

CONCESION AMÉRICO VESPUCCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

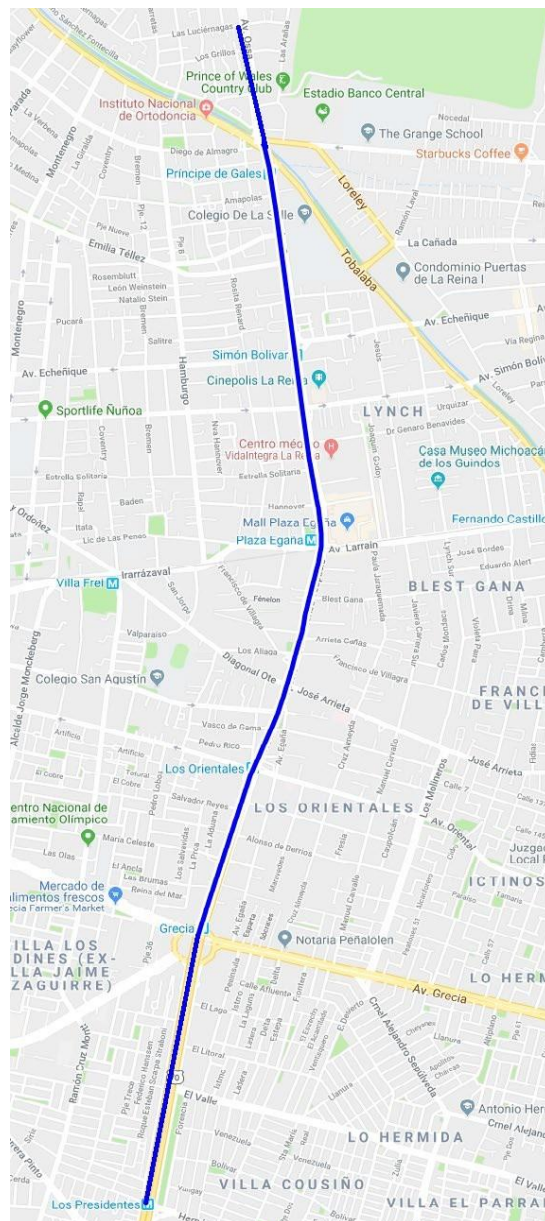
FEBRERO 2025

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Grupo Costanera SpA 99,99 % Gestión Vial S.A. 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 2792 de 20 de agosto de 2024
Inspector Fiscal Suplente	Nicole Albornoz González Res. N° 2792 de 20 de agosto de 2024
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Consisten en una autopista vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km, cuyo trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales”, y por el sur con el proyecto denominado “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”.



En azul, emplazamiento en Región Metropolitana

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km. Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

FEBRERO 2025

constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo dos pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

Tratándose de los sectores 1 y 3 indicados en la Tabla N° 1, se consideran soluciones constructivas distintas, siendo éstas las siguientes:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto definidos en la Tabla N° 1 precedente, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Por sector:

Sector	Principales Obras
1	- Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. - Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. - Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.
2	- Estructuras: - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación.
	- Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. - Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peventonales. - Obras viales en superficie. - Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. - Parques y Áreas Verdes continuas.
3	- Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). - Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

FEBRERO 2025

6.- TARIFAS (numeral BALI 1.14.3)

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- SUBSIDIOS 1.12.1.1

La Sociedad Concesionaria postulo al tramo A de la licitación la que no cuenta con factor de subsidio. A la fecha no hay compensaciones a la Sociedad Concesionaria.

8.-AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

8.1 status de los proyectos de Ingeniería

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el "Proyecto Vial" y respecto a los "Otros Proyectos", se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 18 volúmenes de un total de 20. Los 2 volúmenes faltantes se encuentran en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación), y Vol. 14 Sistema BIM (de "Otros Proyectos" en desarrollo).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- "Otros Proyectos" de PID: Avance de 98%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	98%

8.2 Modificaciones introducidas a los proyectos versión cero

A la fecha, 25 proyectos que se encontraban aprobados en versión cero, pasaron a versión 1, producto de cambios introducidos por la Sociedad Concesionaria, consistentes en:

- Cambios de metodología constructiva en ramales cambiando el cajón de hormigón armado por cajón prefabricado, cajón a utilizar como vía de evacuación
- Cambio en la calidad de acero para el diseño de las estructuras, el acero A63-42H que considera la versión "0" por un acero de alta resistencia A73-55H, con la memoria y planos de la versión "1". Por razones de suministro de material, se está retomando en los proyectos de trincheras el acero original A63-42H.
- Nueva metodología de construcción del Túnel Híbrido y Túnel Alemán, desde nivel -1 de la Concesión AVOI, afectando entre el Dm 8.278 Las Luciérnagas hasta el Dm 10.200
- Se introducen nuevos equipos de monitoreo de las instalaciones de METRO durante la construcción, reemplazando las estaciones robotizadas automatizadas y MEMS, por clinómetros triaxiales inalámbricos con sistema radial de largo alcance.

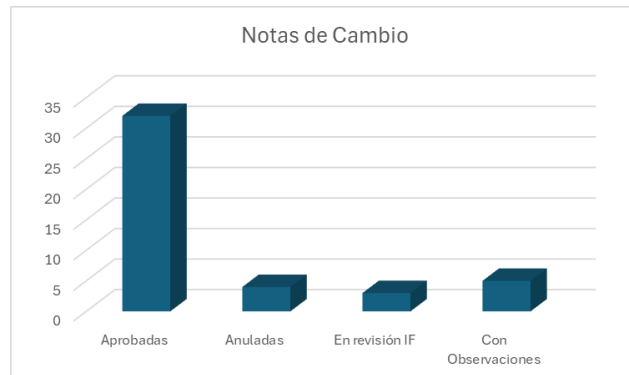
De estos proyectos, 14 están aprobados y firmados, 8 revisados y con observaciones y 4 en revisión por la IF.

También se han entregado 7 proyectos que han vuelto a ser modificados desde la versión 1 pasando a versión 2, uno de ellos se encuentra en revisión por la IF (en versiones 2a), dos aprobados y el restante se envió con observaciones a la SC.

8.3 Cambios introducidos a los proyectos producto del proceso constructivo (Notas de Cambio-NDC)

A la fecha se han realizado 44 NDC, con el siguiente estatus:

Nota de Cambio	
Aprobadas	32
Anuladas	4
En revisión IF	3
Con Observaciones	5
TOTAL	44



9.- INICIO DE OBRA

DS N° 107	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
5.1	02/01/2024	Ord N° 5763

10.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

a. Túnel Minero, Nivel -1,

En este tramo, se encuentra terminada la excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.278,53 hasta Dm 8.375,53 (97 ml) correspondientes a las secciones A, B y C. En este tramo, se encuentran confeccionadas las pilas (100 x 100 cm) de las futuras losas de las secciones A (88%), B (100%) y C (78%).

En la sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, desde Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml), se encuentra terminada la Galería de acceso a Vía Expresa Poniente y los accesos a Galería Lateral Oriente, Galería Lateral poniente y Galería de acceso clave de túnel alemán.

ii. Frente 8 Túnel Alemán

a. Galería de acceso a Vía Expresa Poniente:

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.429,91 hasta Dm 8.514,45 (84,54 ml), correspondiente al 100 % del tramo de Túnel Alemán

b. Galería Lateral Oriente

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.430,41 hasta Dm 8.513,60 (83,19 ml), correspondiente al 100 % del tramo de

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

FEBRERO 2025

Túnel Alemán. Se encuentran hormigonados la totalidad de los pilotes, desde E01 a E24 (100 %). Se encuentra hormigonado hastial desde pila E01 a E24, hasta nivel Z1 (100%).

c. Galería Lateral Poniente

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.430,61 hasta Dm 8.514,55 (83,94 ml), correspondiente al 100 % del tramo de Túnel Alemán. Se encuentran hormigonados la totalidad de los pilotes, desde D01 a D24 (100%). Se avanza en confección de hastial, se encuentra hormigonado hastial entre pilas D01 a D24, hasta nivel Z2, y entre pilas D06 a D24, al nivel Z1.

d. Galería Clave de Túnel Alemán

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.430,41 hasta Dm 8.513,81 (83,40 ml), correspondiente al 100 % del tramo de Túnel Alemán

e. Costillas de Túnel Alemán

Se avanza en confección de costillas por lado oriente. Se encuentran hormigonadas (etapas 1 y 2) las costillas C05, C07, C09, C11, C13, C15, C17, C19, C21, C23, C25, C28, C30, C33, C35, C38 Y C40, lo que representa un 21% del total (oriente y poniente). Además, se encuentran excavadas y con sostenimiento las costillas C01, C03, C05, C18, C20, C22, C24, C27, C29, C32, C34, C37, C39 y C41. Se avanza en excavación y sostenimiento de costillas C08, C10, C12, C14 y C16.

iii. Frente 1 Vía Expresa Poniente

a. Vía Expresa Poniente

En Dm 8.514,44, se inició avance en excavación y sostenimiento en dirección sur. Los primeros 7 marcos (hasta Dm 8.520,69), corresponden a la zona de transición entre galería de acceso y vía expresa. Desde Dm 8.520,69, se inició avance en sección de 3 carriles gravas, en 2 fases, hasta Dm 9.053,52, donde se inicia caverna Entrada Tobalaba Poniente, la cual se desarrolló en 1 fase, con muro temporal hacia ramal de entrada. En Dm 9.113,20 se termina caverna ETP y se pasa a zona de transición hasta Dm 9.130,70, desde donde comienza sección en 4 carriles gravas, con avance en 2 fases. Al término del período, se avanza por fase 1 hasta Dm 9.210,70, por fase 2 hasta Dm 9.185,70 y la demolición de muro temporal en Dm 9.155,70.

b. Galería de conexión a Vía Expresa Oriente (Galería Vehicular Dm 8.840)

En esta galería, se terminaron etapas 1 y 2 (paraguas de protección y demolición shotcrete de entronque), etapa 3 (galería de conexión, avance y destroza a 14 marcos) y etapa 4 (paraguas de protección a galería construcción). Se avanza en etapa 5, con la instalación de marco 33 de galería de construcción.

c. Galería de Túnel a Pique sector Tobalaba Poniente (Galería Ventilación Dm 8.840)

En esta galería, una vez confeccionado paraguas de protección se demolió shotcrete de entronque para iniciar avance de excavación y sostenimiento en 2 fases. Se instalaron los primeros 18 marcos en ambas fases, para hacer cambio de sección, posteriormente se avanzó hasta marco 36 por ambas fases, confeccionando tímpano temporal, a la espera de confección de pique desde superficie. Al término del período, se terminaba con la demolición del muro temporal hasta marco 36.

iv. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Durante este período se inició la construcción de las pilas para materializar la ejecución de la sala eléctrica subterránea, se han realizado 11 pilas de un total de 54.

v. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trinchera:

Durante el presente mes se realizan trabajos de hormigonado de vigas y muretes de coronación, hormigonado de losas superiores de trinchera.

vi. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Norte

a. Sector Trinchera:

Se registran trabajos de impermeabilización de losas superiores y construcción de cúpula metálica en trinchera descubierta. Cabe destacar que a la fecha falta construir, la sección A que corresponde al muro en "U" y el muro "L".

b. Túnel Minero:

Durante el período se continua con la excavación y sostenimiento en sentido norte-sur, encontrándose en el Dm. 524,9 (marco M- 254) lo que constituye un avance de 80,4% equivalentes a 279,4 metros lineales de excavación.

c. Estructura de Bifurcación:

Durante el período se ejecutan excavaciones entre niveles Z2 y Z3 constituyendo un 54,6% de avance en este ítem.

vii. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

Se continua con la construcción de los pilotes de refuerzo de la caverna de este ramal, es importante indicar que esta cuenta con 74 pilotes de protección de diámetro 1.50m., y 10 micropilotes de refuerzo. A la fecha se registra un avance de 85,2% respecto a pilotes construidos.

viii. Frente 5 Ramal Los Orientales

a. Sector Trinchera:

Se registran trabajos de construcción de muros forro e impermeabilización de losas superiores. Se inician encofrados para construcción de estampidores y viga de apeo. Cabe destacar que a la fecha falta construir, la sección A que corresponde al muro en "U" y el muro "L".

ix. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a. Trinchera de entrada (lado oriente)

Confección trinchera de entrada, en la que se han ejecutado 183 pilotes, mas 3 provisorios de un total de 217 (de diámetro de 1,0m y 0,60m), los pendientes se podrán ejecutar una vez realizado el cambio de servicio del Colector de Aguas Lluvias (cambio de servicio ya ejecutado, en espera de nuevo proyecto), para conformar la estructura de acceso, la que también incluyo la construcción de 7 Muros Pilas (2,70m x 0,70m). Es importante destacar que en el sector B1 (trinchera abierta) se encuentran ejecutada la viga de coronación de ambos lados, con los estampidores asociados a estas (20 estampidores), con su excavación masiva y Muro Forro (z1-z2) y este mes con la excavación masiva (z2-z3) completa, pendiente su muro forro. Para el sector B2 (Trinchera cerrada), el cual cuenta con dos Niveles Superior e Inferior. Para el Nivel Superior, se encuentra terminada la construcción de la Viga capitel del futuro Puente Av. El Valle, la excavación masiva z1-z2 con su respectivo Muro Forro, se trabaja en la excavación masiva Z2-Z3 con un avance 75% quedando pendiente muro forro y el tramo interferido por fundación de pasarela(lado izquierdo),situación que fue salvada con la construcción de una viga provisoria, más construcción de 11 estampidores y 3 provisorios (11+3 prov. de 14) .Para el Nivel Inferior

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

FEBRERO 2025

el cual es espejo con las vigas estampadores con el Nivel Superior a la fecha tenemos un avance de los 11 estampadores incluido los 3 provisorios. Este Sector B2, también considera la construcción de una Sala técnica ubicada entre Niveles inferior y superior, que abarca del dm 12.997 al 13.014, cuya losa radier posesionada sobre estampadores del Nivel inferior, se encuentra terminada.

b. Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Refuerzo de estructura de Metro S. A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 888 de 918. (97%). Se ha iniciado también la instalación de Micropilotes por el lado Poniente a la fecha 108 de 930 (11,6%), que este mes no registro avance.

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Durante este período se realizan las pruebas previas al retiro de los estanques, como hermeticidad, lavado interior, gases residuales. Para continuar con la demolición de las construcciones existentes, y así poder iniciar la excavación masiva para la ejecución del edificio y ATE.

ii. Reposición de calle Exequiel Figueroa entre E. Castillo V. y Pedro Rico:

Durante el período, se terminó de ejecutar la reposición asfáltica, la demarcación de pavimento y la posterior entrega al tránsito vehicular. Esta reposición debió ser ejecutada debido que se ocupó el lugar en la materialización de los Pilotes del lado Poniente correspondiente a la Caverna Blest Gana.

iii. Otros

- **Monitoreo Deformaciones:** Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones, hasta la fecha no se han presentado mayores inconvenientes.
- **Cambios de Servicios:** Durante el mes de febrero se Finalizaron trabajos de cambio de servicios pertenecientes a la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) en sector de la Escotilla Vespucio Sur y se inician trabajos de continuación del proyecto “EESS N°18470” perteneciente a Aguas Andinas y que se ubica en el bandejón central de Av. Ossa entre calles Obispo del Solar y Simón Bolívar

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Feb-2025	11.09%	0.44%	11.53%

11.- MANO DE OBRA

Corresponde a la mano de obra de la fase de construcción.

Total	Mes Ene – 25
Mano de Obra Directa	888
Empleos Indirectos	47
Total	935

12.- HECHOS RELEVANTES

Protocolos de acuerdos compromisos ambientales para la comunidad de Macul.

En el marco del protocolo de compromisos ambientales CAV Macul en el mes de febrero/marzo se ha dado continuidad de los trabajos

de instalación de las ventanas termo panel en 39 edificios del a Villa Jaime Eyzaguirre, a la fecha de este informe están 6 edificios terminados.

Redireccionamiento de Transporte por obras

Con fecha 24 de febrero finaliza intervención del desvío en Av. Américo Vespucio, calzada oriente, entre Av. El Valle y Los Presidentes, para la ejecución de cambio de servicio de colector aguas lluvias de la DOH.

Uso compartido de pistas solo bus

Desde el 04.12.2024 se encuentra habilitado el uso compartido de pistas solo bus (PSB) en el eje de Av. Américo Vespucio y Av. Ossa, entre Av. Los Presidentes y Av. Francisco Bilbao, las cámaras se encuentran deshabilitadas en los tramos que se indican.

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Blest Gana, Fase 1.

Con cierre Intersección de calle Francisco de Villagra con Av.

Américo Vespucio poniente. Para el mes de abril del 2025 se programa realizar desvío de las tres pistas de la calzada poniente de Av. Américo Vespucio (Troncal) hacia el oriente, debido a que se segregará el área del bandejón central y tres pistas de la calzada poniente entre las calles Helsinski y Francisco Villagra para ejecutar trabajos de construcción de la trinchera Ramal de Entrada Blest Gana.

Caracterización arqueológica del contrato

Rescates arqueológicos del sitio Prehispánico B, finalizaron el 13 de febrero, y en el Prehispánico C, el 06 de febrero. Se continúa avanzando en las calicatas del sitio Prehispánico A y no hubo avances en los rescates arquitectónicos.

Durante el mes de febrero no se ingresaron informes ejecutivos de rescates arqueológicos al CMN.

Estado actual sitios de rescate:

Concepto	Cantidad de Sitios
Sitios liberados	4
Informes Ingresado al CMN	2
Desistido	1
En ejecución rescate	3
Rescate terminado en preparación de Informe	1
Programados 2025	3
Total	14

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES FEBRERO 2025

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Desvío de tránsito CLO



Desvío de tránsito Rescate Arqueológico sector Tobalaba / La Cañada



Desvío de tránsito TEO



Desvío de tránsito sector caverna Blest Gana



Frente 1 vía expresa poniente, túnel 4 carriles grava, Avances por fases 1 y 2, con desfase de 20 m por fase y muro temporal.



Frente 1, Trinchera Ramal Entrada Tobalaba poniente, Hormigón losa superior trinchera cubierta.



Frente 6, Escotilla Vespucio Sur: Vista panorámica de excavación en sector sur norte.



Tramo 3: Reposición de pavimento asfáltico de la calle Exequiel Figueroa.