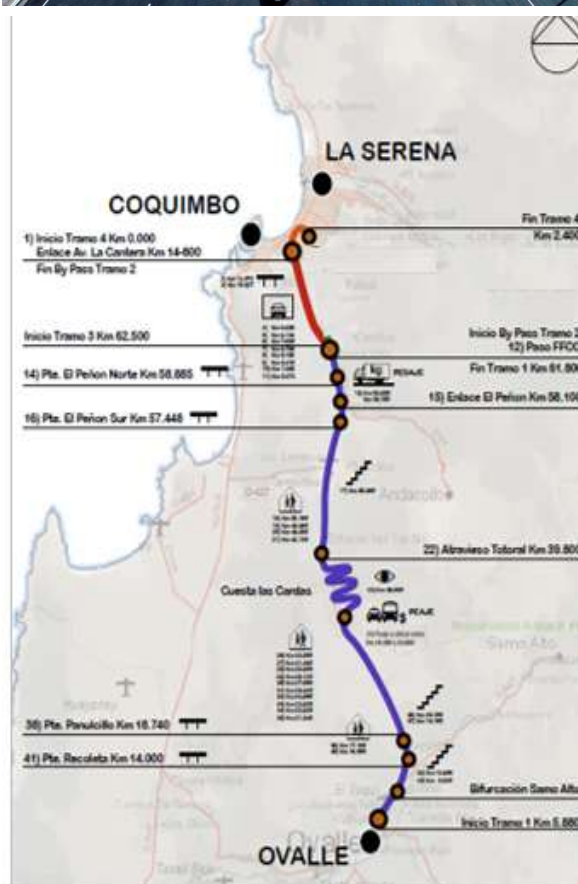


La Concesión se emplaza en la Provincia de Elqui, cuya capital es la ciudad de Coquimbo, y en la Provincia de Limarí, capital Ovalle y constituye la principal y más directa ruta que une a estas dos capitales provinciales. En términos generales, se amplía la Ruta 43 a doble calzada, diseñada para una velocidad de 100 km/hr, desde el Dm 5.880 al norte de la ciudad de Ovalle hasta el Dm 60.600 sector Pan de Azúcar (Coquimbo), además se construye un By Pass de 16 km, empalmando desde Dm 60.600 hasta el Dm 76.500 sector La Cantera de Coquimbo.

Nombre del Contrato	Mejoramiento y Conservación Ruta 43
Sociedad Concesionaria	Ruta del Limarí S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 151 del 06-Mar-2013
Inicio de Concesión	31 de mayo de 2013
Plazo Máximo Término de Concesión	Plazo variable VPI >= ITC máximo 360 meses.
	Mayo de 2043
Kilómetros Concesionados	70,7 kilómetros
Kilómetros de: Inicio Término	5.880 76.590
Puesta en Servicio Provisoria	06 de Julio 2018
Puesta en Servicio Definitiva	04 de enero 2019
Inversión Oferta Oficial	UF 5.100.000,00
Materializada. Res. Ex. DGC N°0008/19	UF 5.413.258, 41
Convenios Complementarios	C Ad-Ref 1 DS N°94 de 17.08.2017 C Ad-Ref 2 DS N°153 de 18.12.2018 C Ad-Ref 3 DS N°4 de 16.01.2020 C. Ad-Ref 4 DS N°28 de 03.05.2023
Área Concesión	Res. Ex. DGC N°1492/20. Desafectación Tramo 3.
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores
Tramo en Explotación	Coquimbo - Ovalle
Fono Emergencia	800 123 685
Centro de Atención	Peaje Las Cardas, Ruta 43, Dm. 34,5
Áreas de Servicio	No aplica
Estacionamiento de Camiones	No aplica
Página WEB Concesionaria	www.rutadellimari.cl



2.- INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

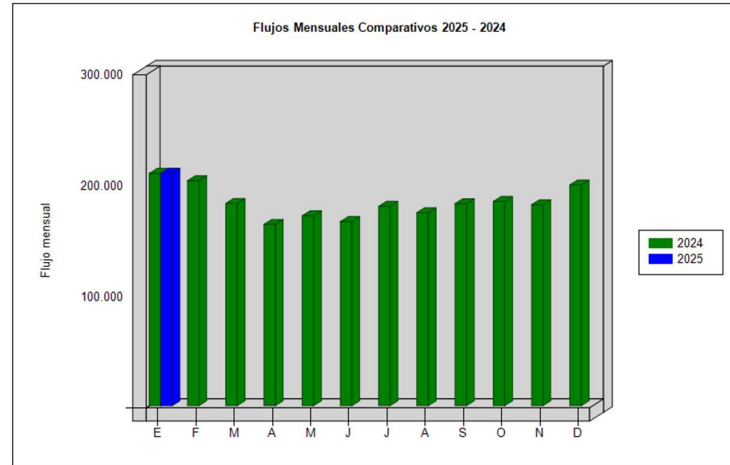
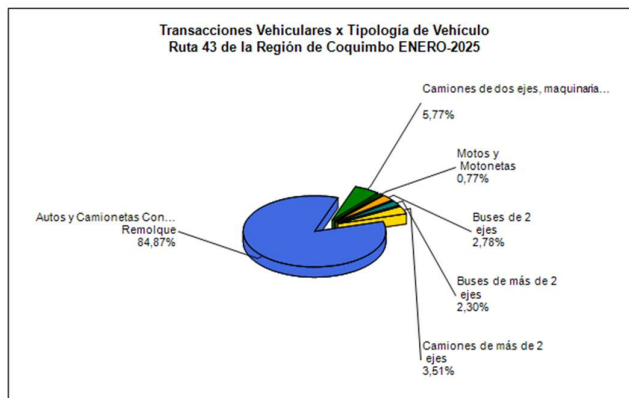


Gráfico 1: Flujo comparativo años 2024-2025
Fuente: SICE Reporte 28



Distribución de transacciones por Plaza de Peaje
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO-2025

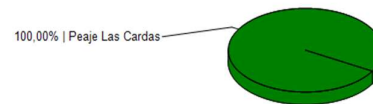


Gráfico 3: Distribución por Plaza de Peaje
Fuente: SICE Reporte 29

El flujo vehicular durante el presente mes fue 209.651 vehículos, distribuidos en las 6 categorías existentes.

De este flujo el 85,64 % corresponde a vehículos livianos y del orden del 14,36% restante a vehículos pesados.

Durante el mes de enero el flujo vehicular vario en un 0,1% respecto al mismo periodo del año 2024 y en un 5,32% respecto a diciembre de 2024.

Flujos (transacciones) históricos

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	187.552	183.970	133.741	95.522	107.269	103.245	120.276	77.590	87.811	149.210	181.540	174.252
2021	182.681	173.762	142.124	122.598	172.512	148.078	200.216	209.672	211.301	216.137	205.469	222.672
2022	227.613	209.965	198.522	190.619	190.015	176.827	188.624	183.084	187.678	190.727	173.165	200.022
2023	211.185	202.424	186.215	175.226	182.094	173.974	187.590	178.818	182.539	183.050	173.307	197.796
2024	209.379	202.802	182.355	163.418	171.204	165.946	179.710	174.038	182.165	184.116	181.161	199.025
2025	209.651											

Fuente: Sociedad Concesionaria ruta del Limarí S.A.

3.- INFORMACIÓN DE INGRESOS

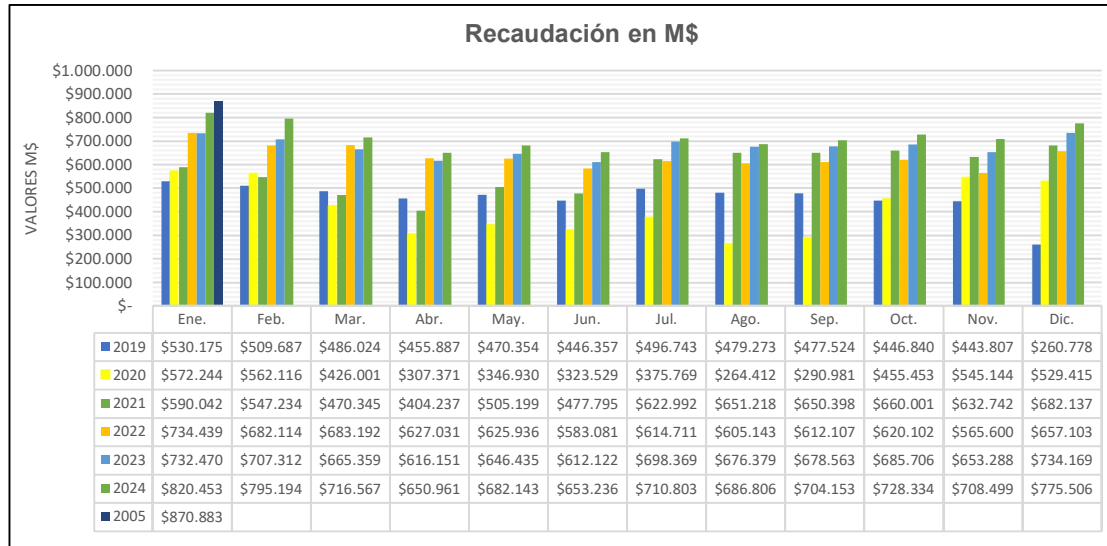


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales respecto a los años anteriores
 Fuente: Elaboración AIFE

El ingreso mensual del mes de enero 2025, presentó una variación de un 12,30% respecto del mes anterior.

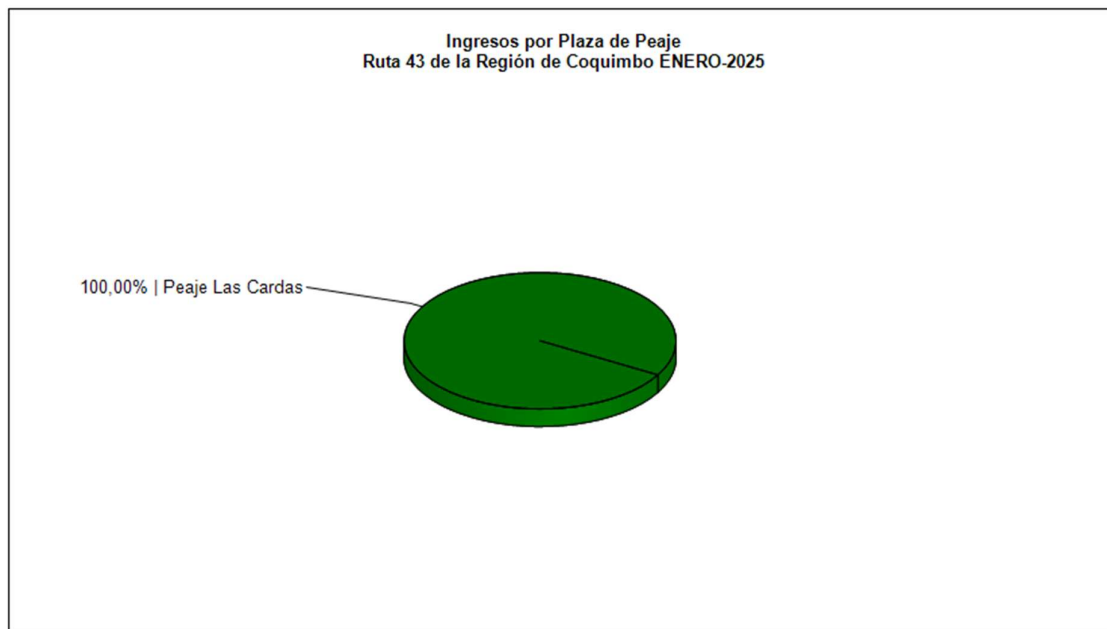
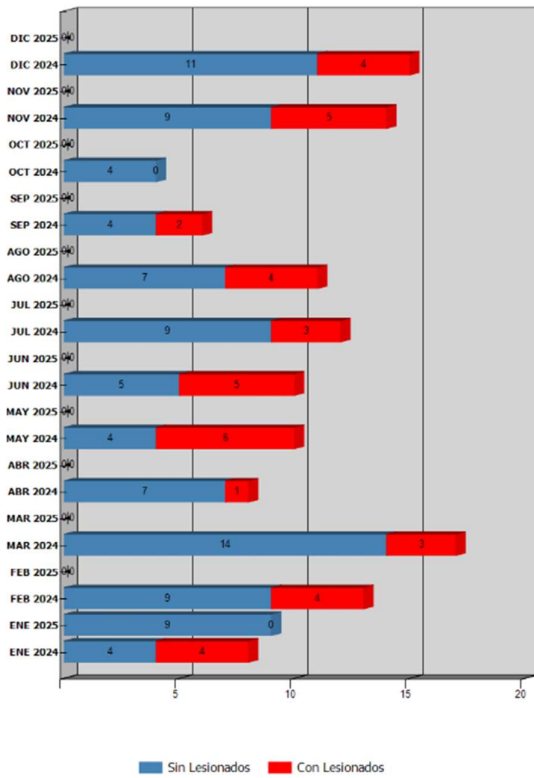
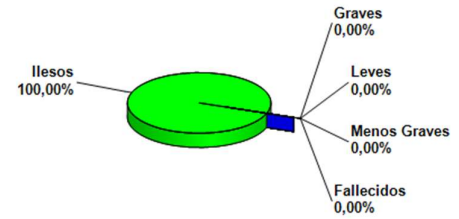


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Mensuales por Plaza de Peaje
 Fuente: SICE, Reporte 32

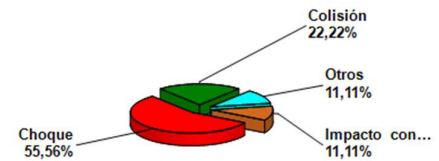
El ingreso total del mes de enero asciende a UF 22.670,19 o \$ 870.882.550.-

4.- ACCIDENTABILIDAD ENERO 2025

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

Distribución de Lesionados
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO-2025Gráfico 7, Distribución por Tipo de Lesionados enero 2025
Fuente: SICE. Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Ilesos	10	100%
Leves	0	0,00%
Menos Graves	0	0,00%
Graves	0	0,00%
Fallecidos	0	0,00%
Total	10	100%

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 43 de la Región de Coquimbo ENERO-2025Gráfico 8, Distribución por Tipo de Accidentes enero 2025
Fuente: SICE Reporte 34

	Distribución	Porcentaje
Choque	5	55,56%
Colisión	2	22,22%
Volcadura	0	0%
Otros	1	11,11%
Impacto con animal	1	11,11%
Total	9	100%

MES/AÑO	Enero		Febrero		Marzo		Abril		Mayo		Junio		Julio		Agosto		Septiembre		Octubre		Noviembre		Diciembre	
	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025	2024	2025
Con Lesionado	4	0	4		3		1		6		5		3		4		2		0		5		4	
Sin Lesionado	4	9	9		14		7		4		5		9		7		4		4		9		11	
Total, Acc	8	9	13		17		8		10		10		12		11		6		4		14		15	

Comparativo Accidentes 2024-2025 con y sin lesionados
Fuente: SICE Reporte 33

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2018	50	28	0	6	4	34	44			3	9	14	2	
2019	85	40	3	8	1	58	70	3		10	15	11		1
2020	79	49	4	4	6	80	94	1	1	6	18	19	2	2
2021	132	77	6	9	21	88	124			17	27	30	2	1
2022	141	52	5	3	9	64	81	1		16	11	19	2	3
2023	131	54	4	11	14	57	86	1	3	6	13	23	3	5
2024	128	41	4	5	17	33	59	2	1	4	15	13	3	3
2025	9		0	0	0	0	0							

Accidentes acumulados anuales 2018 – 2025.
Fuente: SICE Reporte 35.

5.- RECLAMOS DE LOS USUARIOS

	TIPO DE RECLAMO												TOTAL Reclamos
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Febrero													
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
Total	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
TOTAL 2020	4	8	2	7	10	2	0	0	23	11	0	0	67
TOTAL 2021	2	13	0	4	17	1	0	1	1	14	0	0	53
TOTAL 2022	3	13	3	4	33	4	0	1	5	47	0	0	110
TOTAL 2023	2	17	0	6	36	1	0	0	3	28	0	0	95
TOTAL 2024	0	4	3	3	27	0	0	0	0	7	0	2	48

Tipo de Reclamos:

- | | |
|---------------------------------|-------------------|
| 1.- Comportamiento de personal. | 2.- Tarifas. |
| 3.- Señalización. | 4.- Conservación. |
| 5.- Obstáculo en la calzada. | 6.- Asistencia. |
| 7.- Congestión. | 8.- Iluminación |
| 9.- Daños por Terceros. | 10.- Otros. |
| 11.- Agradecimientos. | 12.- Sugerencias. |

Tabla Solicitudes Ciudadanas Año 2025.
Fuente Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A

Casuística RU43		Diciembre 2024	Enero 2025
Comerciales	Clasificación tarifaria	1	
Comerciales	Consultas comerciales	1	
Disponibilidad de Información	Existencia de página WEB		
Factores de accidentabilidad	Objeto extraño ocupa la vía	1	
Factores de accidentabilidad	Animal se cruza en la vía	2	
Factores de accidentabilidad	Estacionamiento de vehículo en la berma	1	
E. de las Instalaciones e Infraestructura	Estado de Pavimento		
E. de las Instalaciones e Infraestructura	Falta o exceso de iluminación		
Solicitud de Información	Respecto de otras documentación o datos		2
Solicitud de Información	Sobre otros procedimientos	1	
Total		7	2

Fuente SICE Reporte 51.
Tabla Casuística meses diciembre 2024 – enero 2025.

6.- ASISTENCIA DE USUARIOS

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	Asistencias
Enero	3	90	0	0	0	9	0	86	0	188
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	3	90	0	0	0	9	0	86	0	188
TOTAL 2020	13	325	4	0	0	73	0	377	4	796
TOTAL 2021	5	574	2	0	0	131	0	464	0	1.176
TOTAL 2022	10	673	1	0	1	141	0	472	0	1.336
TOTAL 2023	4	838	0	0	0	131	0	778	0	1.751
TOTAL 2024	19	909	1	0	0	128	0	910	0	1.967

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2025.
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Tipo de Atenciones:

- 1.- Reparación vehículo en terreno.
- 2.- Remolque de vehículo a lugar seguro.
- 3.- Panne por falta de combustible.
- 4.- Falla vehículo que requiere otros servicios.
- 5.- Primeros auxilios.
- 6.- Auxilio en accidente.
- 7.- Traslado de usuario a centro asistencial
- 8.- Instalación de señal preventiva.
- 9.- Otros



Gráfico 9: Distribución atenciones enero 2025
Fuente: Sociedad Concesionaria Ruta del Limarí S.A.

Durante el mes de enero de 2025 se efectuaron 188 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: teléfono directo/celular, vigilancia u otros, las cuales se clasifican principalmente en: reparación de vehículo en terreno, Remolque de vehículo a lugar seguro, Auxilio en Accidente e Instalación de señal preventiva.

7.- HECHOS RELEVANTES: No se registran.