



FICHA TÉCNICA PROYECTO LICITACIÓN **CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO IQUIQUE - ANTOFAGASTA**

REGIÓN DE TARAPACÁ Y REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Concesión Ruta 5 Tramo Antofagasta Iquique

Ruta 5 Tramo Antofagasta Iquique

- Longitud: 353 km
- Km inicio: 1.460
- Km final: 1.813
- Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: N/A
- Fecha término concesión vigente: N/A

El tramo de la Ruta 5 que comprende el Proyecto de la concesión tiene una longitud aproximada de 353 km y se extiende desde el Nudo Carmen Alto donde se unen las concesiones "Autopistas de Antofagasta" y "Rutas del Loa" (km 1460), en la comuna de Sierra Gorda, hasta el enlace Humberstone (km 1813) en la comuna de Pozo Almonte.

El Proyecto consiste, en términos generales en la ampliación a doble calzada de Ruta 5 en 353 km aproximadamente, además del mejoramiento, construcción, mantención y explotación de las obras preexistentes. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios.

Para la ciudad de Pozo Almonte se esta considerando un bypass de aproximadamente 10 km.

Región	Provincias	Comunas
Tarapacá	Tamarugal	Pozo Almonte
Antofagasta	Tocopilla	Maria Elena
	El Loa	Sierra Gorda

Fin Proyecto Dm
1.813

Límite Regional
Km: 1.642

Inicio Proyecto
Km: 1.460



REGIÓN DE
TARAPACÁ
(Pozo Almonte, Pica)

REGIÓN DE
ANTOFAGASTA
(Antofagasta, Taltal)

Principales obras del proyecto



Retornos a nivel	Comuna
4	Sierra Gorda
11	Maria Elena
14	Pozo Almonte

Enlaces	Comuna	Dm
Ruta 24	Maria Elena	1564,8
La Tirana	Pozo Almonte	1766,2
Pozo Almonte Sur	Pozo Almonte	1803
Pozo Almonte Centro	Pozo Almonte	1805
Pozo Almonte Norte	Pozo Almonte	1811

Áreas de Servicio	Comuna	Dm
2	Maria Elena	Por Definir
2	Pozo Almonte	Por Definir

Pasarelas:

Comuna	Total Pasarelas	Nuevas
Maria Elena	4	4
Pozo Almonte	6	6

- Aproximadamente 10 km de **rectificaciones.**
- **5 km de calle de servicio.**
- **Puentes nuevos:**
 - Puente Quillagua
 - 4 Pasos de Ferrocarril
- Incorporación de **paraderos de buses y circuitos peatonales.**
- **Obras de Rehabilitación:**
 - Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
 - Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
 - Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
 - Mejoramiento sistemas de iluminación.

Sistema de Cobro Final:

Se Considera el siguiente esquema:

- El cobro se realizará en 3 plazas de peajes troncales.
- Las plazas de peaje se emplazarán cercanos a los límites comunales y su ubicación permitirá que no se pague por los traslados internos en cada comuna.
- Se utilizará el sistema manual.

Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- Para efectos de la relación con el SEIA:
 - El concesionario deberá realizar la consulta de pertinencia.
 - En el caso de que requiera Ingreso al SEIA algún sector los plazos se actualizarán conforme al tiempo que demore la tramitación de la RCA.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 15.500.000
- Plazo de Concesión: plazo máximo de 540 meses (45 años).
- Tarifas, por definir.
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 3,2; Camiones +2 Ejes =5,0 ; Motos= 0,3.
- **Fuentes de Financiamiento:** cobro de peaje a los usuarios y pago de cuotas de subsidio por parte del Estado a la Sociedad Concesionaria por concepto de Subsidio a la Construcción, en función del tramo de la oferta adjudicataria.
 - Ingreso Total Concesión, máximo a ofertar, por definir.
 - Cuota subsidio, por definir.
- Se tiene estimado el siguiente TMDA por sector:

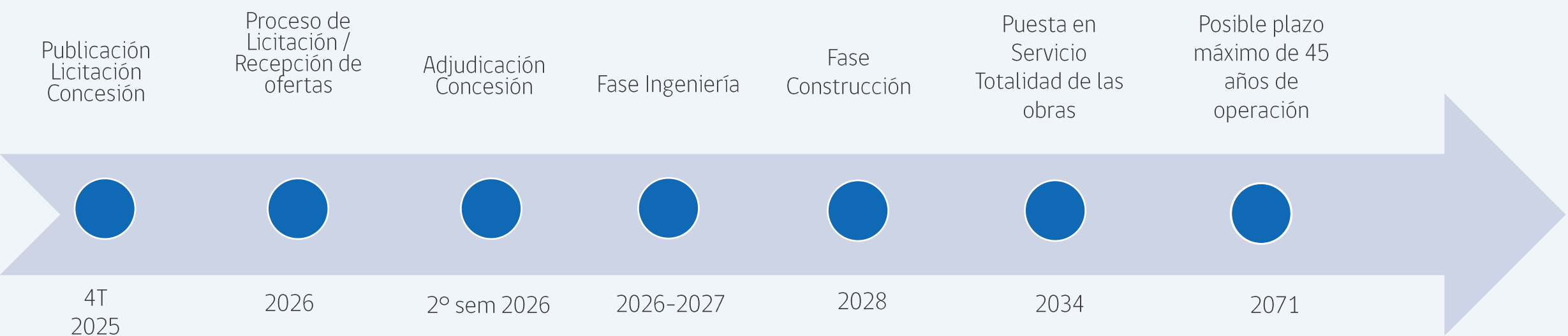
Sector 2	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	191	43	667	52	952

Sector 1	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	423	20	952	52	1.446



Sector 3	VL	C2E	C+2E	Bus	TMDA
2026	562	73	763	53	1.451

Cronograma general y plazos contractuales



Desarrollo Concesión (Sin RCA)	Plazos BALI	Plazos días	Plazo Acumulado	Fecha
Desarrollo Diseño Geométrico (12 meses)	12	360	12	sept-27
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		147	17	ene-28
Entrega Antecedentes Expropiaciones		28	18	feb-28
Aprobación Antecedentes Expropiaciones (3 iteraciones)		147	23	jul-28
Entrega terrenos de Bienes Nacionales (3 meses)	3	90	26	oct-28
Inicio Obras		30	27	nov-28
Declaración Avance 4% BALI	29	862	29	ene-29
Declaración Avance 30% BALI	36	1072	36	ago-29
Declaración Avance 50% BALI	42	1252	42	feb-30
Declaración Avance 80% BALI	51	1522	51	nov-30
PSP Máxima BALI	63	1882	63	nov-31

Desarrollo Concesión (Con RCA)	Plazos BALI	Plazos días	Plazo Acumulado	Fecha
Desarrollo Diseño Geométrico (8 meses)	8	240	8	may-27
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		147	13	sept-27
Desarrollo EIA (18 meses)	18	540	18	feb-28
Aprobación EIA (3 iteraciones)		147	23	jul-28
Obtención RCA (30 meses)	30	900	53	ene-31
Entrega terrenos de Bienes Nacionales (3 meses)	3	90	56	abr-31
Inicio Obras		30	57	may-31
Declaración Avance 4% BALI	59	1767	59	jul-31
Declaración Avance 30% BALI	66	1977	66	feb-32
Declaración Avance 50% BALI	72	2157	72	ago-32
Declaración Avance 80% BALI	81	2427	81	abr-33
PSP Máxima BALI	93	2787	93	abr-34