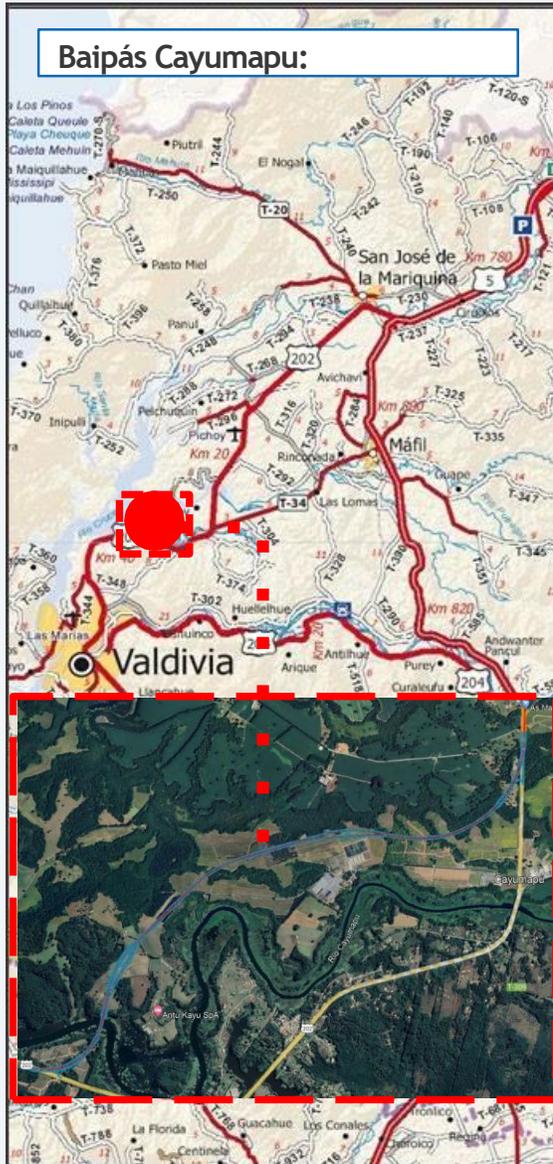
El acceso sur a Valdivia, Ruta 206, comienza al poniente del Enlace Valdivia Sur en la comuna de Paillaco, y culmina en la intersección de Avda. Ramón Picarte con Circunvalación Sur. Desde el Dm 39.800 (sector Loma del Sol) se implementará un perfil tipo urbano en doble calzada con berma mínima, solera y veredas a ambos lados de la calzada.

El mejoramiento de trazado y características geométricas permitirá otorgar una velocidad de circulación constante de entre 100 a 120 km/h a los usuarios de la ruta, y en sectores con restricciones puntuales 80 km/h. Adicionalmente, el mejoramiento del estándar de las actuales Rutas, permitirán garantizar las condiciones de serviciabilidad y seguridad vial, así como también minimizar los tiempos de viaje entre las principales ciudades de la provincia de Valdivia.

Región	Provincias	Comunas
Los Ríos	Valdivia	Mariquina
		Paillaco
		Valdivia



Principales obras del proyecto



El Proyecto consiste, en términos generales, en la ampliación, mejoramiento, construcción, conservación y explotación, tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras de los tramos de las Rutas 202 y 206 que comprenden la concesión. Lo anterior, con el objeto de mejorar el Estándar Técnico y los Niveles de Servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

El proyecto contempla la ampliación de capacidad en ambas rutas, construcción y rehabilitación de puentes, enlaces y atraviesos, calles de servicio y ciclovías, planta de pesaje, áreas de emergencia y la materialización de pasarelas peatonales, paraderos y circuitos peatonales, seguridad vial, iluminación y postes SOS en ambas rutas, entre otros.

Ruta 202 (42,7 km), entre las principales obras se encuentran:

- Nueva calzada de dos pistas.
- Baipás a Villa Cayumapu (Dm 26.200 al 31.900 aprox.).
- Rehabilitación del actual Puente Pichoy y readecuación estructural para nuevos criterios sísmicos.
- Construcción de nuevo puente Pichoy oriente, adyacente a puente existente en calzada derecha. Con una longitud total de 93 m aproximadamente.

Ruta 206 (43,7 km), entre las principales obras se encuentran:

- Nueva calzada de dos pistas.
- Rehabilitación del puente Santo Domingo para su uso en la nueva calle de servicio.
- Construcción de 8 nuevos puentes, 4 en cada calzada. (Puentes Collilelfu, Huichahue, Nuevo Santo Domingo y Piedra Blanca).
- Construcción del superior FFCC Paillaco, oriente y poniente. Se incorporan 2 Áreas de Emergencia, una en cada ruta, y una planta de pesaje.

Tratamiento ambiental y condiciones económicas

➤ Para efectos de la relación con el SEIA, se considera tramitación ambiental.

➤ Presupuesto Oficial Estimado: UF 15.000.000

➤ Sistema de Cobro: Sistema de peaje electrónico “Multi Lane Free Flow” en el troncal.

Cronograma general y plazos contractuales

