

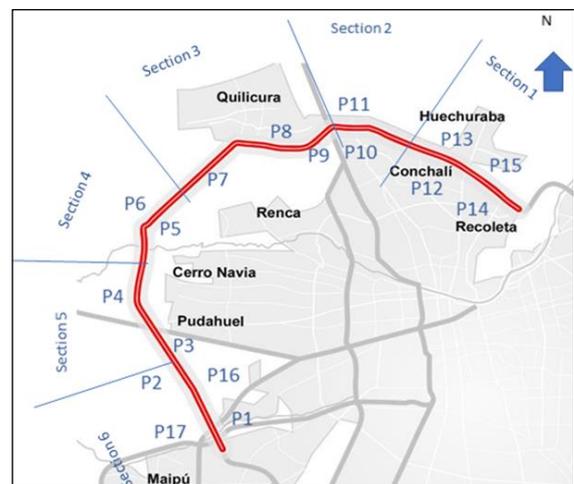
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial “Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78”, es una ruta expresa de la ciudad de Santiago que utiliza el sistema electrónico de cobro de tarifas free-flow. Forma parte de la denominada Circunvalación Américo Vespucio (Ruta 70), y se extiende entre la Av. El Salto por el Oriente, y la Ruta 78 por el Poniente, integrando en su área de influencia a las comunas de Huechuraba, Recoleta, Conchalí, Quilicura, Renca, Cerro Navia, Pudahuel y Maipú. Se encuentra inserta en un sector altamente poblado y con importantes núcleos industriales, como las ciudades empresariales de Huechuraba, Quilicura y ENEA, y el Aeropuerto Internacional Arturo Merino Bénitez de Pudahuel.

La ruta interactúa con vías concesionadas expresas de importancia, como la Ruta 5 norte, Ruta 57 Los Libertadores, Costanera Norte, Ruta 68, Ruta 78, Américo Vespucio Sur, Túnel San Cristóbal; y Américo Vespucio Oriente, absorbiendo y evacuando significativos flujos vehiculares.

De igual forma, se conecta directamente con el sector oriente de la capital, a través del denominado “Túnel San Cristóbal”, obra que cuenta con un eje vial de conexión directa con las Avs. Kennedy y Vitacura en el sector del puente Lo Saldes.

Nombre del Contrato	Sistema Américo Vespucio Nor – Poniente, Av. El Salto – Ruta 78
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°493 del 05.03.02
Inicio de Concesión	23.04.2003
Plazo de Concesión	30 años
Kilómetros Concesionados	28,5 kilómetros
kilómetro de: inicio término	7,800 36,300
Puesta en Servicio Provisoria	Tramo 1 y 2: 05.01.2006, por Res DGOP (E) N°15 de fecha 04.01.2006 Tramo 3: 29.12.2005, por Res DGOP (E) N°4107 de fecha 28.12.2005 Tramo 4: 30.12.2004, por Res DGOP (E) N°3560 de fecha 29.12.2004 Tramo 5 y 6: 01.07.2005, por Res DGOP (E) N°1902 de fecha 30.06.2005
Puesta en Servicio Definitiva	23.08.2006, por Res DGOP (E) N° 2817 de fecha 22.08.2006
Inversión Materializada	UF 21.794.860 / MM USD 857
Convenios Complementarios	CC 1 DS MOP N°1321 del 28-11-05 CC 2 DS MOP N°836 del 16-11-07 CAR 1 DS MOP N°270 del 21-12-16 CAR 2 DS MOP N°149 del 27-12-19 CAR 3 DS MOP N°218 del 25-06-21 CAR 4 DS MOP N°130 del 25-07-23
Accionistas y su participación	Taurus Holding Chile S.A. 99,99% BAIH S 0,01%
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L)



Esquema Vespucio Norte

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Call Center	600 571 3000
Fono Emergencia	2 2410 1500
Centro(s) Atención Clientes	600 571 3000
Centro(s) Atención de Emergencia	2 2410 1500
Postes SOS	42 postes
Mensajería Variable	23 paneles
Página WEB Concesionaria	www.vespucionorte.cl
Cámaras de Vigilancia	33 cámaras CCTV

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

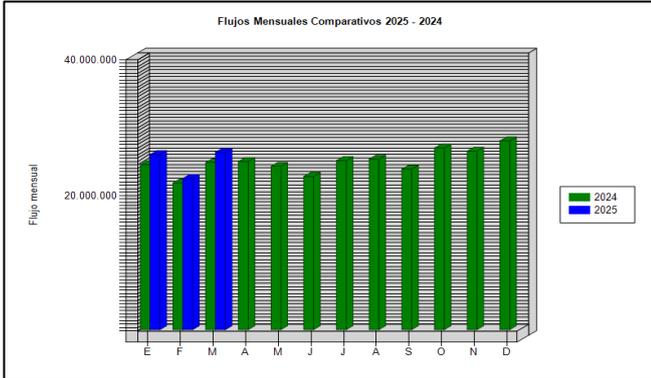
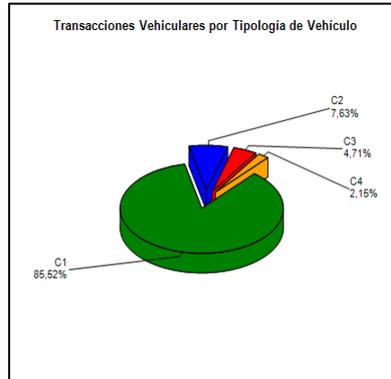


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025
Fuente: Reporte 28 SICE



C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con remolque
C4:	Motos y motonetas
Categoría V.	Totales
C1	22.351.739
C2	1.993.949
C3	1.230.966
C4	560.667
Total	26.137.321

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

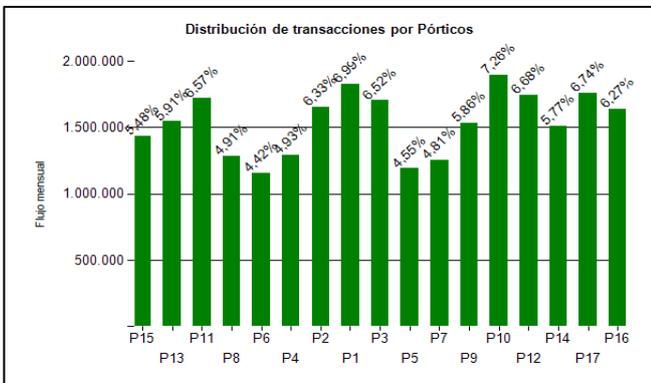


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

El flujo vehicular o transacciones vehiculares se refiere al número de veces que los vehículos pasan por cada uno de los 17 puntos de cobro ubicados en la vía concesionada. Estos puntos de cobro son los lugares donde se registran las pasadas y se aplican los peajes correspondientes.

Durante el mes de marzo de 2025 se registraron 26.137.321 transacciones.

Respecto de febrero 2025, muestra un aumento del 17,3%. Asimismo, respecto de igual mes 2024, aumentó un 6,1%.

Desde el inicio del período de explotación (enero 2006), el patrón de uso de la concesion ha permanecido constante.

Durante marzo 2025, el 88% de los vehículos corresponde a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 12% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables, que son aquellas bajo pórtico y sujetas a cobro, sumaron un total de 23.765.818, esto representa un 91% del total de transacciones vehiculares.

Transacciones Históricas últimos 5 años

Año	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC	Total
2021	22.152.830	21.393.194	23.360.912	18.478.166	21.946.366	21.451.261	24.801.171	26.392.983	25.892.123	26.832.906	26.971.494	28.801.080	288.474.486
2022	25.021.610	21.574.489	26.383.974	25.054.715	25.960.021	24.050.215	25.105.146	26.514.148	25.185.695	26.128.260	26.196.356	27.665.514	304.840.143
2023	24.811.680	21.297.458	25.710.390	23.720.106	25.185.378	23.257.768	24.229.981	24.506.838	22.920.561	24.205.978	24.650.246	25.361.511	289.857.895
2024	24.321.043	21.615.782	24.625.704	24.772.987	24.069.136	22.583.278	24.899.245	25.119.563	23.645.488	26.760.138	26.304.275	27.809.720	296.526.359
2025	25.791.869	22.276.136	26.137.321										74.205.326

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante marzo 2025, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 285.082 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 23.765.818 transacciones facturables.

En marzo, los puntos de cobro con mayor facturación fueron:

P8 ubicado en el Km 26,649; P9 ubicado en el Km 27,445; P16 ubicado en el Km 12,997 y P17 ubicado en el Km 8,973.

Los ingresos devengados de marzo 2025 aumentaron un 15,2% respecto de febrero 2025, y aumentaron un 8,8% en

relación a marzo 2024.

SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

MARZO 2025

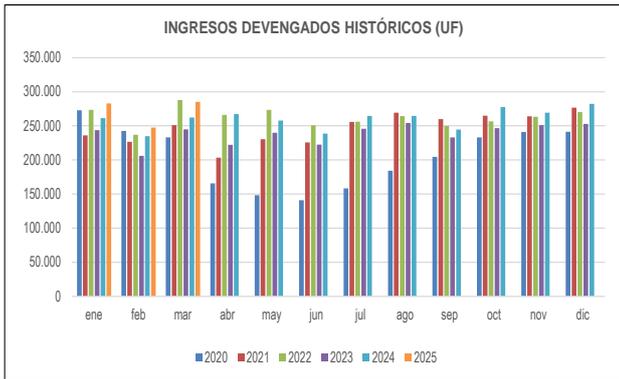


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2025
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Ingresos Devengados (últimos 5 años)

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total (UF)
2020	272.811	242.398	233.002	165.722	148.269	141.017	158.306	184.260	204.347	232.965	240.991	241.388	2.465.476
2021	235.874	226.577	250.912	203.188	230.516	225.602	255.587	269.249	259.874	264.844	264.002	276.699	2.962.924
2022	273.285	236.904	287.809	265.979	273.255	250.758	255.890	264.163	249.755	256.573	263.370	270.180	3.147.920
2023	243.633	206.049	244.924	222.255	239.827	222.586	245.822	254.244	233.041	246.619	250.881	252.807	2.862.689
2024	261.361	234.826	262.050	267.154	257.837	238.531	264.537	264.599	244.600	277.384	269.141	282.279	3.124.299
2025	282.810	247.421	285.082										815.313

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

4.- ACCIDENTABILIDAD

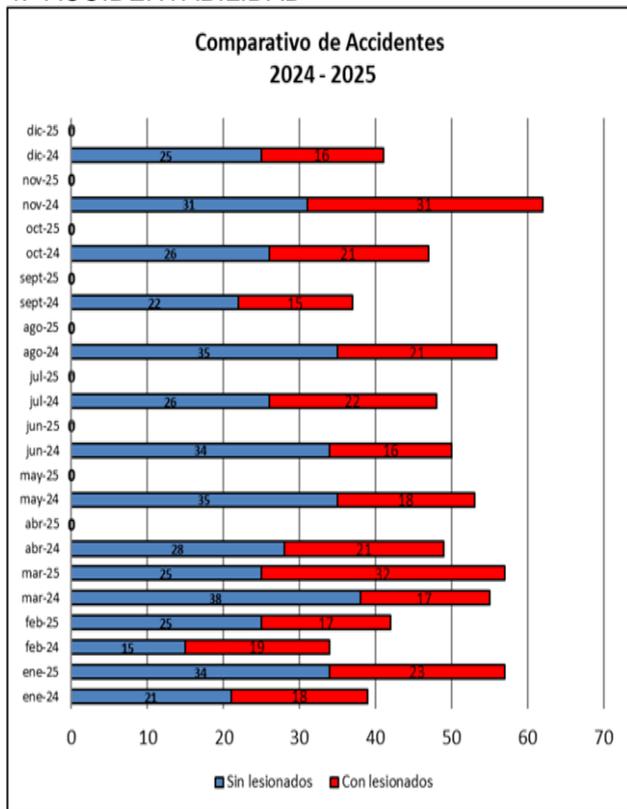


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados
Fuente: Reporte 33 SICE



Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

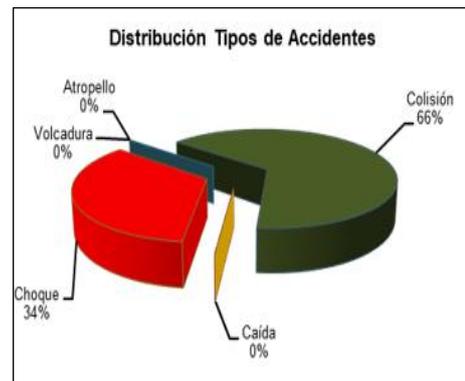


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Durante marzo de 2025 ocurrieron 57 accidentes, en 32 de los cuales hubo lesionados. Respecto de febrero con 42 accidentes, se aprecia un aumento de un 35,7%. En relación con marzo 2024, con 55 accidentes la variación fue de un 3,6%. Se establece que la cuantía de accidentes del presente mes fue de un 18,8%, y está por sobre del promedio mensual del año anterior (48 eventos mensuales).

Mes / Año	ene-24	ene-25	feb-24	feb-25	mar-24	mar-25	abr-24	abr-25	may-24	may-25	jun-24	jun-25	jul-24	jul-25	ago-24	ago-25	sept-24	sept-25	oct-24	oct-25	nov-24	nov-25	dic-24	dic-25
Sin lesionados	21	34	15	25	38	25	28	0	35	0	34	0	26	0	35	0	22	0	26	0	31	0	25	0
Con lesionados	18	23	19	17	17	32	21	0	18	0	16	0	22	0	21	0	15	0	21	0	31	0	16	0
Total	39	57	34	42	55	57	49	0	53	0	50	0	48	0	56	0	37	0	47	0	62	0	41	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Año	Accidentes			Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados o Muertos	Sin / Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2021	611	258	353	6	18	17	324	359	3	1	7	183	64	0
2022	661	226	433	7	27	10	258	295	11	3	14	146	60	0
2023	548	213	343	7	36	15	227	278	6	2	6	127	62	0
2024	571	231	336	4	28	12	271	311	0	9	8	164	62	0
2025	156	72	84	0	13	1	100	114	2	1	2	46	21	0

Fuente: Reporte 35 SICE

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	48.305	100,00%
A) Consultas	10.641	22,03%
B) Solicitudes	36.690	75,95%
C) Reclamos	974	2,02%

Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

Durante el mes de marzo de 2025, se efectuaron 48.305 atenciones ingresadas por los diversos canales de atención al usuario, un 18,5% menos respecto al mes anterior febrero 2025. De ellas; el 22,03% correspondieron a Consultas, 75,95% a Solicitudes y un 2,02% a Reclamos. La principal Atención a usuarios tiene relación con Solicitudes con 36.690 contactos efectivos, los cuales aumentaron en un 0,8% respecto al mes de febrero de 2025, con un total de 36.407 contactos de esta naturaleza. Los Reclamos aumentaron respecto al mes anterior con 719 casos ingresados en febrero de 2025, versus 875 Reclamos ingresados en marzo de 2025.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
A: Vehículo detenido	433	338	343										1,114
B: Accidente de Tránsito	57	42	57										156
C: Incendio	5	3	2										10
D: Derrame	53	41	42										136
E: Caída de elementos	0	0	0										0
F: Operativo Especial	10	9	22										41
G: Sustancia Peligrosa	0	0	0										0
H: Evento	0	0	0										0
J: Trabajos con ocupación de calzada	130	112	180										422
K: Incidentes varios	11	5	7										23
L: Incidentes de Frontera	5	4	3										12
X: Incidentes sin clasificar	0	3	5										8
TOTAL	704	557	661	0	1,922								

Atenciones mensuales y acumuladas
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC VNE

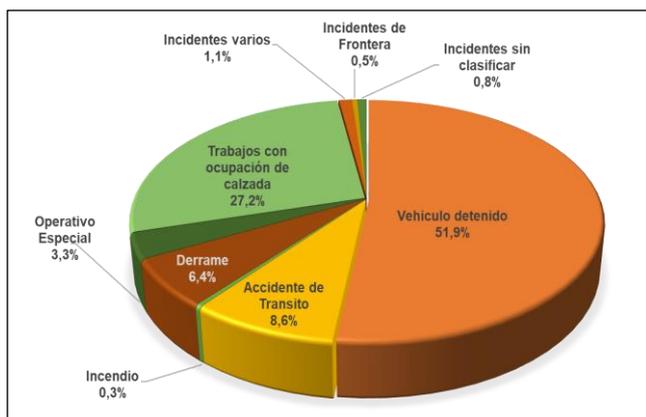


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Elaboración propia

Durante marzo de 2025 se efectuaron 661 asistencias, las cuales han aumentado en un 18,7% con respecto al mes de febrero de 2025, y han disminuido en un 2,8% respecto al mes de marzo de 2024.

El principal requerimiento correspondió a Asistencia a vehículos detenidos, lo que representó un 51,9% del total.

Las asistencias más relevantes, después de las "Asistencias a Vehículos Detenidos", correspondieron a: "Trabajos con ocupación de calzada" (27,2%), "Accidentes de Tránsito" (8,6%) y "Derrame" (6,4%).

SISTEMA AMÉRICO VESPUCCIO NOR – PONIENTE, AV EL SALTO – RUTA 78

MARZO 2025

7.- HECHOS RELEVANTES

Para el año 2025 la Sociedad Concesionaria Vespucio Norte Express S.A. reajustó los valores de tarifas por peaje, de acuerdo con lo que establece el Art. 1.14 BALI, el Capítulo Séptimo del CC1 y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal de Explotación. Las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-2.

En consecuencia, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, se consignan a continuación:

Cuadro Tarifario N°1
(Entre el 01 de enero y el 31 de enero de 2025, ambos inclusive)

Tramo	Sentido Oriente - Poniente	Calles de Referencia	Pórtico	Longitud Asociada	Peaje Categoría 1 y 4									Peaje Categoría 2									Peaje Categoría 3									Horario Tarifa Base Punta (TBP)									Horario Tarifa de Saturación (TS)		
					Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Laboral			Sábado y Festivo			Domingo			Laboral																				
					TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS												
1	El Salto - Recoleta	P15	204	1,40	136,01	272,01		272,01	544,03		408,02	816,04		1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
1	Recoleta - Pedro Fontova	P13	205	4,10	398,30	796,61		796,61	1.593,22		1.194,91	2.389,83		1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
2	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte	P11	206	3,00	291,44	582,89		582,88	1.165,77		874,32	1.748,66		2	08:00 a 08:30		18:00 a 19:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
3	Ruta 5 Norte - Condell	P8	207	6,50	631,46	1.262,92		1.262,91	2.525,84		1.894,37	3.788,75		3	07:30 - 09:30			13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
4	Condell - Costanera Norte	P6	208	4,50	437,16	874,33		874,32	1.748,66		1.311,48	2.622,98		4	07:30 - 09:30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
5	Costanera Norte - Ruta 68	P4	209	3,50	340,01	680,03	1.020,05	680,03	1.360,07	2.040,10	1.020,04	2.040,10	3.060,15	5		15:30 - 16:30	19:30 - 20:00	11:00 - 14:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	Ruta 68 - Los Mares	P2	210	2,10	204,01	408,02	612,03	408,02	816,04	1.224,06	612,03	1.224,06	1.836,09	6		15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	Los Mares - Ruta 78	P17	249	3,90	378,87	757,75	1.136,63	757,75	1.515,50	2.273,26	1.136,62	2.273,25	3.409,88	6		15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	Ruta 78 - Santa Elena	P1	211	1,20	116,58	233,15	349,73	233,15	466,31	699,46	349,73	699,46	1.049,19	6	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	Santa Elena - Ruta 68	P16	250	4,80	466,31	932,62	1.398,93	932,61	1.865,23	2.797,85	1.398,92	2.797,85	4.196,78	6	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
5	Ruta 68 - Costanera Norte	P3	212	3,50	340,01	680,03		680,03	1.360,07		1.020,04	2.040,10		5	07:30 - 09:30			-	-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
4	Costanera Norte - Condell	P5	213	4,50	437,16	874,33		874,32	1.748,66		1.311,48	2.622,98		4				-	-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
3	Condell - Lo Echevers	P7	214	1,04	101,03	202,07		202,07	404,13		303,10	606,20		3	08:00 - 09:00		17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
3	Lo Echevers - Ruta 5 Norte	P9	215	5,46	530,42	1.060,85		1.060,85	2.121,70		1.591,27	3.182,55		3	08:00 - 09:00		17:30 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
2	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova	P10	216	3,00	291,44	582,89	874,33	582,88	1.165,77	1.748,66	874,32	1.748,66	2.622,99	2	07:30 - 08:00	09:00 - 10:00	18:00 - 20:00			18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
1	Pedro Fontova - Guanaco	P12	217	0,69	67,03	134,06		134,06	268,13		201,09	402,19		1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
1	Guanaco - El Salto	P14	218	4,81	467,28	934,56		934,55	1.869,12		1.401,83	2.803,68		1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								

Cuadro Tarifario N°2
(Entre el 01 de febrero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive)

Tramo	Sentido Oriente - Poniente	Calles de Referencia	Pórtico	Longitud Asociada Km.	Peaje Categoría 1 y 4									Peaje Categoría 2									Peaje Categoría 3									Horario Tarifa Base Punta (TBP)									Horario Tarifa de Saturación (TS)		
					Peaje Categoría 1 y 4			Peaje Categoría 2			Peaje Categoría 3			Laboral			Sábado y Festivo			Domingo			Laboral																				
					TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS	TBFP	TBP	TS												
1	El Salto - Recoleta	P15	204	1,40	136,01	272,01		272,01	544,03		408,02	816,04		1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
1	Recoleta - Pedro Fontova	P13	205	4,10	398,30	796,61		796,61	1.593,22		1.194,91	2.389,83		1			18:00 - 22:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
2	Pedro Fontova - Ruta 5 Norte	P11	206	3,00	291,44	582,89		582,88	1.165,77		874,32	1.748,66		2	08:00 a 08:30		18:00 a 19:00	13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
3	Ruta 5 Norte - Condell	P8	207	6,50	631,46	1.262,92		1.262,91	2.525,84		1.894,37	3.788,75		3	07:30 - 09:30			13:00 - 15:00	20:00 - 22:00	21:00 - 23:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
4	Condell - Costanera Norte	P6	208	4,50	437,16	874,33		874,32	1.748,66		1.311,48	2.622,98		4	07:30 - 09:30			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
5	Costanera Norte - Ruta 68	P4	209	3,50	340,01	680,03	1.020,05	680,03	1.360,07	2.040,10	1.020,04	2.040,10	3.060,15	5		15:30 - 16:30	19:30 - 20:00	11:00 - 14:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	Ruta 68 - Los Mares	P2	210	2,10	204,01	408,02	612,03	408,02	816,04	1.224,06	612,03	1.224,06	1.836,09	6		15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	Los Mares - Ruta 78	P17	249	3,90	378,87	757,75	1.136,63	757,75	1.515,50	2.273,26	1.136,62	2.273,25	3.409,88	6		15:30 - 17:30	19:30 - 20:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	Ruta 78 - Santa Elena	P1	211	1,20	116,58	233,15	349,73	233,15	466,31	699,46	349,73	699,46	1.049,19	6	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
6	Santa Elena - Ruta 68	P16	250	4,80	466,31	932,62	1.398,93	932,61	1.865,23	2.797,85	1.398,92	2.797,85	4.196,78	6	06:30 - 07:00	10:00 - 12:30		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
5	Ruta 68 - Costanera Norte	P3	212	3,50	340,01	680,03		680,03	1.360,07		1.020,04	2.040,10		5	07:30 - 09:30			-	-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
4	Costanera Norte - Condell	P5	213	4,50	437,16	874,33		874,32	1.748,66		1.311,48	2.622,98		4				-	-	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
3	Condell - Lo Echevers	P7	214	1,04	101,03	202,07		202,07	404,13		303,10	606,20		3	08:00 - 09:00	11:00 - 12:30	17:00 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
3	Lo Echevers - Ruta 5 Norte	P9	215	5,46	530,42	1.060,85		1.060,85	2.121,70		1.591,27	3.182,55		3	08:00 - 09:00	11:00 - 12:30	17:00 - 20:00	13:00 - 15:00	18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-								
2	Ruta 5 Norte - Pedro Fontova	P10	216	3,00	291,44	582,89	874,33	582,88	1.165,77	1.748,66	874,32	1.748,66	2.622,99	2	07:30 - 08:00	09:00 - 10:00	17:30 - 20:00			18:00 - 21:00	19:00 - 22:00	08:00 - 09:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
1	Pedro Fontova - Guanaco	P12	217	0,69	67,03	134,06		134,06	268,13		201,09	402,19		1	07:30 - 10:00			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-									
1	Guanaco - El Salto	P14	218	4,81	467,28	934,56		934,55																																			