

Marzo 2025

## CONCESIÓN CAMINO SANTIAGO – COLINA - LOS ANDES

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

<b>Nombre del Contrato</b>	Camino Santiago – Colina – Los Andes
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Los Libertadores S.A.
<b>Decreto de adjudicación</b>	DS MOP N° 1076 19.12.1996
<b>Inicio de la Concesión</b>	08 – 10 - 1997
<b>Plazo de la Concesión</b>	341 meses
<b>Kilómetros Concesionados</b>	116 km
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 1
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 3307 29.10.1999
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 2
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 1078 30.03.2000
<b>Modificaciones del contrato</b>	Convenio Complementario N° 3
<b>Decreto de Aprobación</b>	DS MOP N° 210 19.02.2001
<b>Monto Inversión</b>	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
<b>Puesta en Serv. Provisoria</b>	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
<b>Puesta en Serv. Definitiva</b>	08 – 12 - 2001
<b>Call Center</b>	(562) 714 23 50
<b>Fono Emergencia</b>	(02) 925 4001
<b>Centro(s) Atención</b>	No posee
<b>Áreas de Servicio</b>	1
<b>Estacionamientos de Camiones</b>	1
<b>N° Postes SOS</b>	20
<b>Mensajería Variable</b>	4
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistaloslibertadores.cl/">http://www.autopistaloslibertadores.cl/</a>



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

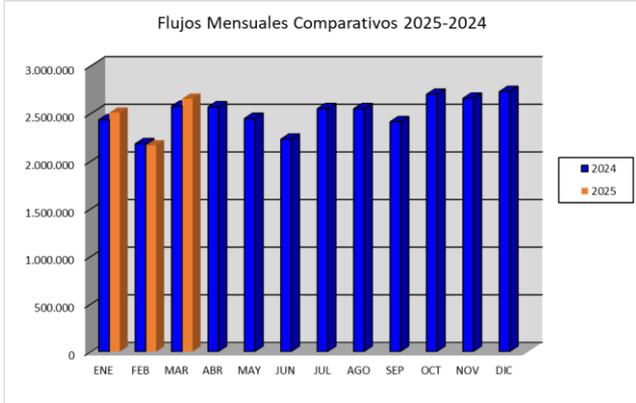


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2024  
Fuente: Elaboración Propia

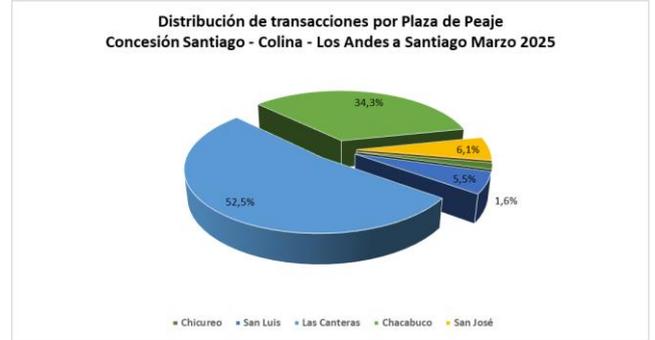


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Marzo 2025, por Plaza de Peaje  
Fuente: Elaboración propia AIF

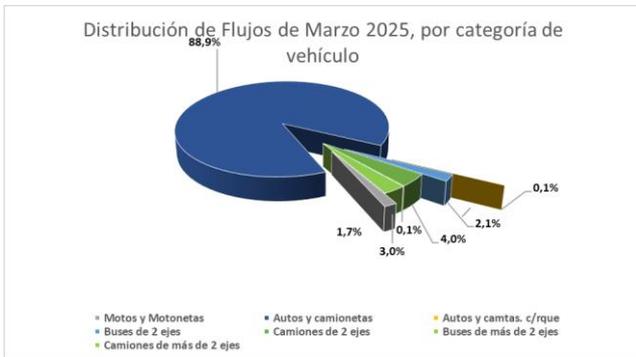


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Marzo 2025, por categoría de vehículo  
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular total en Marzo 2025 fue de 2.653.206 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,9% corresponde a vehículos livianos, y el 11,1% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de 22,56% respecto a mes anterior y de 3,0% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.821	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498	2.411.914	2.700.143	2.658.156	2.728.688
2025	2.507.101	2.164.783	2.653.206									

Fuente: Elaboración propia AIF

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de 18,4% respecto al mes anterior

de dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$2.556.354.600.

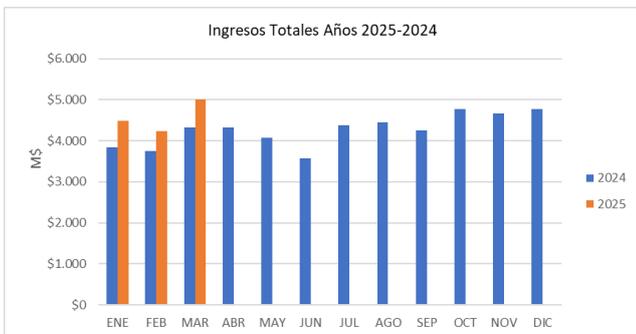


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024  
Fuente: Elaboración propia AIF

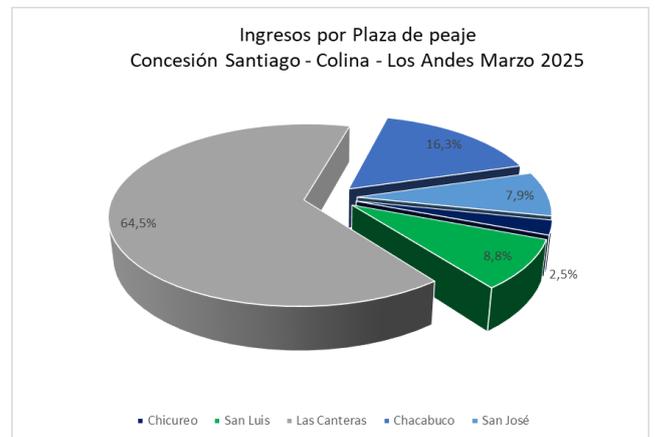


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Marzo 2025, por Plaza de Peaje  
Fuente: Elaboración Propia AIF

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$5.004.816.400 equivalente a UF 95.513 al 30.03.2025. El aporte

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

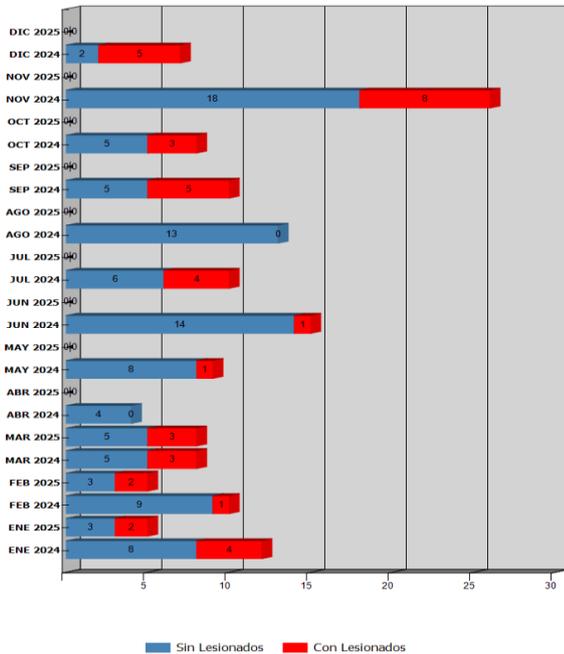


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024  
Fuente reporte SICE 33

Durante el mes de Marzo 2025, se registraron cuarenta (40) accidentes de tránsito, con un aumento de dieciocho (18) accidentes en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales, representa una variación de (81,8%) en comparación con el mes anterior. Respecto al año 2024, para el mismo mes se reportaron cuarenta (40) accidentes, manteniendo la misma cantidad de accidente, en términos porcentuales, no hubo variación (0%) entre el mes marzo de 2024 y 2025.

Tabla: Distribución de lesionados 2024 – 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	11	20	14	9	18	15	17	0	24	0	15	0	16	0	9	0	16	0	11	0	24	0	15	0
Sin Lesionados	29	17	20	13	22	25	22	0	27	0	23	0	24	0	13	0	20	0	18	0	34	0	20	0
Total Acc.	40	37	34	22	40	40	39	0	51	0	38	0	40	0	22	0	36	0	29	0	58	0	35	0

Fuente reporte: SICE 33

Del total de accidentes, en el mes de Marzo, quince (15) accidentes fueron con lesionados y veinticinco (25) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido un (1) persona (1,25%), graves cinco (5) personas (6,25%), menos graves uno (1) personas (1,25%), leves diecisiete (17) personas (21,25%), cincuenta y seis (56) personas (70%).

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2024- 2025

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados					
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal
2024	433	178	7	36	39	219	10	9	10	100	48	1	
2025	99	44	3	9	9	46	3	2	2	22	14	1	

Fuente: reporte SICE 35

Distribución de Lesionados  
Camino Santiago - Colina - Los Andes MARZO-2025

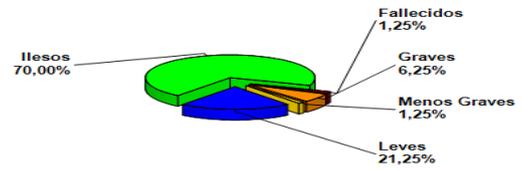


Gráfico 7: Distribución de Lesionados  
Fuente reporte: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes  
Camino Santiago - Colina - Los Andes MARZO-2025

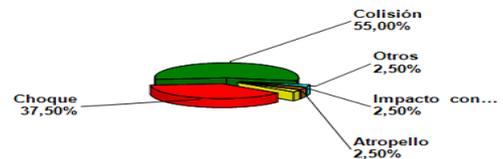


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes  
Fuente reporte: SICE 34

## 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

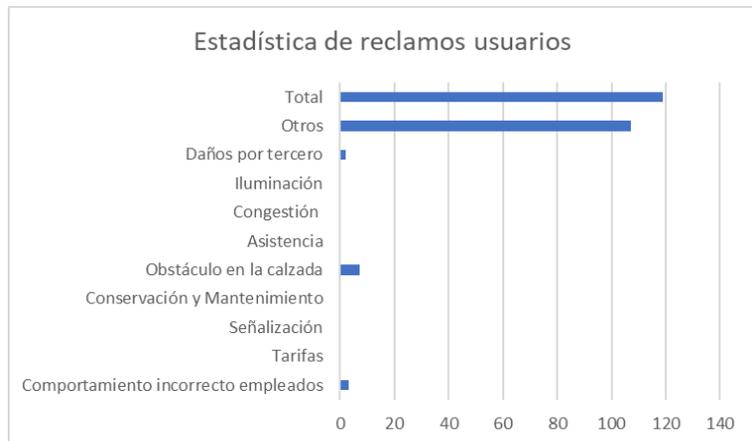


Gráfico 9: Reclamos del mes de Marzo de 2025

Motivo	Nº
1. Comportamiento incorrecto empleados	3
2. Tarifas	0
3. Señalización	0
4. Conservación y Mantenimiento	0
5. Obstáculo en la calzada	7
6. Asistencia	0
7. Congestión	0
8. Iluminación	0
9. Daños por tercero	2
10. Otros	107
<b>Total</b>	<b>119</b>

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

## 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y N° de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	91	146	9	46	3	0	0	12	33	340
Febrero	89	138	13	45	0	1	1	14	28	329
Marzo	95	132	10	36	1	0	0	12	19	305
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>275</b>	<b>416</b>	<b>32</b>	<b>127</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>38</b>	<b>80</b>	<b>974</b>

Motivo	Nº
Reparación del vehículo <u>Insitu</u> .	95
Remolque del vehículo en panne.	132
Panne por falta de combustible.	10
Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.	35
Primeros auxilios.	01
Auxilio en accidente.	1
Traslado de usuario a centro asistencial.	1
Instalación de señalización preventiva.	12
Otros.	19
<b>Total</b>	<b>305</b>

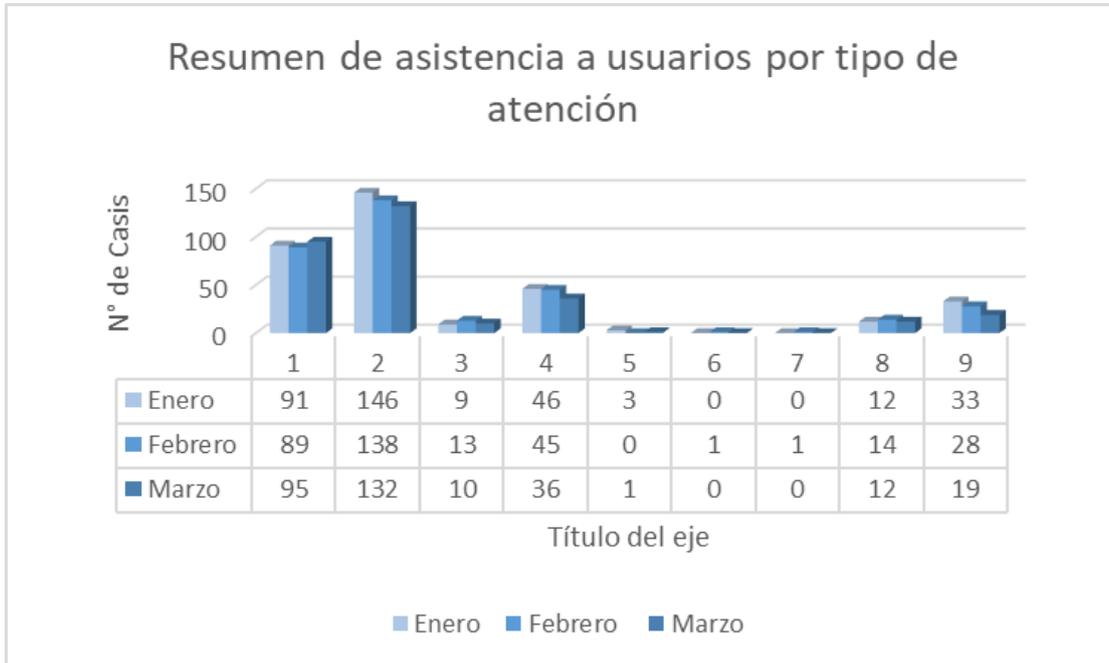


Gráfico 10: Distribución de las asistencias

**7.- HECHOS RELEVANTES.**

Durante el mes de marzo, y dentro de los hechos relevantes a destacar, se informa lo siguiente:

a) Explotación.

La Ruta Concesionada se mantuvo en operación, presentado algunas restricciones para el flujo vehicular por los eventos que se señalan a continuación.

- Fecha: 06 de marzo 2025.

Corte en calzada ascendente, pista 1 y 3, km 5, por solicitud de Carabineros, entre las 03:11 y las 07:36 horas, con desvío por calle de servicio poniente.

Automóvil que sale de Copec y transita al sur contra el tránsito, colisiona frontalmente con una camioneta que transitaba en dirección norte

Resultado: 2 lesionados graves, uno de ellos en riesgo vital.

- Fecha :18 de marzo 2025.

Corte en calzada ascendente, pista 1 y 3, km 3,9, por solicitud de Carabineros, entre las 00:16 y las 02:08 horas, con desvío por calles de servicio.

Camioneta atropella a peatón que cruza la vía en sector de Portezuelo

Resultado: 1 fallecido.

b) Construcción de Obras Adicionales.

El contrato de Concesión Camino Santiago – Colina – Los Andes, no está ejecutando obras de construcción adicionales.