

1. ANTECEDENTES GENERALES

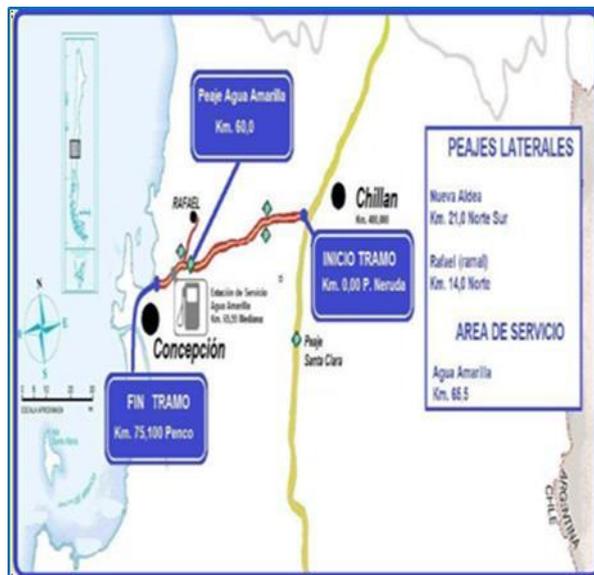
La Concesión Ruta Itata (Acceso Norte a Concepción) es una ruta de doble calzada con estándar de autopista que une las Regiones del Bio-Bío y Ñuble, que se construyó a través de un nuevo trazado y se extiende de Oriente a Poniente, desde la Ruta 5 Sur hasta su empalme con la Ruta 150 en el Enlace Penco, con una longitud de 75 kilómetros. Su diseño permite un tránsito expedito y seguro con importantes ahorros en tiempos de viaje, en relación a las otras alternativas de acceso a Concepción desde la Ruta 5 Sur.

Esta concesión incluye un ramal en calzada simple de 14 km, que se extiende desde la ruta troncal en peaje Troncal Agua Amarilla, hacia el norponiente a la localidad de Rafael, lugar donde se conecta con la Ruta Los Conquistadores (Ruta 126). La infraestructura vial con la que cuenta incluye, entre otros, un puente de 245m, ubicado en el km 20,163 sobre el río Itata y los siguientes siete enlaces:

- Enlace Pablo Neruda (Km. 0.00).
- Enlace Confluencia (Km. 18,508).
- Enlace Nueva Aldea (21,080).
- Enlace Florida (Km 51,18).
- Enlace Agua Amarilla (Km. 60,405).
- Enlace Penco (Km. 75,000)
- Enlace Rafael (Km. 0,00 del ramal).

Junto con lo anterior, se cuentan dos pasos a desnivel sobre la línea férrea, intersecciones a desnivel con otros caminos, a través de 39 pasos inferiores y 34 pasos superiores, 287 alcantarillas y 2 pasarelas peatonales, lo que contribuye al mejoramiento del transporte en diversas materias, potenciando el desarrollo de comunas tales como: Chillán Viejo y Chillán ubicadas en la provincia de Digullín; Ránquil ubica da en la provincia de Itata, Región de Ñuble; y Florida, Tomé y Penco, ubicadas en la provincia de Concepción, Región del Biobío.

Nombre del Contrato Concesión	Ruta Itata (Acceso Norte a Concepción)
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Itata S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 7 del 06.01.1995
Inicio de Concesión	12.04.1995
Plazo de Concesión	28 años
Término de Concesión	12.04.2023
Decreto Supremo extensión del plazo	DS MOP N°120 de fecha 05/07/2023
Inicio de Extensión de la Concesión	01.07.2023
Fecha de Término de Extensión	31.03.2025
Longitud total Concesión	89,23 kilómetros
Eje Troncal:	km 0,00 – km 75,12
Ramal Rafael:	km 0,00 – km 14,11
Puesta en Servicio Provisoria	23.06.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 1.610 (E) del 22.06.1998.
Puesta en Servicio Definitiva	31.12.1998, aprobada por Res. D.G.O.P. N° 3.483 (E) del 31.12.1998.
Inversión Materializada (Incluye Convenio Ad-Referéndum N°2)	UF 7.097.792,17
Convenio Complementario	C C N° 1, de fecha 07.01.2005, aprobado por DS MOP N° 72 del 01.02.2005.
Convenio Ad-Referéndum N° 1	C Ad-R 1, de fecha 23.07.2010 aprobado por DS MOP N° 341 del 03.09.2010.
Convenio Ad Referéndum N° 2	C Ad R 2, de fecha 04.09.2018 aprobado por DS MOP N° 140 del 06.11.2018.
Convenio Ad Referéndum N° 3	C Ad R 3, de fecha 28.06.2022 aprobado por DS MOP N° 107 del 28.06.2022.
Accionistas y su participación	Chilena Global Vía S.A. : 99,999% Global Vía Infraestructura S.A.: 0,001%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingelog Consultores de Ingeniería y Sistemas S.A.
Call Center Sociedad Concesionaria	+56 41 2861286
Fono Emergencia S. Concesionaria	+56 41 2861286
Centro(s) Atención	km 60,000 Peaje Troncal Agua Amarilla
Áreas de Servicio	1 – Estación Servicio Shell, km 65,500
Estacionamientos de Camiones	No tiene
N° Postes SOS	29 unidades
Mensajería Variable	No tiene



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

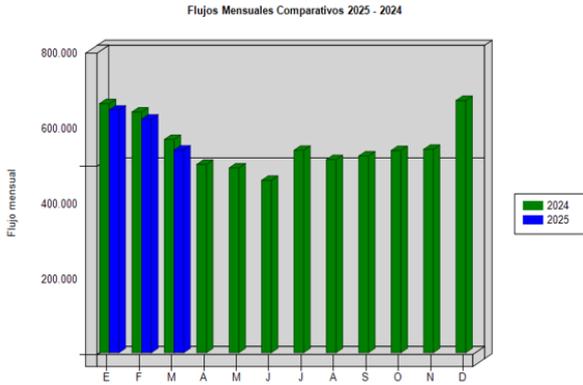


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024-2025
Fuente: Reporte 28 SICE



Gráfico 3: Distribución de Flujos por Fuente: Reporte 29 SICE

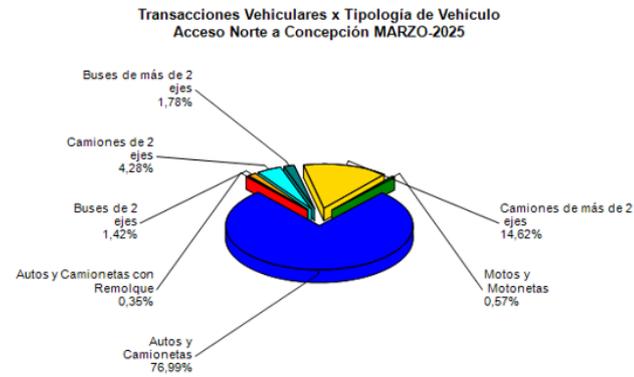


Gráfico 2: Distribución de Flujos por categoría de vehículo Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular mensual fue de 538.097 vehículos distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo, el 1,99% corresponde a la plaza a vehículos livianos y el 98,02% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó en 13,24% respecto del mes anterior y disminuyó en 4,96% respecto al mismo mes del año anterior

Flujos (transacciones), históricos durante los 5 años de operación

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	453.911	474.229	432.842	360.112	465.055	481.566	626.371	580.933	595.046	616.890	607.464	662.111
2022	700.826	654.137	593.767	549.354	542.573	497.706	556.908	535.280	545.163	544.782	528.417	588.872
2023	641.961	526.269	557.081	517.968	507.995	458.523	547.126	516.858	525.021	549.566	542.065	611.701
2024	661.515	639.222	566.201	500.078	490.832	457.545	537.538	512.811	522.263	536.938	539.867	669.635
2025	644.329	620.183	538.097									

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Los ingresos mensuales por recaudación de tarifas ascienden a \$2.812.664.800, dichos ingresos disminución en 6,8% respecto del mes anterior.

El mayor aporte a dichos ingresos los hace la Plaza de Agua Amarilla con MM\$ 2.306. (81,99%).

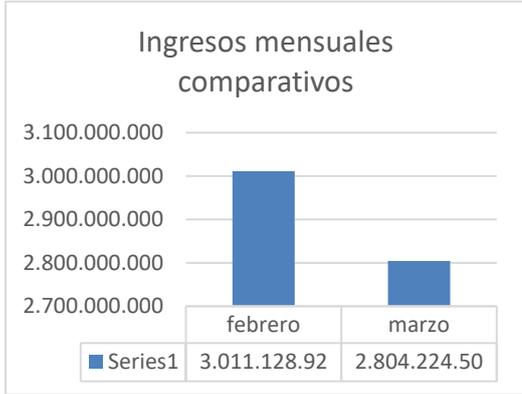


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Reportes AIFE



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 32 SICE

4.-ACCIDENTABILIDAD

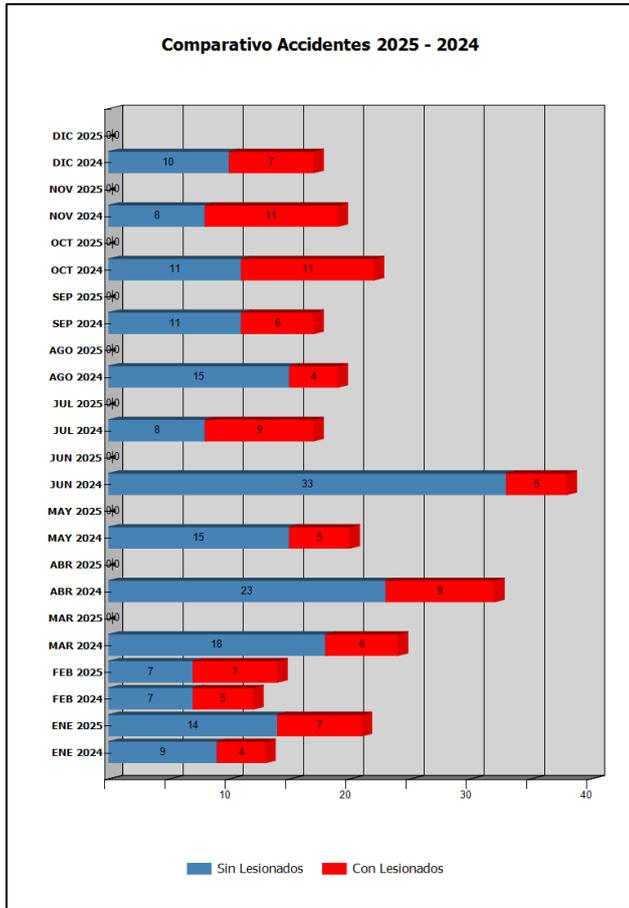


Gráfico 6: Accidentes con y sin Lesionados Fuente: Reporte 33 SICE

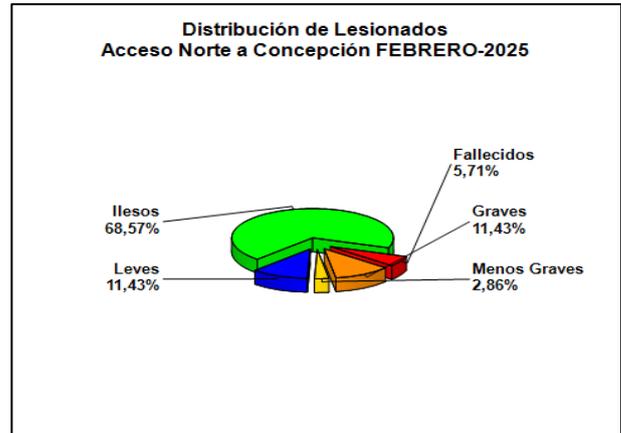


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados Fuente: Reportes SICE 34.

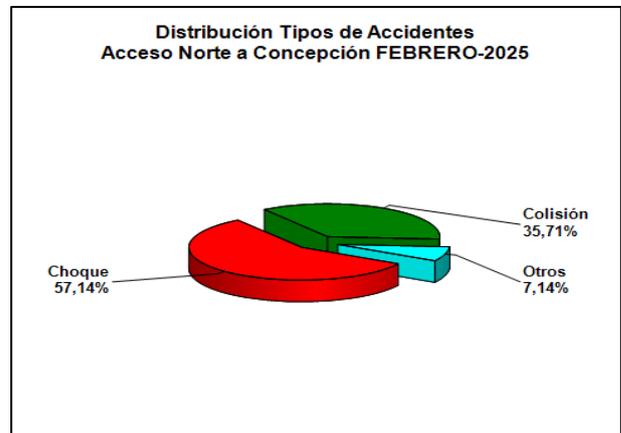


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes Fuente: Reportes SICE 34.

De los gráficos 6 y 7 se puede inferir que, durante el mes de febrero 2025 se registraron 14 accidentes en la ruta concesionada. A raíz de estos accidentes resultaron 35 personas involucradas, cuyo detalle presenta 2 persona fallecida con un 5,71%; 4 personas graves con el 11,43%, 1 personas menos grave con un 2,86%; 4 persona con lesiones leves que representan el 11,43%; 24 personas ilesas, lo que representa un 68,57% del total.

En el gráfico 8 se muestra la distribución del tipo de accidente; 8 choques que corresponden al 57,14%, 5 colisiones igual a 35,71%; y 1 otro que representa el 7,14% del total.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	4	7	5	7	6	0	9	0	5	0	5	0	9	0	4	0	6	0	11	0	11	0	7	0
Sin Lesionados	9	14	7	7	18	0	23	0	15	0	33	0	8	0	15	0	11	0	11	0	8	0	10	0
Total Acc.	13	21	12	14	24	0	32	0	20	0	38	0	17	0	19	0	17	0	22	0	19	0	17	0

Tabla N° 1, Reporte 33 SICE.

Accidentes Acumulados Anuales durante los 5 años de operación.

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	211	87	7	22	15	107	1	5	7	29	42	2	1	
2022	257	92	4	19	45	87	1	1	6	17	65	0	2	
2023	255	85	5	15	25	76	4	1	13	40	23	3	1	
2024	250	82	8	13	38	63	1	1	8	18	51	0	3	
2025	35	14	5	11	2	9	0	0	0	5	9	0	0	

Tabla N° 2, Reporte 35 SICE.

5.- SOLICITUDES CIUDADANAS

Durante el mes de febrero, se registraron un total de 07 reclamos en el libro Sugerencias y Reclamos ubicado en el Peaje Agua Amarilla y Nueva Aldea, según los registros reportados por la Sociedad Concesionaria Globalvía S.A., dichos libros deben estar a disposición de los usuarios/as en los Peajes Agua Amarilla, Rafael y Nueva Aldea en cumplimiento a las Bases Técnicas de licitación vigentes del Contrato de Concesión Ruta del Itata (Acceso Norte a Concepción).

Mes	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Total Reclamos	11	12
Enero	1	2	0	0	3	0	1	0	0	0	7	0	0
Febrero	1	0	0	0	4	0	0	0	1	1	7	0	1
Marzo	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1	4	0	0
Abril											0		
Mayo											0		
Junio											0		
Julio											0		
Agosto											0		
Septiembre											0		
Octubre											0		
Noviembre											0		
Diciembre											0		
Total	2	3	0	0	8	1	1	0	1	2	18	0	1

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Tabla 3: Reclamos del presente año
Fuente: Reportes SC

- 1 Comportamiento incorrecto de personal
- 2 Tarifas o grupos tarifarios
- 3 Señalización
- 4 Conservación y Mantenimiento
- 5 Obstáculos en la calzada
- 6 Asistencias
- 7 Congestión
- 8 Iluminación
- 9 Daños por terceros
- 10 Otros
- 11 Agradecimientos
- 12 Sugerencias y consultas

Distribución de Reclamos por Categoría - 2025

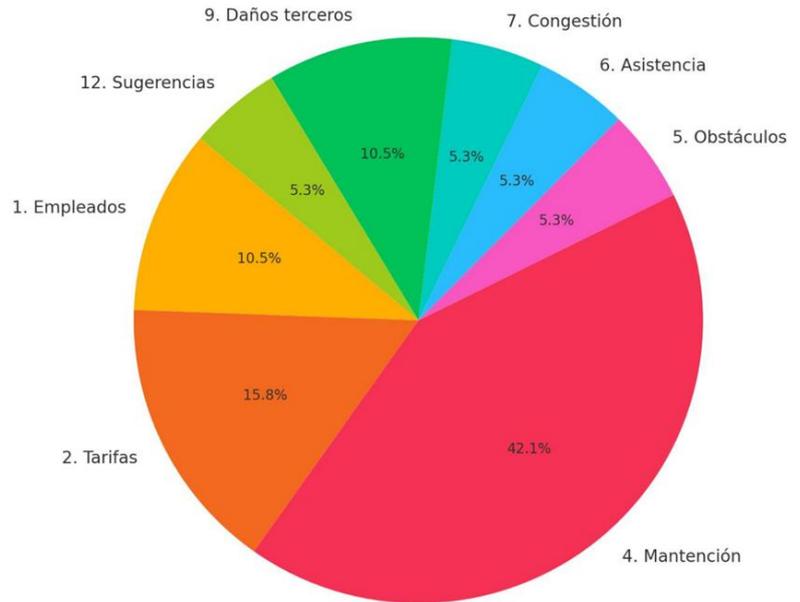


Gráfico 9: Distribución de Reclamos Fuente: Reportes SC

6.- ASISTENCIA A USUARIO

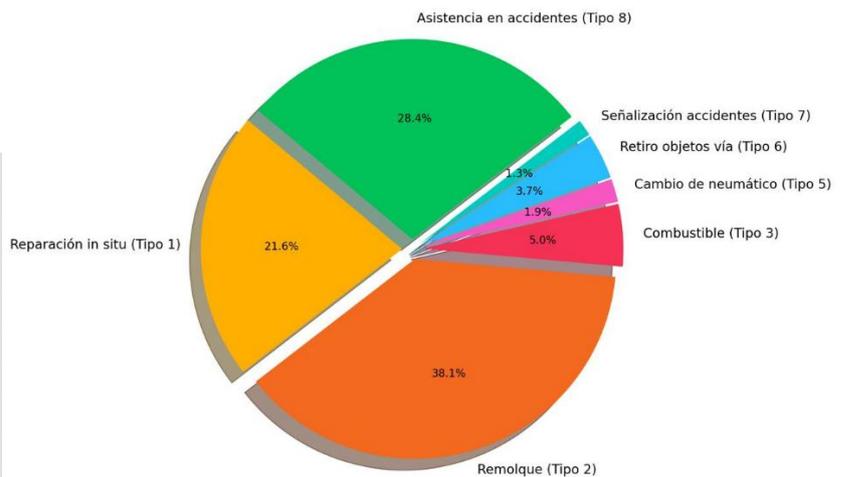
Tabla 4: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Reportes SC

Durante el mes de enero 2025 se realizaron 447 solicitudes de atención en la ruta, a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, siendo la de mayor incidencia Remolque del vehículo en panne, seguido por Instalación de señalización preventiva y reparación de vehículos en el lugar.

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	112	190	17	0	11	21	6	140	0	497
Febrero	102	158	31	0	7	14	7	128	0	447
Marzo	62	138	16	0	6	12	4	95	0	333
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	276	486	64	0	24	47	17	363	0	1.277

Tipos de atenciones de los servicios
1: Reparación del vehículo in situ
2: Remolque del vehículo en panne

Distribución de Tipos de Atenciones (Ene-Mar 2025)



Tipos de atenciones de los servicios	
1:	Reparación del vehículo in situ
2:	Remolque del vehículo en panne
3:	Panne por falta combustible del vehículo
4:	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5:	Primeros auxilios
6:	Auxilio en accidentes
7:	Traslado de usuario a centro asistencial
8:	Instalación de señalización preventiva
9:	Otros