

1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato de concesión Variante Melipilla, se ha generado con el propósito de producir un mejoramiento significativo del nivel de servicio en el sector formado por la Ruta G-60, Camino Melipilla – Crucero Las Arañas – Rapel, en el tramo Melipilla – Puente Ingeniero Marambio. Éste constituye una nueva vía para el tránsito de vehículos con dirección a Rapel o que precisen acceder a la zona costera norte de la Sexta Región desde la Ruta 78, sin necesidad de cruzar el área urbana de la comuna de Melipilla. Este contrato se conecta con la Ruta 78 mediante el Enlace Rapel, a la altura del Km. 63 del balizado de la Ruta 78 (Camino Santiago- San Antonio), y concluye en la Ruta G-60 después de un recorrido cercano a los 8,15 kilómetros, que en gran parte de su trazado bordea el río Maipo. El contrato concesionario incluye un nuevo puente sobre el Río Maipo, reemplazo al existente, denominado “Puente Ingeniero Marambio”.

| | | | |
|--|---|--|--|
| Nombre del Contrato | Variante Melipilla | Convenios Complementarios | N° 1 DS N°103 del 16-02-2004 |
| Sociedad Concesionaria | Melipilla S.A. | Inversión Oferta Oficial Materializada | 907.495,36 UF |
| Decreto de adjudicación | DS MOP N° 1.205 del 17-08- 2001 | Asesoría Inspección Fiscal | Axioma Consultores. |
| Inicio de la Concesión | 29-10-2001 | Call Center | No |
| Plazo de la Concesión | 30 años (360 meses) | Fono Emergencia | 83614613 |
| Kilómetros Concesionados | 8.000 | Centro(s) Atención | 1 |
| Kilómetro de inicio término | 0.000 8.000 | Áreas de Servicio | No |
| Puesta en Servicio Provisoria | N° 1034 de 27-04-2004 | Estacionamiento de Camiones | No |
| Puesta en Servicio Definitiva | N° 4041 de 23-12-2005 | N° Postes SOS | 4 |
| Inversión Oferta Oficial Materializada | 907.495,36 UF | Mensajería Variable | No |
| Accionistas y su participación | Infraestructura Interportuaria Central S.A 99,99289% BTG Pactual Infraestructura Fondo de Inversión 0.00356% | Inspector Fiscal | Gonzalo Solís Pacheco – Claudio Farias Norambuena (S) |
| | Fondo de Inversión Público Penta Las Américas Infraestructura Tres 0.00356% | Página WEB Concesionaria | www.variantemelipilla.cl |



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR

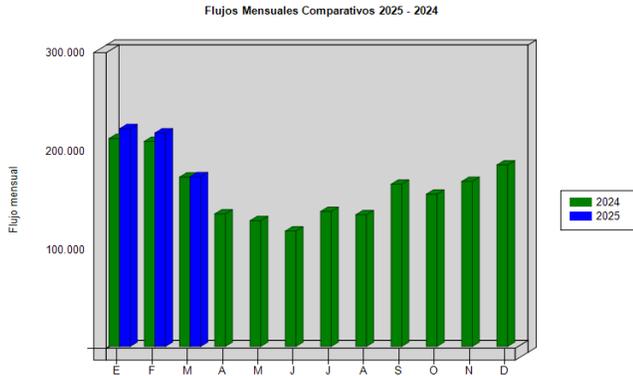


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2023 - 2024
Fuente: Reporte 28 SICE Flujos mensuales comparativos entre años.

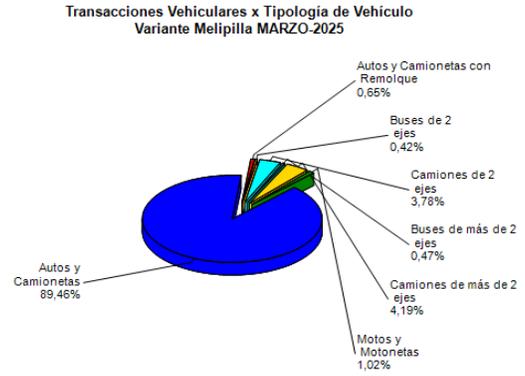


Gráfico 2: Flujos por Categoría de Vehículo
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Variante Melipilla MARZO-2025

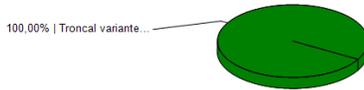


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje
Fuente: Reporte 29 SICE Distribución de flujo mensual en contratos

El flujo vehicular en el mes de **marzo de 2025** alcanzó un total de **172.376** vehículos, que pasaron por la Plaza de Peaje denominada Troncal Variante Melipilla, esta cantidad es un **0,3%** mayor que la registrada en el mes de **marzo de 2024**

A su vez, el flujo acumulado de los últimos doce meses alcanza a la cantidad **1.931.608** vehículos, lo que representa un 0,2% mayor de lo registrado en el mismo período del año anterior.

Los flujos vehiculares registrados durante los últimos cinco años se presentan en el siguiente cuadro, allí se puede apreciar cómo ha ido creciendo el flujo vehicular anual en el contrato.

| Acumulado últimos 12 meses | 2023-2024 | 2024-2025 | Variación |
|----------------------------|-----------|-----------|-----------|
| Acumulado Vehículos | 1.927.932 | 1.931.608 | 0,2% |

| Comparativo Respecto del año anterior | mar-24 | mar-25 | Variación |
|---------------------------------------|---------|---------|-----------|
| Total Vehículos del mes | 171.888 | 172.376 | 0,3% |

Flujos (transacciones) históricos en los últimos 5 años

| Año | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|------------|---------|-----------|-----------|
| 2020 | 134.342 | 136.327 | 66.992 | 33.485 | 31.300 | 31.634 | 43.691 | 72.029 | 93.329 | 133.225 | 164.339 | 134.428 |
| 2021 | 163.637 | 192.997 | 112.448 | 79.243 | 123.920 | 116.104 | 183.771 | 166.525 | 192.224 | 206.941 | 193.576 | 209.643 |
| 2022 | 245.354 | 227.835 | 180.231 | 177.553 | 159.629 | 147.950 | 156.368 | 149.959 | 171.645 | 177.649 | 164.892 | 189.256 |
| 2023 | 222.942 | 211.005 | 163.376 | 158.801 | 138.317 | 129.705 | 145.305 | 130.236 | 151.563 | 159.384 | 142.656 | 180.756 |
| 2024 | 211.103 | 208.218 | 171.888 | 134.619 | 127.716 | 117.172 | 137.115 | 133.776 | 164.740 | 154.616 | 167.466 | 184.292 |
| 2025 | 221.022 | 216.698 | 172.376 | | | | | | | | | |

Tabla 1 Flujos Históricos
Fuente: Reporte 30 SICE Flujos históricos por contrato

3. INFORMACION DE INGRESOS

El ingreso acumulado en los últimos doce meses alcanza la suma de **\$7.479.393.200** que es un **10,9%** superior a lo recaudado en el mismo período móvil anterior.

El ingreso por concepto de peaje del contrato de Concesión Vial denominado “Variante Melipilla” en el mes de **marzo**, alcanzó a un total de **\$712.451.700** este monto es un **10,3%** mayor que lo recaudado en el mismo mes del año 2024

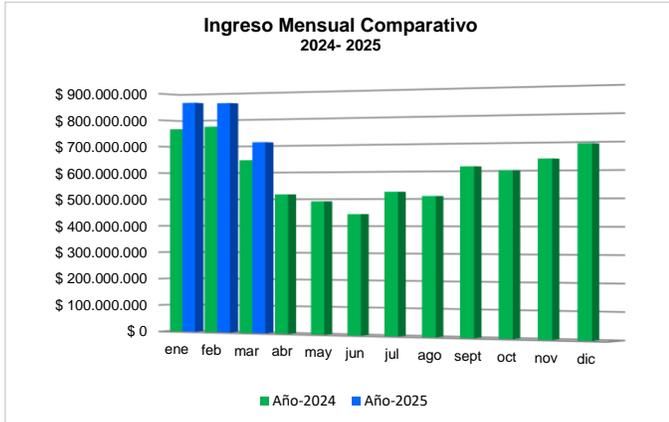


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024 - 2025
Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

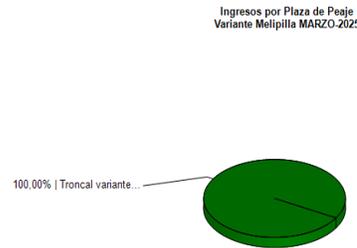


Gráfico 5: Ingresos Plaza de Peaje.
Fuente: Reporte 32 SICE Distribución ingresos mensual entre plazas de un contrato

4. ACCIDENTABILIDAD

En el mes de marzo se registró un total de 0 accidente en la ruta, de ellos 0% fueron con lesionados y el 0% resultaron sin lesionados.

| | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Sin Lesionados | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Total Acc. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 |

Tabla 2 Comparativo de accidentes
Fuente: Reporte 33 SICE Comparativo de accidentes

| Años | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | | | |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
| | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2022 | 11 | 9 | 0 | 0 | 2 | 12 | 14 | 1 | | 2 | 5 | 1 | | |
| 2023 | 7 | 4 | 1 | 1 | 2 | 6 | 10 | | | | 4 | | | |
| 2024 | 4 | 2 | 0 | 0 | 2 | 4 | 6 | | | | 2 | | | |

Tabla 3 Histórico de Accidentes
Fuente: Reporte 35 SICE Histórico de Accidentes Anuales por Contrato.

5. RECLAMOS USUARIOS

| Mes | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | Total Reclamos | 11 | 12 |
|--------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|
| Enero | | 5 | | | | | 1 | | 2 | | 9 | | 1 |
| Febrero | | 5 | | | | | | | 1 | 1 | 9 | | 2 |
| Marzo | | 3 | | 1 | | | 2 | | | | 8 | | 2 |
| Abril | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Mayo | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Junio | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Julio | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Agosto | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Octubre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | | 0 | | |
| Total | 0 | 13 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 1 | 26 | 0 | 5 |

1 Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores
2 Tarifas o grupos tarifarios: valor de tarifa, clasificación de vehículos y tarifa cobrada, reajuste, hora de cambio de tarifa, etc.
3 Señalización: falta de señales, señales que llevan a confusión
4 Conservación y mantenimiento: hoyos, baches, fisuras, cercos, defensas deterioradas, etc., limpieza de señales, deterioro de señalización horizontal (demarcaciones) y otros.
5 Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)
6 Asistencias: calidad de la atención, retrasos en la atención, no llegada del servicio solicitado, etc.
7 Congestión: atochamientos en la ruta o plazas de peaje
8 Iluminación: falta de iluminación
9 Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.
10 Otros: no clasificables dentro de los anteriores.
11 Agradecimientos
12 Sugerencias o solicitud de información

Tabla 4: Reclamo de los Usuarios
Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

| Mes | Tipo y N° de Atenciones | | | | | | | | | Total Asistencias |
|----------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | |
| Enero | 3 | 2 | | 2 | | | | | | 7 |
| Febrero | 4 | 2 | | 1 | | | | | | 7 |
| Marzo | 2 | 1 | | | | | | 2 | 1 | 6 |
| Abril | | | | | | | | | | |
| Mayo | | | | | | | | | | |
| Junio | | | | | | | | | | |
| Julio | | | | | | | | | | |
| Agosto | | | | | | | | | | |
| Septiembre | | | | | | | | | | |
| Octubre | | | | | | | | | | |
| Noviembre | | | | | | | | | | |
| Diciembre | | | | | | | | | | |
| TOTALES | 9 | 5 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 20 |

Tipos de atenciones de los servicios

1: Reparación del vehículo In situ
2: Remolque del vehículo en panne
3: Panne por falta de combustible
4: Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio
5: Primeros auxilios
6: Auxilio en accidente
7: Traslado de usuario a centro asistencial
8: Instalación de señalización preventiva
9: Otros

Tabla 5: Asistencia a los Usuarios
Fuente: Sociedad Concesionaria Melipilla S.A.