

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
FEBRERO 2025**

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Proyecto “Contrato de Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago”, comprende la ejecución de obras, conservación y explotación para una moderna autopista cuya longitud total es de 237 Km.

El tramo concesionado corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se han desarrollado numerosas obras y se han generado nuevos convenios con el fin de brindar un óptimo beneficio a los usuarios y localidades aledañas.

Esta Concesión involucra a las siguientes comunas de la Región Metropolitana: La Granja, La Pintana, San Bernardo, Puente Alto, Buin y Paine, por la Sexta Región: Mostazal, Codegua, Graneros, Rancagua, Olivar, Malloa, Requinoa, Rengo, San Fernando y Chimbarongo y por la Séptima Región: Tenó, Curicó, Romeral, Molina, Sagrada Familia y Río Claro.

Dispone de 38 Enlaces, 77 Pasos Desnivelados (Atravesos), 84 Pasarelas Peatonales, 32 Puentes, 4 Áreas de Servicios, 3 Plazas de Peaje Troncales y 39 Laterales.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Santiago – Talca y Acceso Sur a Santiago.
Sociedad Concesionaria	Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 859 del 30/06/98
Inicio de Concesión	12.09.1999
Plazo de Concesión	Variable, MDI >= ITC (CC N°4) más 17 meses y 21 días (CAD-Ref. N°9)
Longitud del Trazado	237 kilómetros
kilómetro de Ruta 5: inicio termino	29,014 219,490
kilómetro de ASS : inicio termino	0,000 46,586
Puesta en Servicio Provisoria	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 1076 de fecha 04/06/2002 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 2354 de fecha 05/10/2001 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 076 de fecha 16/01/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 1506 de fecha 11/05/2007 Sector iii) tramo c1) Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 1109 de fecha 07/04/2008 Sector iii) tramo c2), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. N° 1137 de fecha 01/04/2010
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Río Maipo - San Fernando, Res. DGOP N° 3563 de fecha 29/12/2004 Sector ii) San Fernando – Talca, Res. DGOP N° 3534 de fecha :29/12/2004 Sector v) By Pass Rancagua, Res. DGOP N° 3312 de fecha 14/12/2004 Sector iii) tramo a) Angostura – Los Morros, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo b) Los Morros – Puente Alto, Res. DGOP N° 510 de fecha 18/02/2008 Sector iii) tramo c1), Pte. Alto – Américo Vespucio, Res. DGOP N° 572 de fecha 11/02/2009 Sector iii) tramo c2), Res. DGOP N° 4976 de fecha 31/12/2010
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 22.448,875 UF 30.434.180
Convenios Complementarios	CC N° 1 Decreto MOP N° 1.810 del 15/07/99 CC N° 2 Decreto MOP N° 4.629 del 27/10/00 MMC Decreto MOP N° 122 del 16/02/01 CC N° 3 Decreto MOP N° 1.154 del 31.07/01 CC N° 4 Decreto MOP N° 1.008 del 29/09/03 CC N° 5 Decreto MOP N° 797 del 08/09/04 CC N° 6 Decreto MOP N° 512 del 13/07/06 CC N° 7 Decreto MOP N° 142 del 11/02/08
Convenios Ad Referéndum	CAD Ref. N°1 Decreto MOP N° 271 del 10/06/10 CAD Ref. N°2 Decreto MOP N° 391 del 20/11/10 CAD Ref. N°3 Decreto MOP N° 396 del 19/11/10 CAD Ref. N°4 Decreto MOP N° 329 del 09/11/12 CAD Ref. N°5 Decreto MOP N° 257 del 30/08/13 CAD Ref. N°6 Decreto MOP N° 360 del 21/07/14 CAD Ref. N°7 Decreto MOP N° 1 del 05/01/18 CAD Ref. N°8 Decreto MOP N° 154 del 26/12/18 CAD Ref. N°9 Decreto MOP N° 125 del 22/07/22 CAD Ref. N°10 Decreto MOP N° 220 del 31/10/23
Página WEB Concesionaria	www.rutamaipo.cl



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO
FEBRERO 2025

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

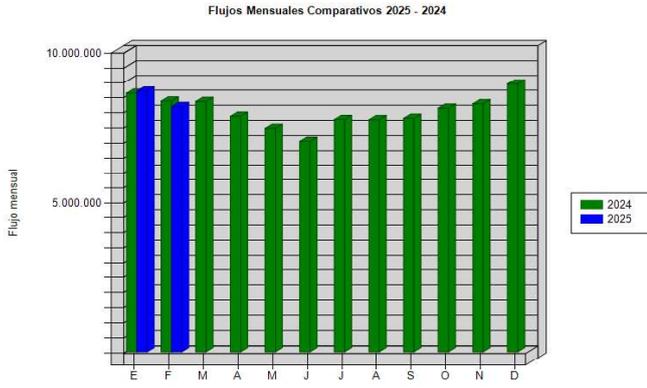


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos Años 2024 – 2025
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

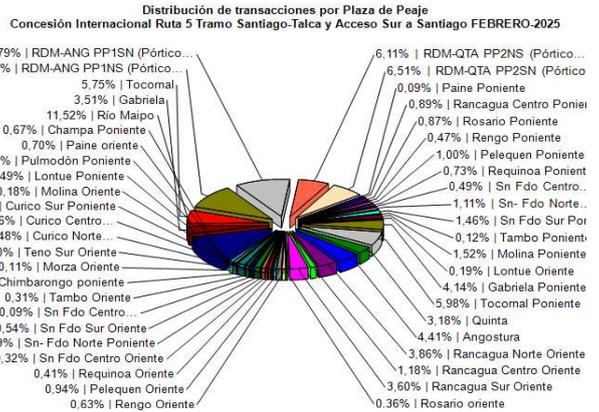


Gráfico 2: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y Acceso Sur a Santiago
FEBRERO-2025

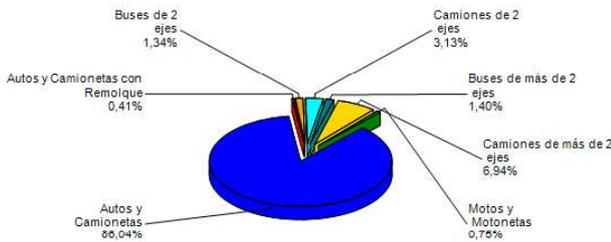


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria

El tráfico vehicular durante el mes de febrero de 2025 fue de 8.143.240 vehículos, distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,2% corresponde a vehículos livianos y el 12,8% restante a vehículos pesados

El flujo vehicular neto de febrero 2025 disminuyó en -6% respecto del mes anterior. También, experimenta una disminución de -2,2% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (tráficos) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	7.168.147	7.327.615	7.060.106	5.514.610	6.747.701	6.612.143	8.381.841	8.384.454	8.582.150	8.996.564	8.932.340	9.688.341
2022	9.321.180	8.559.801	8.831.272	8.399.129	8.264.471	7.612.398	8.150.402	8.056.210	8.149.358	8.364.507	8.113.584	8.958.410
2023	8.632.505	8.167.277	8.405.518	7.854.889	7.777.194	7.072.226	7.802.236	7.497.732	7.762.567	7.979.629	7.854.799	8.685.545
2024	8.589.503	8.326.246	8.314.022	7.822.904	7.422.795	6.996.804	7.715.251	7.707.335	7.752.878	8.091.997	8.237.489	8.899.825
2025	8.661.009	8.143.240										

3. INFORMACION DE INGRESOS

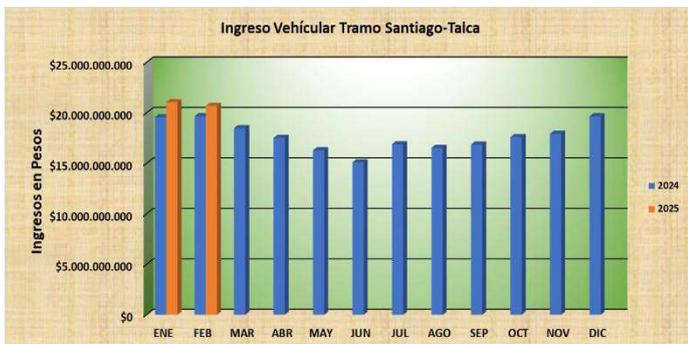


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales Años 2024 y 2025
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.



Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Comparativa años 2024 – 2025

El ingreso mensual de febrero 2025 disminuyó en -1,7% respecto del mes anterior. Sin embargo, experimenta un aumento de un 5,2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso total mensual por peajes alcanzó un monto de \$20.696.764.000 equivalente a UF 535.520,50 al 28/02/2025. El mayor aporte a dichos ingresos los hizo la Plaza de Peaje Troncal Angostura con \$9.956.886.000 (48,1%).

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO FEBRERO 2025

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

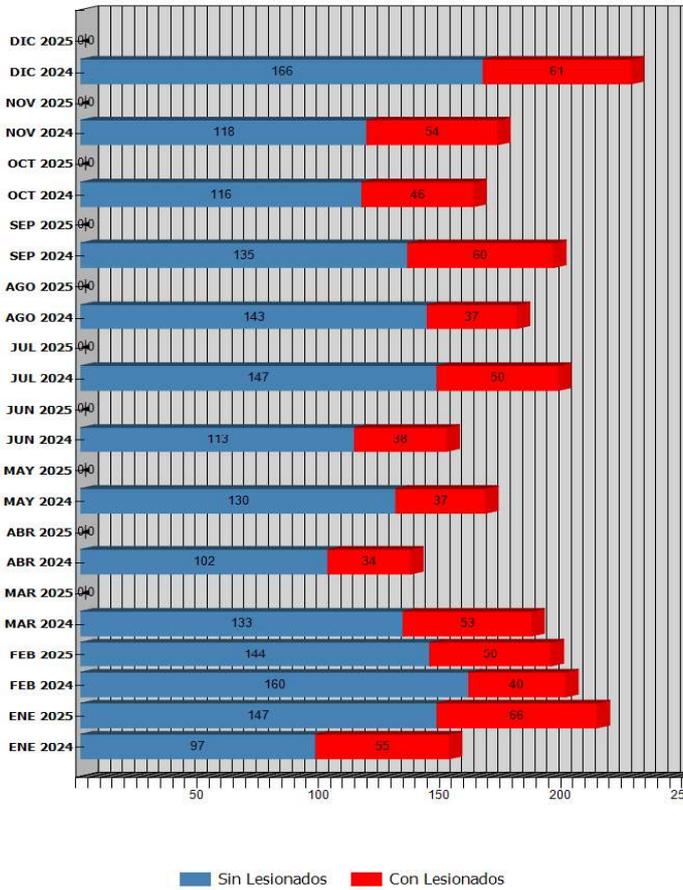


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución de Lesionados
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago FEBRERO-2025**

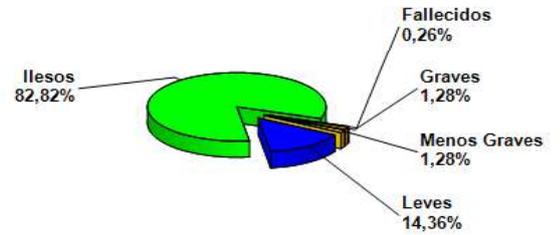


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados.
Fuente Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

**Distribución Tipos de Accidentes
Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago-Talca y
Acceso Sur a Santiago FEBRERO-2025**

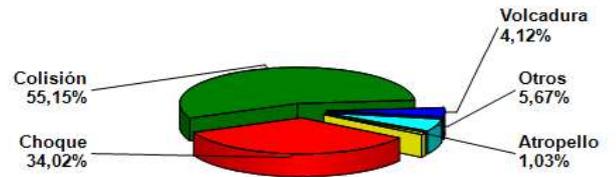


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Respecto a las causas de los accidentes ocurridos durante el mes de febrero, el 77,3% fue debido a Falla Humana, en tanto que, un 9,8% fue debido a la presencia de Animal u Obstáculo en la Vía, un 2,1% fue debido a Falla Mecánica, un 5,2% fue debido a Reventón de Neumático, un 1% fue debido a Carga mal estibada, un 2,1% fue debido a No Definida, un 1% fue debido a Apedreamiento, un 0,5% fue debido a Pavimento Resbaladizo, y un 1% fue debido a Peatón en la Vía.

De las personas que se vieron involucradas en los 194 accidentes registrados durante el mes de febrero, un 82,82% resultó Ileso, un 14,36% tuvo lesiones leves, un 1,28% resultó con lesiones graves y un 1,28% resultó con lesiones Menos Graves. Durante este mes, se registró 1 fallecido correspondiente al 0,26%.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	55	66	40	50	53	0	34	0	37	0	38	0	50	0	37	0	60	0	46	0	54	0	61	0
Sin Lesionados	97	147	160	144	133	0	102	0	130	0	113	0	147	0	143	0	135	0	116	0	118	0	166	0
Total Acc.	152	213	200	194	186	0	136	0	167	0	151	0	197	0	180	0	195	0	162	0	172	0	227	0

Accidentes Acumulados Anuales (Últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	1638	705	57	116	105	844	1122	24		75	336	260	6	4
2022	1757	646	53	84	93	744	974	14	1	68	325	230	5	3
2023	1553	551	60	112	79	687	938	18		45	263	220	2	3
2024	2125	565	43	90	83	616	832	20	2	45	282	208		8
2025	407	116	5	20	12	144	181	2		3	69	41		1

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO SANTIAGO TALCA Y ACCESO SUR A SANTIAGO FEBRERO 2025

5. RECLAMOS DE USUARIOS

Mes	Total Reclamados												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Enero	3	0	0	0	0	0	0	0	0	10	13	3	0
Febrero	5	0	0	0	0	0	0	0	0	18	23	2	0
Marzo													
Abril													
Mayo													
Junio													
Julio													
Agosto													
Septiembre													
Octubre													
Noviembre													
Diciembre													
TOTAL	8	0	28	36	3	0							

Gráfico 9: Tabla con reclamos mensuales y acumuladas 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Reclamos de Usuarios febrero 2025

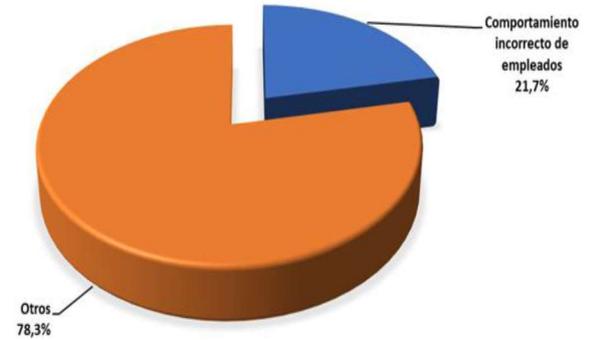


Gráfico 10: Distribución de Reclamos de Usuarios
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Para el mes de análisis, se contemplan los tipos de reclamo: Comportamiento incorrecto de empleados 21,7% y Otros 78,3%.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Mes	Tipo y Nº de Atenciones - Servicios Prestados									Total Servicios Prestados
	Tipo 1	Tipo 2	Tipo 3	Tipo 4	Tipo 5	Tipo 6	Tipo 7	Tipo 8	Tipo 9	
Enero	344	995	11	103	43	77	18	1402	378	3.371
Febrero	309	999	6	110	35	63	16	1413	324	3.275
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	653	1.994	17	213	78	140	34	2.815	702	6.646

Gráfico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas 2024
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

Distribución de Asistencia a Usuarios febrero 2025

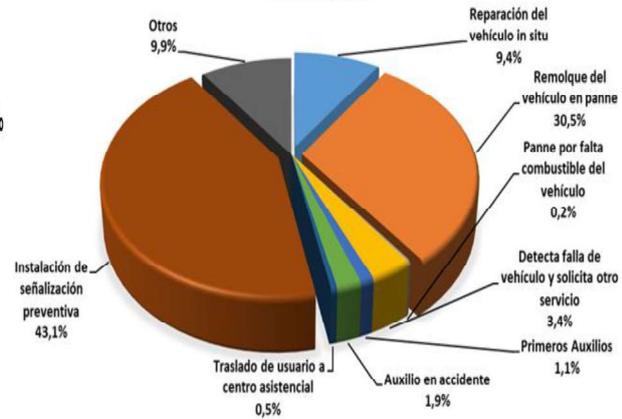


Gráfico 12: Distribución de Asistencia a Usuarios por tipo
Fuente: Ruta del Maipo Sociedad Concesionaria S.A.

7. HECHOS RELEVANTES

Por calendario oficial de Contingencia establecido por la Dirección General de Concesiones, en el mes de febrero se desarrolló la segunda etapa del periodo estival, en donde tanto la Sociedad Concesionaria como la Asesoría estuvieron monitoreando el comportamiento de la Ruta, especialmente los fines de semana cuando se produce el cambio de veraneantes en las quincenas y fin de mes