



La Concesión Ruta 5, Tramo Chillán-Collipulli permite ahorrar tiempos de viaje, ofrece más seguridad vial, confort a los usuarios y conecta en forma expedita a grandes centros urbanos del centro y sur del país. Une a importantes centros productivos con mercados locales y empalmes a puertos y pasos fronterizos de gran actividad. Potencia una relación inter regional más fluida entre las comunas y provincias de las Regiones de Ñuble, Biobío y La Araucanía.

2. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se emplaza en las regiones del Ñuble, Biobío y La Araucanía. Abarca las comunas de Chillán Viejo, Bulnes y Pemuco, en la provincia de Diguillín; de Cabrero, Los Ángeles y Mulchén, en la provincia del Biobío; y, de Collipulli y Ercilla, en la provincia de Malleco. El tramo que comprende la concesión, tiene una longitud aproximada de 169 kilómetros, desde el sur de Chillán Viejo hasta el norte de la comuna de Ercilla.

1. ANTECEDENTES GENERALES

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Chillán-Collipulli
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Ruta 5 Chillán – Collipulli S.A. – Ruta Sur S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N°214 del 14.12.2022 Publicado en el Diario Oficial 11 de febrero de 2013
Inicio de Concesión	11.02.2023
Plazo de Concesión	Máximo 360 meses (30 años) o cuando se cumpla la condición $VPI_m \geq ITC$, lo que ocurra primero.
Kilómetros Concesionados	169 kilómetros aproximadamente.
Kilometro	Inicio 412,800 Término 581,600
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Preexistentes	15 de febrero de 2023
Puesta en Servicio Provisoria	Primer semestre del 2029
Puesta en Servicio Definitiva	Segundo semestre del 2029
Inversión Presupuesto Oficial Estimado de la Obra	U.F. 14.215.000.
Accionistas y su participación	China Railway Construction Corporation (International) Limited: 99,99% China Galway Construction Mexico: 0,01%
Call Center	042 - 2 87 08 00 042 - 2 87 08 07
Fono Emergencia	600 252 700
Centro(s) de Atención	Peaje Santa Clara Km. 444,700 Peaje Las Maicas Km. 550,650
Áreas de Servicios	3
Estacionamiento de Camiones	3
N° Postes SOS	166
Mensajería Variable	0
Inspector Fiscal Construcción y Explotación	Sr. Lester Poblete Godoy
Asesoría a la Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Página WEB Concesionaria	https://www.rutasur.cl

3. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Proyecto consiste en términos generales en el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes, como de las nuevas obras del tramo de la Ruta 5 que comprende la concesión. Lo anterior, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort a sus usuarios. Anteriormente, el tramo de Ruta 5 comprendido entre los Dm 412.800 y 578.800, el contrato denominado "Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Chillán - Collipulli". Este contrato fue adjudicado D.S. MOP N° 576 de 30 de junio de 1997.

La actual concesionaria da inicio a la concesión a partir del día 11 de febrero de 2023, a las 00:00, el inicio del nuevo contrato denominado "Concesión Ruta 5, Tramo Chillán – Collipulli" a cargo Sociedad Concesionaria Ruta 5 Chillán – Collipulli S.A.

La Ruta 5 comprende entre el sur de la ciudad de Chillán Viejo y al sur de la ciudad de Collipulli posee una extensión aproximada de 169 kilómetros, y presenta un perfil de doble calzada unidireccional a lo largo de todo su trazado.

Tabla N°1. Sectorización del Proyecto

Sector	Subsectores	Descripción	Dm inicio aproximadamente	Dm final aproximadamente	Longitud (km)
1	A	Inicio concesión – Inicio baipás Los Ángeles	412.800 ⁽¹⁾	500.000 ⁽¹⁾	87,2
	B	Inicio baipás Los Ángeles-sector sur de Collipulli	500.000 ⁽¹⁾	578.800 ⁽¹⁾	78,8
2	C	Variante Collipulli	575.000 ⁽²⁾	581.600 ⁽²⁾	6,6

(1): Dm referido al eje actual de Ruta 5.
(2): Dm referido al Proyecto de concesión.

La longitud de los sectores final quedará definida en el Proyecto de Ingeniería de Detalle que desarrolle el Concesionario. Cabe destacar que desde el 31 de enero del 2024 se da inicio al Sistema de Cobro Intermedio -TAG.

Se informa, que D.S. N° 114 del 12.08.2024 que suspende el desarrollo de ingeniería para el sector 2, por un plazo de 12 meses.

4. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años a ENERO 2025

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	1.699.731	1.869.945	1.615.429	1.260.276	1.474.383	1.491.249	1.962.712	1.883.240	1.954.213	1.881.164	1.876.164	2.055.377
2022	2.549.895	2.566.737	1.901.045	1.701.225	1.581.276	1.528.442	1.766.875	1.592.858	1.645.576	1.652.456	1.605.316	1.782.495
2023	2.179.119	2.282.259	1.753.367	1.587.579	1.528.983	1.385.364	1.644.558	1.512.925	1.567.165	1.577.175	1.507.748	1.666.603
2024	1.739.925	2.245.871	1.866.676	1.446.829	1.489.556	1.405.161	1.604.385	1.515.988	1.568.811	1.586.637	1.579.586	1.732.213
2025	2.169.448											

Datos entregados por la Sociedad Concesionaria. Cabe señalar que los flujos en el SICE para el mes de febrero del 2023 solo aparecen los flujos del día 1 al 14 de febrero son 1.130.217 al periodo informado por la S.C. Ruta del Bosque S.A. y del 15 al 28 de febrero a 1.130.396 informado por Ruta Sur S.A.

Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2024 - 2023 - 2022 - 2021

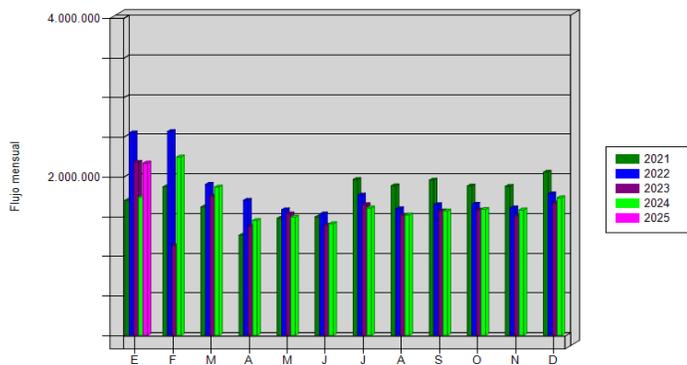


Gráfico N° 1. Flujo Mensual Comparativos 2021-2025. Fuente: Reporte 28 – SICE

Distribución de transacciones por Plaza de Peaje Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2025

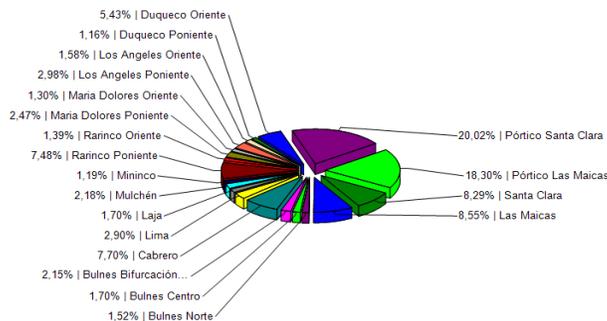


Gráfico N° 3. Distribución de Flujos por Plaza de Peaje a enero 2025 Fuente: Reporte 29 – SICE

Como indica el gráfico 1: El flujo vehicular en enero 2025 fue de 2.169.448 vehículos, mayor en 25.2% respecto al mes de diciembre 2024, que fue de 1.732.213. Por otra parte, en comparación con el mismo mes de enero del año anterior se visualiza que fue fueron mayores en un 24,7% con un flujo de 1.739.925 como se ve en el cuadro anterior.

El flujo vehicular distribuidos por categorías, siendo el mayor ítem a autos y camionetas que en este mes de enero como meses anteriores el de mayor participación, y que fue de un 75,36% y en segundo lugar camiones de más de dos ejes con un 15,72%, el resto las categorías suman un 8,92%.

En cuanto al flujo por plaza de peajes destacan los troncales de Santa Clara con TAG 20,02% y manual 8,29% y pórtico Las Maicas con TAG 18,30% y manual 8,55% sumando un 55,16% del total. Destacan también los Laterales: Cabrero 7,70%, Duqueco Oriente 5,43%, Rarínco Poniente con un 7,48%, el resto corresponde a un 24,23%.

Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2025

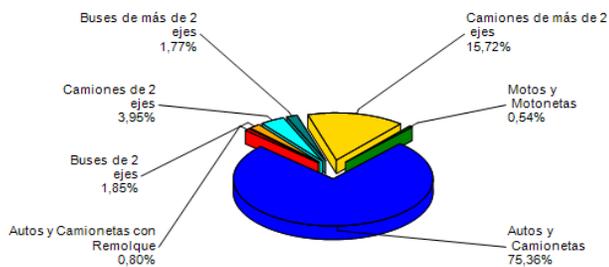


Gráfico N° 2. Distribución de Flujos (transacciones) por categoría de vehículo. Fuente: Reporte 29 – SICE

5. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso del mes de enero fue de M\$6.707.603 es decir mayores en un 32,3% en comparación a los del mes de diciembre de 2024 que fueron de M\$5.069.204, y respecto al mismo mes de año 2024 son mayores en un 27,07%.

Ingresos Mensuales Comparativos Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli años 2022 - enero 2025

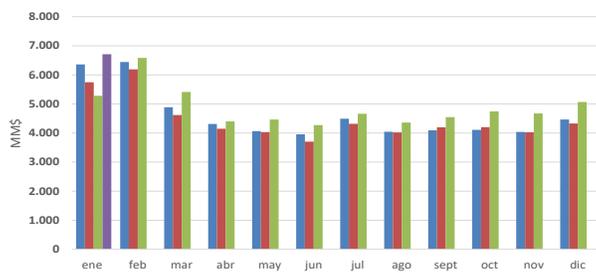


Gráfico N° 4. Comparativo de Ingresos Mensuales (MMS) 2022 – 2025 Fuente: AIFE CHICO datos informe mensual SICE reporte 32

Los ingresos de este mes, según plaza de peaje, destacan los ingresos de vehículos que transitan por el Troncal Santa Clara con un 32,69% más 11,16% por ingresos por lateral y Troncal Las Maicas con 30,98% y 11,87% por lateral, suman un 86,70%, siendo el restante solamente un 13,30% como muestra el gráfico.

Ingresos por Plaza de Peaje Ruta 5 Tramo Chillán - Collipulli ENERO-2025

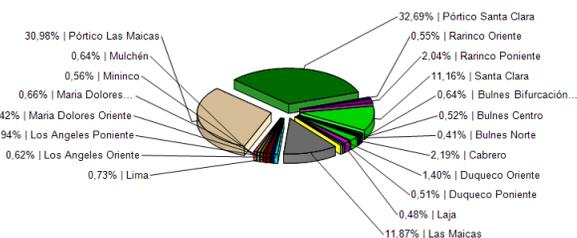


Gráfico N° 5. Ingreso por plaza de peaje mes de enero Fuente Reporte 32 SICE

Nota: Los valores del año 2022 y de enero y parte de febrero 2023, corresponden a Ruta del Bosque. posterior corresponden a Ruta 5 Chillán – Collipulli S.A.

6. ACCIDENTABILIDAD MES DE ENERO 2025
COMPARATIVO DE ACCIDENTES, DISTRIBUCIÓN DE LESIONADOS Y DE TIPOS DE ACCIDENTES

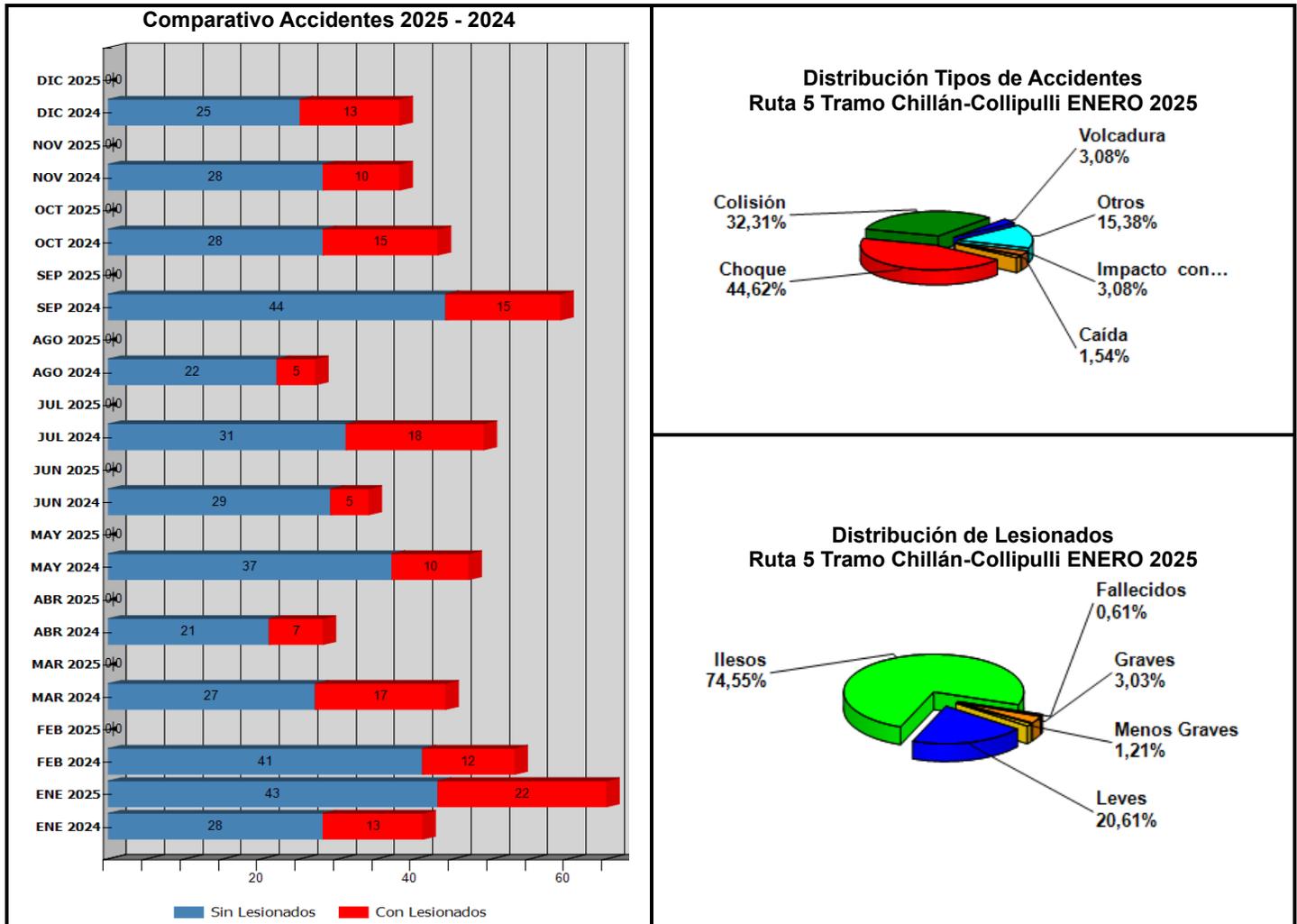


Gráfico N° 6. Accidentabilidad mes de enero 2025. Fuente: Reportes 33, 63 y 64 SICE

DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR TIPO, DURANTE EL MES DE ENERO 2025

	Distribución	Porcentaje
Caída	1	1,54%
Choque	29	44,62%
Colisión	21	32,31%
Volcadura	2	3,08%
Otros	10	15,38%
Impacto con animal	2	3,08%
Total	65	100,00%

La distribución de los 65 accidentes ocurridos en enero de 2025 por tipo, es la siguiente: 1 caída con el 1,54%; 29 Choques con un 44,62%; 21 Colisiones que representan un 32,31%; 2 Volcaduras con el 3,08%, 10 Otros accidentes con un 15,38% y 2 Impacto con animal un 3,08%.

Fuente: Reporte 63 SICE

DISTRIBUCIÓN DE AFECTADOS EN ACCIDENTES SEGÚN CONSECUENCIAS DURANTE MES DE ENERO 2025

	Distribución	Porcentaje
Ilesos	123	74,55%
Leves	34	20,61%
Menos Graves	2	1,21%
Graves	5	3,03%
Fallecidos	1	0,61%
Total	165	100%

La distribución de las consecuencias en las personas, de los accidentes ocurridos en el mes de enero de 2025, por tipo, es la siguiente: Ilesos 123; lesionados leves 34, lesionados menos graves 2, lesionados graves 5 y fallecido 1.

Fuente: SICE

DISTRIBUCIÓN DE ACCIDENTES POR POSIBLE CAUSA, DURANTE EL MES DE ENERO 2025

PROBABLE CAUSA	CANTIDAD	PORCENTAJE
Falla Humana	36	55,38
Animal u Obstáculo en la Vía	12	18,46
Falla Mecánica	7	10,77
Carga Mal Estibada	3	4,62
No Determinada	7	10,77
Total	65	100,00

Respecto al origen de los 65 accidentes ocurridos durante el mes de enero del 2025, 36 de ellos, es decir un 55,38% fue atribuido a falla humana, 12 a presencia de animal u obstáculo en la vía (restos de neumáticos, carga de vehículo que antecede) con un 18,46%, 7 a falla mecánica con un 10,77%, 3 a carga mal estibada con el 4,62% y 7 no determinada con el 10,77%.

Fuente: SICE

COMPARACIÓN DE ACCIDENTES CON Y SIN LESIONADOS 2024/2025

	Ene 24	Ene 25	Feb 24	Feb 25	Mar 24	Mar 25	Abr 24	Abr 25	May 24	May 25	Jun 24	Jun 25	Jul 24	Jul 25	Ago 24	Ago 25	Sep 24	Sep 25	Oct 24	Oct 25	Nov 24	Nov 25	Dic 24	Dic 25
Con Lesionados	13	22	12	0	17	0	7	0	10	0	5	0	18	0	5	0	15	0	15	0	10	0	13	0
Sin Lesionados	28	43	41	0	27	0	21	0	37	0	29	0	31	0	22	0	44	0	28	0	28	0	25	0
Total Accidentes	41	65	53	0	44	0	28	0	47	0	34	0	49	0	27	0	59	0	43	0	38	0	38	0

Fuente: SICE

Durante el mes de enero 2025, se registraron 65 accidentes de tránsito, y en el mismo mes del año 2024 sólo 41 (+58,54%), dado lo cual, se puede señalar que se presentó un importante incremento en la cantidad de accidentes, comparado con igual mes del año anterior. Por otra parte, la cantidad de accidentes con lesionados, 22 en 2025, también aumentó en forma relevante ante los 13 del 2024 (+69,23%).

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES – (últimos 5 años)

Obra Concesionada: Ruta 5 Tramo Chillan - Collipulli		Fecha desde: 01.01.2025											
Concesionaria: Ruta Sur		Fecha hasta: 31.01.2025											
Mes	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipo de Accidentes con Lesionados					
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M. Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2021	524	147	7	21	25	187	233	2	2	24	58	54	7
2022	490	139	15	17	18	187	222	4	1	20	59	41	14
2023	426	147	18	15	45	167	227	3	3	38	69	30	4
2024	500	131	16	20	25	156	201	3	3	26	49	39	11
2025	65	22	1	5	2	34	41	0	1	1	12	6	2

Fuente: Sociedad Concesionaria

La cantidad de accidentes acumulados en 2025 es de 65, sólo en este primer mes del año, lo que se puede considerar un número relevante en comparación con el mismo mes del año anterior