

FICHA TÉCNICA PROYECTO  
**CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO  
CALDERA - ANTOFAGASTA**  
REGIÓN DE ANTOFAGASTA Y REGIÓN DE ATACAMA



# Concesión Ruta 5 Tramo Caldera Antofagasta

## Ruta 5 Tramo Caldera Antofagasta

- Longitud: 465,5 km
- Km inicio: 888,7
- Km final: 1354,2
- Fecha Decreto Supremo Adjudicación concesión vigente: N/A
- Fecha término concesión vigente: N/A

El tramo de la Ruta 5 que comprende el Proyecto de la concesión tiene una longitud aproximada de 465,5 km y se extiende desde el fin de la concesión Ruta 5 tramo Vallenar Caldera (km 888,7), en la comuna de Caldera, hasta el sector industrial La Negra (km 1354,2) en la comuna de Antofagasta.

El Proyecto consiste, en términos generales en la ampliación a doble calzada de 465,5 km aproximadamente salvo la pasada por Chañaral, en donde se está planteando una solución urbana, además del mejoramiento, construcción, mantención y explotación de las obras preexistentes de Ruta 5. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios..

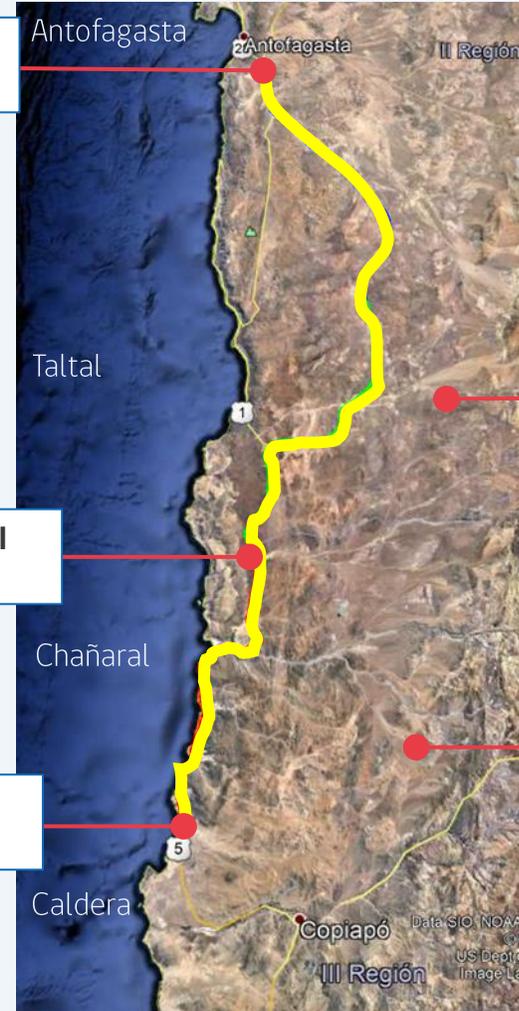
Para la ciudad de Chañaral se tiene contemplado además de la solución urbana y obras de canalización del Río Salado como medidas de mitigación aluvional.

Región	Provincias	Comunas
Antofagasta	Antofagasta	Antofagasta
		Taltal
Atacama	Copiapó	Caldera
	Chañaral	Chañaral

**Fin Proyecto Dm**  
**1.354,2**

**Límite Regional**  
**Km: 1.044**

**Inicio Proyecto**  
**Km: 888,7**



**REGIÓN DE ANTOFAGASTA**  
(Antofagasta, Taltal)

**REGIÓN DE ATACAMA**  
(Caldera, Chañaral)

BORRADOR

# Principales obras del proyecto

## Solución Urbana en Chañaral y Obras de Canalización del río Salado.



Retornos a nivel	Comuna
4	Caldera
9	Chañaral
14	Taltal
13	Antofagasta

Enlaces	Comuna	Dm
Puerto Flamenco	Chañaral	943,055
Taltal Norte	Antofagasta	1.325,0
Taltal Sur	Taltal	1.094,5

Áreas de Servicio	Comuna	Dm
1	Chañaral	970
2	Taltal	1.080 y 1.180
1	Antofagasta	1.280

## Pasarelas:

Comuna	Total Pasarelas	Nuevas
Caldera	8	8
Chañaral	5	5
Taltal	5	5
Antofagasta	2	2

➤ Aproximadamente 44 km de **rectificaciones.**  
➤ **11 km de calle de servicio.**

## Puentes nuevos:

- Puentes nuevos:
  - Puentes Pan de Azúcar
  - Puentes Ruta 5 Río Salado
  - Puentes 21 de Mayo

➤ Incorporación de **paraderos de buses y circuitos peatonales.**

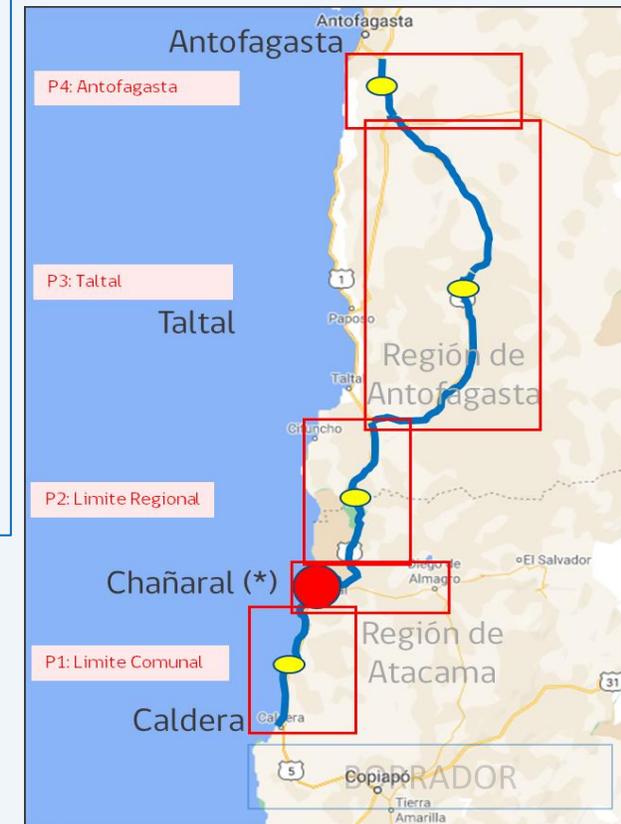
## Obras de Rehabilitación:

- Actualización de la seguridad vial: demarcación vertical y horizontal, sistema de contención.
- Reconfiguración de paraderos y aceras peatonales.
- Mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje.
- Mejoramiento sistemas de iluminación.

**Sistema de Cobro Final:** Se considera el siguiente esquema:

- El cobro se realizará en 4 plazas de peajes troncales.
- Las plazas de peaje se emplazarán cercanos a los límites comunales y su ubicación permitirá que no se pague por los traslados internos en cada comuna.
- Se utilizará el sistema manual.

Plaza tipo troncal	Sistema de Cobro
Limite Comunal Caldera – Chañaral	Manual
Limite Comunal Chañaral – Taltal	Manual
Limite Comunal Taltal - Antofagasta	Manual
Sector "La Negra" Antofagasta	Manual



# Tratamiento ambiental y condiciones económicas

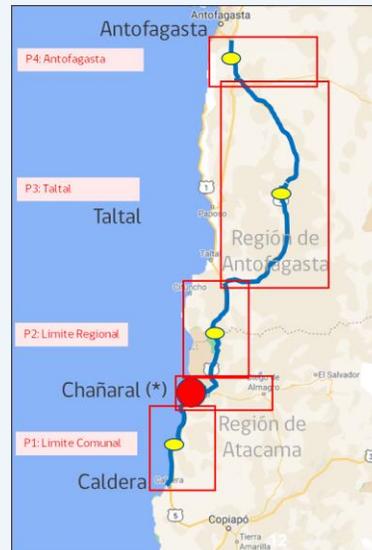
- Para efectos de la relación con el SEIA:
  - El concesionario deberá realizar una consulta de pertinencia.
  - En caso que requiera Ingreso al SEIA algún sector los plazos se actualizarán conforme al tiempo que demore la tramitación de la RCA.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 20.700.000
- Plazo de Concesión: plazo máximo de 540 meses (45 años).
- Tarifas: Considera 4 peajes troncales.
- Factores de vehículos: Vehículos Livianos = 1; Camiones 2 Ejes = 3,2; Camiones +2 Ejes =5,0 ; Motos= 0,3.
- Fuentes de Financiamiento: cobro de peaje a los usuarios y pago de cuotas de subsidio por parte del Estado a la Sociedad Concesionaria por concepto de Subsidio a la Construcción (10 cuotas de UF 560.000), en función del tramo de la oferta adjudicataria.
  - Ingreso Total Concesión, máximo a ofertar (UF 48.400.000).
  - Subsidio (UF 5.600.000).
- Se tiene estimado el siguiente TMDA por sector:

(P)	Tarifa
P1	3.700
P2	4.900
P3	5.000
P4	1.350

Sector 3	VL	Bus	C2E	C+2E	TMDA
2025	1.070	152	355	2.114	3.691

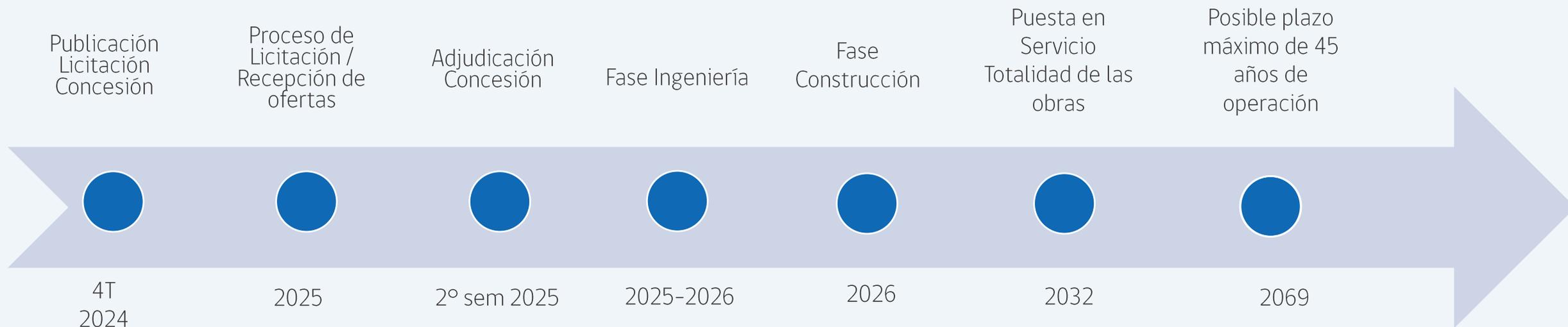
Sector 1	VL	Bus	C2E	C+2E	TMDA
2025	2.132	210	283	2.059	4.684



Sector 5	VL	Bus	C2E	C+2E	TMDA
2025	1.536	199	326	1.963	4.023

Sector 4	VL	Bus	C2E	C+2E	TMDA
2025	426	134	256	1.380	2.196

# Cronograma general y plazos contractuales



<b>Desarrollo Concesión (Sin RCA)</b>	Plazos BALI	Plazos días	Plazo Acumulado	Fecha
Desarrollo Diseño Geométrico (8 meses)	8	240	8	jun-26
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		147	13	nov-26
Entrega Antecedentes Expropiaciones		28	14	dic-26
Aprobación Antecedentes Expropiaciones (3 iteraciones)		147	19	may-27
Entrega terrenos de Bienes Nacionales (3 meses)	3	90	22	ago-27
Inicio Obras		30	23	sept-27
Declaración Avance 4% BALI	27	810	27	ene-28
Declaración Avance 30% BALI	30	900	30	abr-28
Declaración Avance 50% BALI	38	1140	38	dic-28
Declaración Avance 80% BALI	45	1350	45	jul-29
PSP Máxima BALI	56	1680	56	may-30

Nota: Plazos BALI publicadas

	TramRCA		30	
<b>Desarrollo Concesión (Con RCA)</b>	Plazos BALI	Plazos días	Plazo Acumulado	Fecha
Desarrollo Diseño Geométrico (8 meses)	8	240	8	jun-26
Aprobación Diseño Geométrico (3 iteraciones)		147	13	nov-26
Desarrollo EIA (18 meses)	18	540	18	abr-27
Aprobación EIA (3 iteraciones)		147	23	sept-27
Obtención RCA (30 meses)	30	900	53	feb-30
Entrega terrenos de Bienes Nacionales (2 meses)	2	60	55	abr-30
Inicio Obras		30	56	may-30
Declaración Avance 4% BALI	57	1710	57	jun-30
Declaración Avance 30% BALI	60	1800	60	sept-30
Declaración Avance 50% BALI	68	2040	68	may-31
Declaración Avance 80% BALI	75	2250	75	dic-31
PSP Máxima BALI	86	2580	86	nov-32

BORRADOR