

1. ANTECEDENTES GENERALES

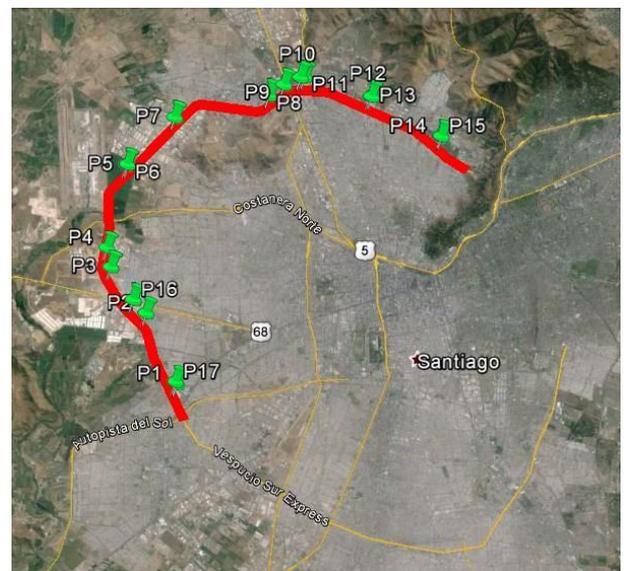
La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una ruta expresa de la ciudad de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Forma parte de la denominada Circunvalación Américo Vespucio (Ruta 70), y se extiende entre la Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Bénitez de Pudahuel.

La ruta interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como la Ruta 5 norte, Ruta 57 Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Américo Vespucio Sur, Túnel San Cristóbal; y Américo Vespucio Oriente, absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del denominado “Túnel San Cristóbal”, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78.
Sociedad Concesionaria	Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°493 del 05.03.2002.
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	360 meses
Kilómetros Concesionados	28,5
Kilómetro de inicio:	7,8
Kilómetro de termino:	36,3
	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N°15 de fecha 04.01.2006
	Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N° 4107 de fecha 28.12.2005
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N° 3560 de fecha 29.12.2004
	Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N°1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05 CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07 CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16 CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19 CAR 3 DS MOP N°218 del 25-06-21 CAR 4 DS MOP N°130 del 25-07-23
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,99% BAIH S 0,01%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L)

Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2 2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2 2410 1500
Postes SOS	42 postes
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vespucionorte.cl



Esquema de la Autopista VNE y sus pódicos de Peajes.
Fuente: Asesoría Inspección Fiscal de Explotación.

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

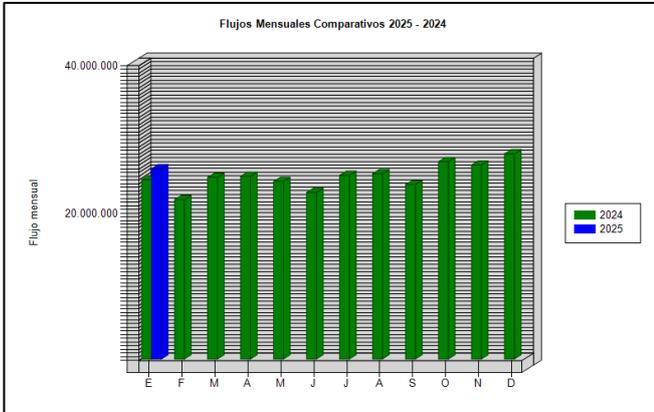


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025. Fuente: Reporte 28 SICE.

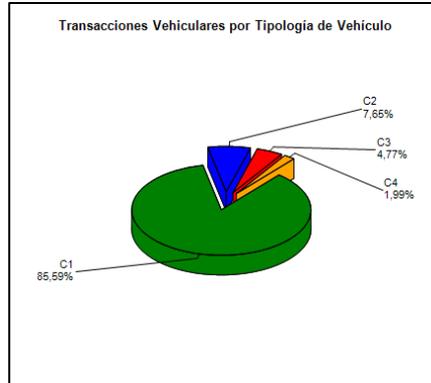


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del mes, por categoría vehicular. Fuente: Reporte 29 SICE.

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con remolque
C4:	Motos y motonetas
Categoría V.	Totales
C1	22.075.470
C2	1.973.674
C3	1.229.328
C4	513.397
Total	25.791.869

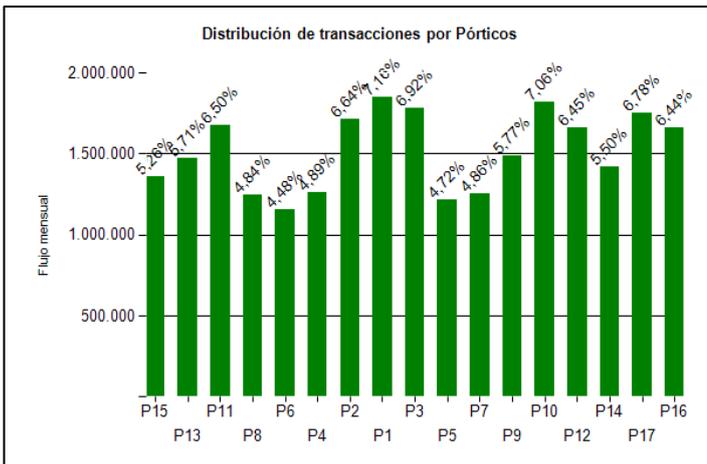


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares se refiere al número de veces que los vehículos pasan por cada uno de los 17 puntos de cobro ubicados en la vía concesionada. Estos puntos de cobro son los lugares donde se registran las pasadas y se aplican los peajes correspondientes.

Durante el mes de enero de 2025, se registraron un total de 25.791.869 transacciones vehiculares en la vía concesionada

Las transacciones vehiculares experimentaron una disminución del 7,3% en comparación con el mes anterior.

En relación al mismo mes del año anterior (enero de 2024), las transacciones vehiculares aumentaron un 6,0%, lo que significa un crecimiento sostenido en la actividad de tráfico en la concesion durante el último año.

Desde el inicio del período de explotación en enero de 2006, el patrón de uso de la ruta ha sido relativamente homogéneo. Esto indica una consistencia en la cantidad de vehículos que utilizan la vía concesionada a lo largo del tiempo

En enero de 2025, aproximadamente el 88% de los vehículos correspondieron a vehículos livianos (motos y automóviles). El % restante estuvo compuesto por vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables, que son aquellas bajo pórtico y sujetas a cobro, sumaron un total de 23.435.917. Esto representa un 91% del total de transacciones vehiculares.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												15.202.783
2010	14.288.833	11.969.838	10.977.984	12.508.021	13.010.291	12.863.326	13.603.327	13.760.550	13.249.459	15.151.484	15.719.048	17.068.289
2011	15.388.038	13.272.613	16.251.502	15.326.858	16.213.270	15.565.898	15.993.270	16.059.002	15.979.330	16.305.689	16.786.925	17.938.177
2012	16.628.015	14.668.642	17.602.496	16.244.294	16.833.535	16.662.806	16.684.936	17.818.696	15.739.506	18.394.971	17.930.175	18.757.916
2013	17.992.637	15.274.770	18.066.155	18.516.216	18.238.738	17.694.534	18.655.731	18.827.239	16.982.658	19.857.538	18.888.948	20.168.627
2014	18.848.966	16.004.659	19.104.939	18.523.937	21.577.337	20.603.203	21.695.764	21.867.129	21.027.571	23.427.342	22.497.737	24.097.271
2015	22.113.666	19.335.741	23.431.218	22.759.774	22.446.297	22.285.084	22.740.715	23.086.739	22.882.591	24.405.476	24.285.749	25.403.244
2016	23.058.583	21.124.205	24.156.255	23.746.730	24.199.163	22.965.534	23.768.111	24.650.861	24.118.947	24.322.127	25.067.530	26.315.542
2017	23.928.298	20.871.203	25.815.623	23.052.352	25.118.026	24.013.350	24.892.992	25.716.756	24.326.088	25.952.791	26.371.991	26.751.549
2018	25.515.226	21.839.265	25.351.481	24.927.189	25.186.548	24.746.487	24.414.890	25.845.960	22.926.661	26.496.215	25.675.387	26.547.227
2019	25.321.442	21.610.128	26.301.054	25.204.195	25.455.798	24.363.619	25.441.671	26.240.203	23.864.791	24.827.275	24.257.501	27.474.514
2020	25.437.613	22.690.690	20.996.978	14.307.191	12.928.589	12.063.606	14.299.053	17.207.639	19.609.599	22.775.172	23.909.835	24.134.840
2021	22.162.429	21.402.170	23.369.828	18.484.295	21.953.809	21.459.524	24.810.972	26.403.827	25.903.481	26.845.126	26.983.832	28.814.628
2022	25.035.060	21.586.908	26.395.467	25.065.285	25.969.751	24.059.504	25.115.769	26.524.382	25.195.666	26.138.687	26.207.355	27.678.283
2023	24.825.307	21.310.327	25.723.142	23.731.212	25.196.562	23.269.446	24.243.245	24.519.661	22.933.439	24.218.833	24.663.881	25.376.783
2024	24.337.724	21.631.532	24.639.926	24.785.729	24.080.653	22.594.537	24.911.735	25.131.369	23.658.019	26.760.190	26.317.556	27.809.720

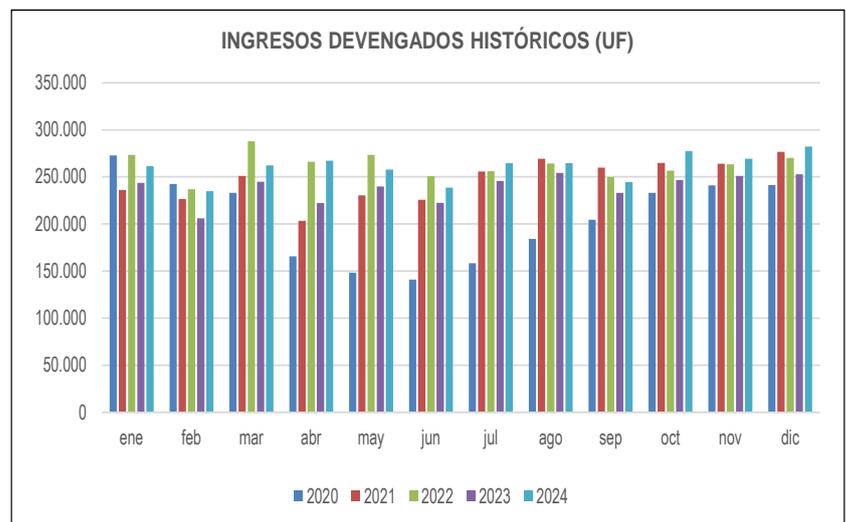
Tabla 1: Transacciones Vehiculares en Punto de Cobro.
Fuente: Reporte 30 SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante el mes de enero de 2025, la Sociedad Concesionaria devengó un total de 282.811U.F. por concepto de peajes.

Los ingresos devengados de este período aumentaron en comparación con el mes anterior, registrando una variación de apenas un 0,2%. En relación al mismo mes del año anterior (enero de 2024), los ingresos devengados aumentaron un 8,2%.

En enero de 2024 los puntos de cobro con mayor facturación fueron: P8, P9, P16 y P17, ubicados en Km 26,64, Km 27,46, Km 13,00 y Km 8,97, respectivamente. Los cuatro pódicos facturaron el 38% del total facturado en el período.



Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.476
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.516	225.602	255.587	269.249	259.874	264.844	264.002	276.699	2.962.924
2022	273.285	236.904	287.809	265.979	273.255	250.758	255.890	264.163	249.755	256.573	263.370	270.180	3.147.920
2023	243.633	206.049	244.924	222.255	239.827	222.586	245.822	254.244	233.041	246.619	250.881	252.807	2.862.689
2024	261.361	234.826	262.050	267.154	257.837	238.531	264.537	264.599	244.600	277.384	269.141	282.279	3.124.299
2025	282.810												282.810

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF)

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

4. ACCIDENTABILIDAD

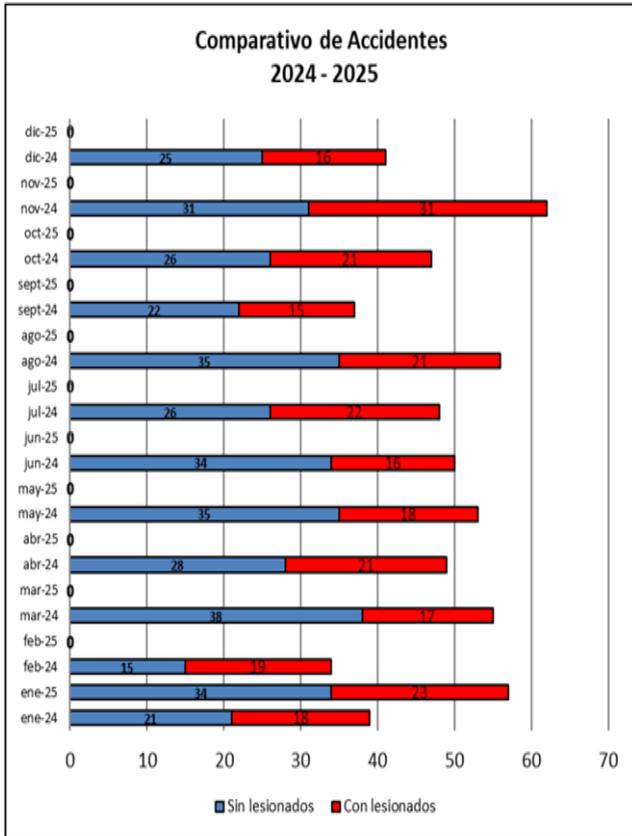


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2023-2024, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

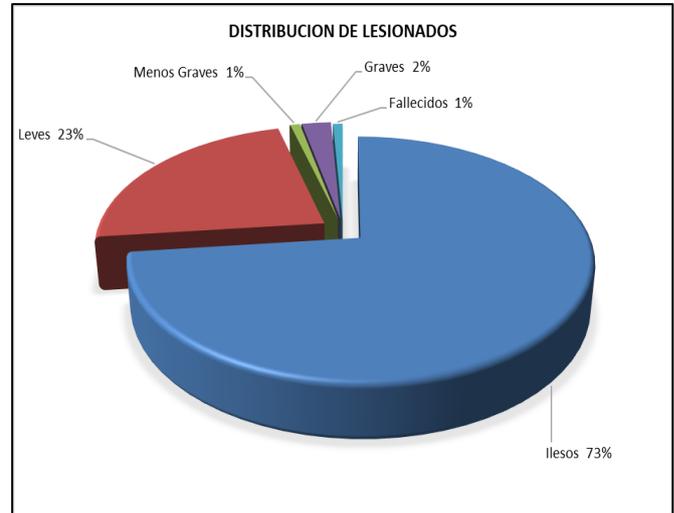


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales Fuente: Reporte 34 SICE.

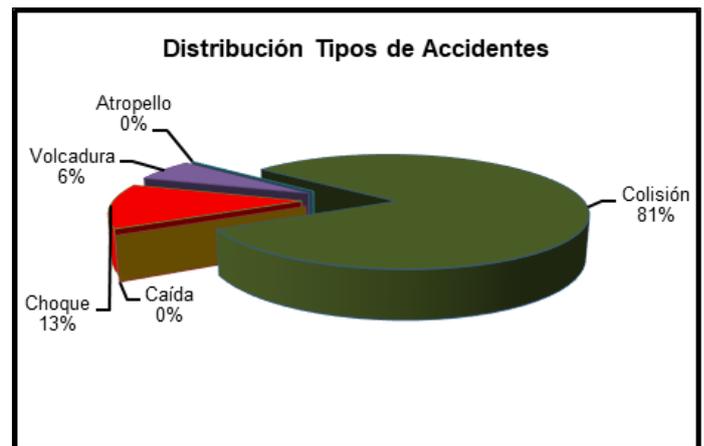


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales Fuente: Reporte 34 SICE.

Durante enero de 2025 ocurrieron 57 accidentes, en 23 de los cuales hubo lesionados entre los que se cuenta 1 persona fallecida. Respecto de diciembre de 2024 con 41 accidentes, se aprecia un aumento de un 39%. En relación con enero 2024, con 39 accidentes la variación fue de un 46%. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes fue de un 18,8%, y está por sobre del promedio mensual del año anterior (48 eventos mensuales).

Mes / Año	ene-24	ene-25	feb-24	feb-25	mar-24	mar-25	abr-24	abr-25	may-24	may-25	jun-24	jun-25	jul-24	jul-25	ago-24	ago-25	sept-24	sept-25	oct-24	oct-25	nov-24	nov-25	dic-24	dic-25
Sin lesionados	21	34	15	0	38	0	28	0	35	0	34	0	26	0	35	0	22	0	26	0	31	0	25	0
Con lesionados	18	23	19	0	17	0	21	0	18	0	16	0	22	0	21	0	15	0	21	0	31	0	16	0
Total	39	57	34	0	55	0	49	0	53	0	50	0	48	0	56	0	37	0	47	0	62	0	41	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2023 – 2024. Fuente: Reporte 33 SICE.

Año	Accidentes			Mue	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados o Muertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	585	220	365	3	25	10	270	305	3	0	11	155	51	0
2018	568	254	314	3	30	24	288	342	2	2	17	178	55	0
2019	496	203	293	3	11	34	261	306	2	0	9	149	43	0
2020	437	189	248	7	26	22	212	260	6	0	12	112	59	0
2021	611	258	353	6	18	17	324	359	3	1	7	183	64	0
2022	661	225	436	7	27	10	257	294	2	3	14	146	60	0
2023	549	215	343	8	36	15	228	279	7	2	6	127	62	0
2024	571	235	336	4	28	12	271	311	0	9	8	164	52	0
2025	57	23	34	1	3	1	28	32	1	1	2	12	7	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC VNE.

5. CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

anal	Detalle canal	Cantidad de Reclamos
Libro de Sugerencias y Reclamos.	Libro de Sugerencias y Reclamos	1
Fono TAG, Página Web, E-mail, Medios, Cartas.	Call Center Inbound	606
	Facebook	5
	Información relevante	0
	MOP	10
	SERNAC	86
	Incidente Pista	4
Presencial.	Oficina Comercial	35
	Soporte Comercial	2
	Web	65
TOTAL		814

Tabla 5: Distribución de los reclamos registrados según vía de ingreso. Fuente: Informe Mensual SC AVN enero 2025.

Durante el periodo del mes de enero 2025, la Sociedad Concesionaria reportó a esta Inspección Fiscal de Explotación, la cantidad de 814 reclamos desagregados según tabla anterior.

Sobre los reclamos ingresados durante el mes de enero 2025, donde la mayoría corresponde a impugnaciones de cobro o tránsito, que se relacionan a una posible clonación de patentes.

Las categorías: Impugna Tránsito Infractor, Impugna Tránsitos TAG, Impugna Cargos Facturados y Posible Clonación; suman, en total, 623 reclamos ingresados a la SC durante el mes de enero 2025.

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	433												433
B: Accidente de Tránsito	57												57
C: Incendio	5												5
D: Derrame	53												53
E: Caída de elementos	0												0
F: Operativo Especial	10												10
G: Sustancia Peligrosa	0												0
H: Evento	0												0
J: Trabajos con ocupación de calzada	130												130
K: Incidentes varios	11												11
L: Incidentes de Frontera	5												5
X: Incidentes sin clasificar	0												0
TOTAL	704	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	704

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, enero 2025.

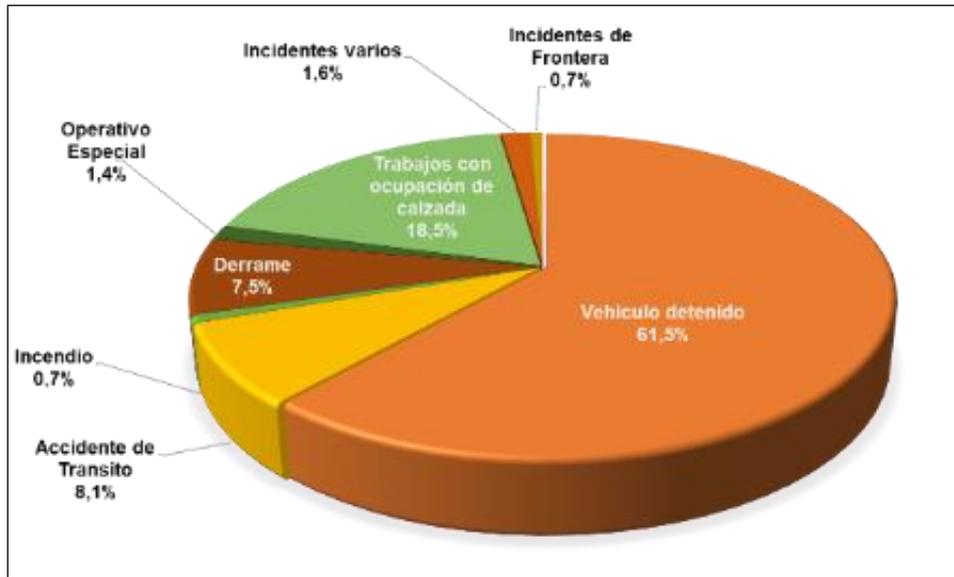


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE, enero 2025.

Durante enero de 2025 se efectuaron 704 asistencias, las cuales aumentaron en un 1,7% con respecto de diciembre 2024, y han aumentado en un 1,0% con respecto a las 697 asistencias de enero de 2024. El principal requerimiento correspondió a Asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 61% del total. Las asistencias más relevantes, después de las “Asistencias a Vehículos Detenidos”, correspondieron a: Trabajos con ocupación de calzada (18%) y Accidentes de Tránsito” con un (8%).

7. HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo a lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2. En consecuencia, las tarifas máximas y horarios que regirán entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, se consignan a continuación:

Cuadro Tarifario N°1 (Entre el 01 de enero y el 31 de enero de 2025, ambos inclusive)

Longitud Asociada Km.	Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Tramo	Horario Tarifa Base Punta (TBP)					Horario Tarifa de			
	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS		Laboral	Sábado y Festivo	Domingo	Laboral	TS	TS			
204	1,40	136,01	272,01		272,01	544,03		408,02	816,04		1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-
205	4,10	396,30	796,61		796,61	1.593,22		1.194,91	2.389,83		1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-
206	3,00	291,44	582,89		582,88	1.165,77		874,32	1.748,66		2	08:00 a 08:30		18:00 a 19:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-
207	6,50	631,46	1.262,92		1.262,91	2.525,84		1.894,37	3.788,75		3	07:30 - 09:30			13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-
208	4,50	437,16	874,33		874,32	1.748,66		1.311,48	2.622,98		4	07:30 - 09:30			-	-	-	-	-
209	3,50	340,01	680,03	1.020,05	680,03	1.360,07	2.040,10	1.020,04	2.040,10	3.060,15	5	15:30 - 16:30	19:30 - 20:00	11:00 - 14:00	19:00 - 22:00	-	-	-	16:30 - 19:30
210	2,10	204,01	408,02	612,03	408,02	816,04	1.224,06	612,03	1.224,06	1.836,09	6	15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	17:30 - 19:30
249	3,90	378,87	757,75	1.136,63	757,75	1.515,50	2.273,26	1.136,62	2.273,25	3.409,88	6	15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	17:30 - 19:30
211	1,20	116,58	233,15	349,73	233,15	466,31	699,46	349,73	699,46	1.049,19	6	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30	-	-	-	-	-	07:00 - 10:00
250	4,80	466,31	932,62	1.398,93	932,61	1.865,23	2.797,85	1.398,92	2.797,85	4.196,78	6	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30	-	-	-	-	-	07:00 - 10:00
212	3,50	340,01	680,03		680,03	1.360,07		1.020,04	2.040,10		5	07:30 - 09:30			18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-
213	4,50	437,16	874,33		874,32	1.748,66		1.311,48	2.622,98		4				18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-
214	1,04	101,03	202,07		202,07	404,13		303,10	606,20		3	08:00 - 09:00		17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
215	5,46	530,42	1.060,85		1.060,85	2.121,70		1.591,27	3.182,55		3	08:00 - 09:00		17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-
216	3,00	291,44	582,89	874,33	582,88	1.165,77	1.748,66	874,32	1.748,66	2.622,99	2	07:30 - 08:00	09:00 - 10:00	18:00 - 20:00		18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	08:00 - 09:00	-
217	0,69	67,03	134,06		134,06	268,13		201,09	402,19		1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-
218	4,81	467,28	934,56		934,55	1.869,12		1.401,83	2.803,68		1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-

Cuadro Tarifario N°2

(Entre el 01 de febrero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive)

	Longitud Asociada Km.	Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Tramo	Horario Tarifa Base Punta (TBP)						Horario Tarifa de					
		TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS		Laboral		Sábado y Festivo		Domingo		Laboral					
204	1,40	136,01	272,01		272,01	544,03		408,02	816,04		1			18,00 - 22,00	13,00 - 15,00	20,00 - 22,00	-	-	-				
205	4,10	398,30	796,61		796,61	1.593,22		1.194,91	2.389,83		1			18,00 - 22,00	13,00 - 15,00	20,00 - 22,00	-	-	-				
206	3,00	291,44	582,89		582,88	1.165,77		874,32	1.748,66		2	08,00 a 08,30		18,00 a 19,00	13,00 - 15,00	20,00 - 22,00	21,00 - 23,00	-	-	-			
207	6,50	631,46	1.262,92		1.262,91	2.525,84		1.894,37	3.788,75		3	07,30 - 09,30			13,00 - 15,00	20,00 - 22,00	21,00 - 23,00	-	-	-			
208	4,50	437,16	874,33		874,32	1.748,66		1.311,48	2.622,98		4	07,30 - 09,30			-	-	-	-	-	-			
209	3,50	340,01	680,03	1.020,05	680,03	1.360,07	2.040,10	1.020,04	2.040,10	3.060,15	5		15,30 - 18,30	19,30 - 20,30	11,00 - 14,00	19,00 - 22,00	-	-	-	16,30 - 19,30			
210	2,10	204,01	408,02	612,03	408,02	816,04	1.224,06	612,03	1.224,06	1.836,09	6		15,30 - 17,30	19,30 - 20,30	-	-	-	-	-	-	17,30 - 19,30		
249	3,90	378,87	757,75	1.136,63	757,75	1.515,50	2.273,26	1.136,62	2.273,25	3.409,88	6		15,30 - 17,30	19,30 - 20,30	-	-	-	-	-	-	17,30 - 19,30		
211	1,20	116,58	233,15	349,73	233,15	466,31	699,46	349,73	699,46	1.049,19	6	06,30 - 07,00	10,00 - 12,30		-	-	-	-	-	-	07,00 - 10,00	-	
250	4,80	466,31	932,62	1.398,93	932,61	1.865,23	2.797,85	1.398,92	2.797,85	4.196,78	6	06,30 - 07,00	10,00 - 12,30		-	-	-	-	-	-	07,00 - 10,00	-	
212	3,50	340,01	680,03		680,03	1.360,07		1.020,04	2.040,10		5	07,30 - 09,30			-	18,00 - 21,00	19,00 - 22,00	-	-	-			
213	4,50	437,16	874,33		874,32	1.748,66		1.311,48	2.622,98		4				-	18,00 - 21,00	19,00 - 22,00	-	-	-			
214	1,04	101,03	202,07		202,07	404,13		303,10	606,20		3	08,00 - 09,00	11,00 - 12,30	17,00 - 20,00	13,00 - 15,00	18,00 - 21,00	19,00 - 22,00	-	-	-			
215	5,46	530,42	1.060,85		1.060,85	2.121,70		1.591,27	3.182,55		3	08,00 - 09,00	11,00 - 12,30	17,00 - 20,00	13,00 - 15,00	18,00 - 21,00	19,00 - 22,00	-	-	-			
216	3,00	291,44	582,89	874,33	582,88	1.165,77	1.748,66	874,32	1.748,66	2.622,99	2	07,30 - 08,00	09,00 - 10,00	17,30 - 20,00	-	18,00 - 21,00	19,00 - 22,00	08,00 - 09,00	-	-			
217	0,69	67,03	134,06		134,06	268,13		201,09	402,19		1	07,30 - 10,00			-	-	-	-	-	-			
218	4,81	467,28	934,56		934,55	1.869,12		1.401,83	2.803,68		1	07,30 - 10,00			-	-	-	-	-	-			

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.