

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	https://rutadelelqui.sacyr.com

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

Tramo interurbano:

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

Tramo Urbano:

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de ajuste para la ejecución, son la que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunátegui y Huanhualí, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional N°41 y comuna de La Serena.
- ✓ Sustentabilidad para el desarrollo turístico y productivo de la Región de Coquimbo, especialmente logrando mejor conectividad local a desnivel con la actual Ruta 5 y las rutas transversales hacia el sector de Playa.
- ✓ Actualización de normativa sobre contaminación lumínica dando cumplimiento a la Resolución N°2475 y DS N°43 del 2012 para la región de Coquimbo.

6.- TARIFAS (Art. BALI 1.13 – 1.14)

- Tarifas vigentes, hasta el 31 de diciembre de año 2025.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.200	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$4.050	\$1.050
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$7.300	\$1.900
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$7.300	\$1.900
5	Buses de más de dos ejes	\$12.950	\$3.350
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.950	\$3.350

7.- SUBSIDIOS.

No Aplica

8.- AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su **versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2**. Por otra parte, Las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC. Mediante ordinarios ORD2823/25 Y ORD2824/25 Se remite respuesta a los proyectos ingresados por la Sociedad Concesionaria mediante carta GG/4406/24 y carta GG/4407/24, que corresponden a **Otros Proyectos, versión V del subsector 1 y la versión S del subsector 2 respectivamente**.

Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, En el tramo urbano se llegó a un avance del 96%. Respecto al estudio de alternativa a la ruta 5, se encuentra aprobado la fase 4 “otros proyectos, diseño avanzado”, el “estudio de evaluación social” y en proceso el desarrollo de la DIA.

En el sector interurbano el avance en el PID es de un 94 %.

Estado de Avance PID Tramo Interurbano:

Avance de Ejecución del PID (%):	64%
Avance de Aprobación del PID (%):	94%

9. INICIO DE OBRAS.

El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA. Dicha RCA se encuentra aprobada y vigente para el tramo interurbano. Respecto a las expropiaciones del referido tramo, se está avanzando en las notificaciones a los propietarios. Por otro lado, la sociedad concesionaria ha estado ingresando para revisión, todos los documentos administrativos referente a planes y programas que son requisitos y deben estar aprobados antes del inicio de la fase de construcción.

CONSTRUCCIÓN:

Tramo Interurbano

Durante el mes de enero de 2025, las actividades de Construcción continúan concentradas en el sector interurbano, entre el km 229.100 a km 362.000 (sector Alcones), siendo la instalación y reemplazo de Barreras Metálicas Tipo H1, la partida con mayor avance. Junto con lo anterior, las otras partidas en ejecución son: instalación y reemplazo señales laterales, y construcción In Situ de Barreras de Hormigón.

Con relación a la instalación y reemplazo de Barreras Metálicas Tipo H1, esta se ha llevado a cabo en mayor medida que el resto, contando con varios frentes de trabajo. En forma paralela se ha incrementado la construcción de las fundaciones de Pórticos en el subtramo 1.

Tanto las Barreras de Hormigón, Barreras Metálicas y señales antiguas, al ser reemplazadas, han sido trasladadas hasta zonas de acopio temporales, (Instalaciones de la SC en km 409, Planta de Áridos en el km 306, Plaza de Pesaje y Área Fiscal, ambos en km 259 y, en menor medida, Faja Fiscal en km 232, trazado antiguo de la Ruta 5.

Tramo Urbano

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Dicho DS deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

Estudio de Impacto Ambiental (EIA)

Durante el mes de enero se envía vía Memo IF a DPMAT El Estudio de Impacto Ambiental de la circunvalación coquimbo-La Serena, para su conocimiento, revisión y pronunciamiento. El estudio fue revisado y aprobado por la Inspección Fiscal, de igual manera se deriva a la DPMAT DGC y en paralelo se espera el pronunciamiento de la entidad Ambiental SEA Regional.

Expropiaciones

Continuando con el proceso de Expropiaciones, durante el periodo, se continua con el proceso de las segundas comunicaciones con las Tasaciones de los Lotes y entrega de Lotes a la Sociedad Concesionaria, con acceso Voluntario a los Terrenos, para la Toma de Posesión Material (TPM).

Situación actual de expropiación:

De un total de 176 lotes a expropiar en ambos sectores, se da la siguiente situación a la fecha:

Subsector 1 = 65 Lotes con Comunicaciones y con 31 Comunicaciones Firmadas = 49,2 %.

Subsector 2 = 97 Lotes con Comunicaciones y con 51 Comunicaciones Firmadas = 52,6 %.

Suma Total = 176 Lotes con Planos Aprobados y con 82 comunicaciones Firmadas = 46,6 %.

10. – AVANCE DE LA OBRA

El avance real a la fecha se mantiene el 0%.

11.- MANO DE OBRA

TOTAL M.O.	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	14
Mano de Obra Construcción	283
Mano de Obra Operación	267
Empleos Indirectos	152

12.- HECHOS RELEVANTES

No existen hechos relevantes en el periodo.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Foto 3: Ruta 5, Km 325, Sector el teniente, preparación equipo barrera de hormigón, se destaca sección del moldaje.



Foto 1: Ruta 5, km 273, Diseño BIM mirador canela.



Foto 4: Ruta 5, Km 283 sector interurbano, enfierradura para pórtico.

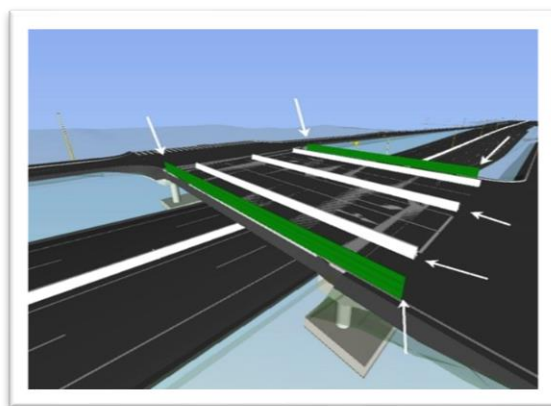


Foto 2: Ruta 5, km 457, Diseño BIM paso inferior avenida panorámica.



Foto 5: Ruta 5, Km 306, Planta de chancado, preparando material para mezclas asfálticas.

14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN

**14.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR
(Transacciones)**

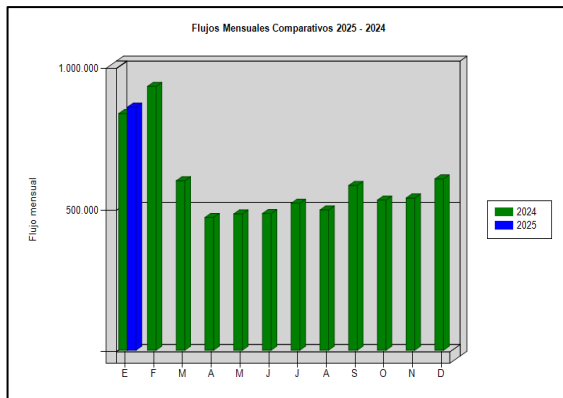


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024-2025
Fuente: Reporte 28 SICE

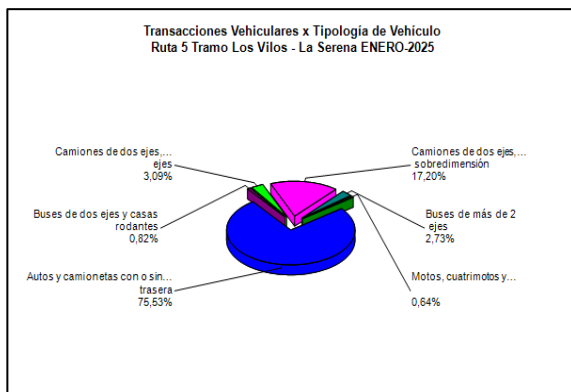


Gráfico 2: Distribución de flujos de enero por categoría de vehículos. Fuente: Reporte 29 SICE.

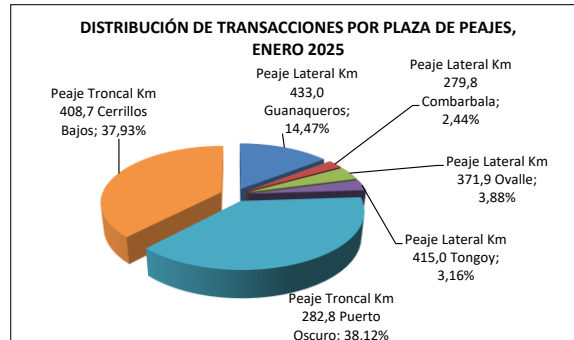


Gráfico 3: Distribución de flujos enero por plaza de peaje.
Fuente: Datos SICE

El flujo vehicular neto durante el presente mes fue de 857.091 vehículos, distribuidos en seis categorías.
El flujo vehicular de enero fue 3.1% mayor que enero año 2024.

FLUJOS HISTORICOS DOS AÑOS DE CONCESIÓN.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
2023	893.656	964.011	588.806	540.768	504.060	492.962	591.145	522.202	575.033	547.934	504.268	606.461
2024	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
2025	857.091											

14.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS

Comparativo año 2024-2025.

El ingreso aumento en un 10.06% con respecto al mes de enero de 2025.

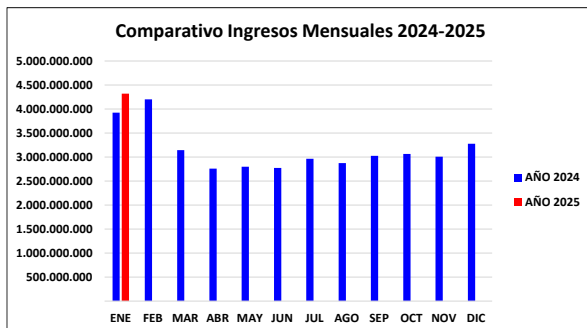


Gráfico 4: Comparativo de ingresos mensuales.

Fuente: Datos SICE

El ingreso mensual alcanzo un monto de \$ 4.317.119.050 equivalentes A 112.380.72 UF (UF diaria del mes de enero). El mayor aporte de ingresos lo hizo la plaza de peaje de puerto oscuro con un 49% del ingreso total.

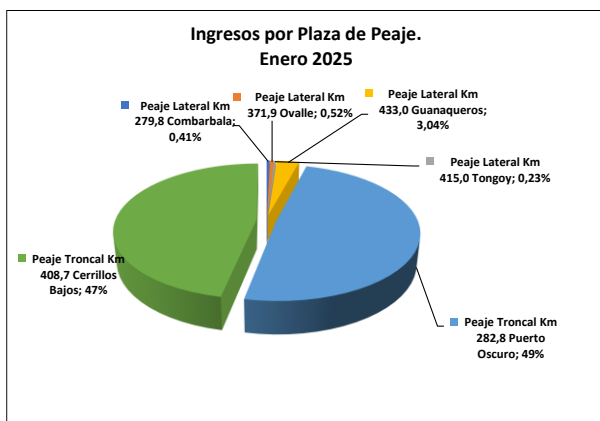


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Marzo, por plaza de peajes.

Fuente: Datos SICE

14.3 ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2024 - 2023 - 2022

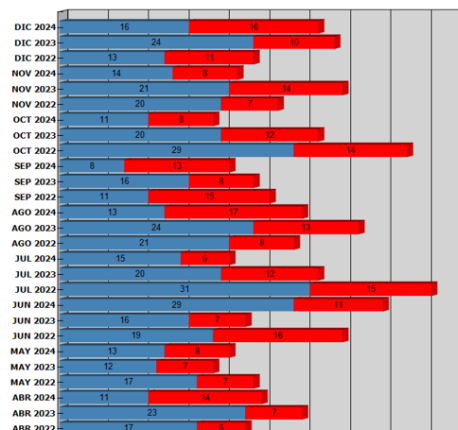


Gráfico 6: Comparativo accidentes 2022-2023-2024.

Fuente: Reporte 33 SICE

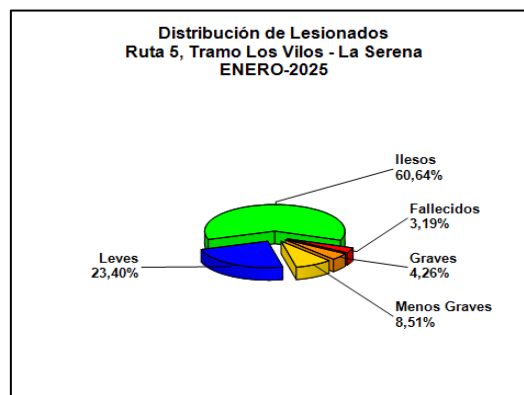


Gráfico 7: Distribución Tipos de lesionados

Fuente: Reporte 34 SICE

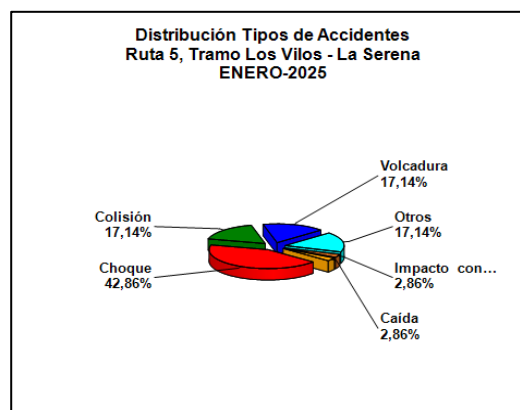


Gráfico 8: Distribución Tipos de accidentes

Fuente: Reporte 34 SICE

Al analizar el periodo de enero 2025, encontramos que 20 de estos tuvieron personas lesionadas.

Al revisar los datos de los 20 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que la mayor parte de ellos resultaron con lesiones leves, seguido por usuarios menos graves, por último, graves y hubo 3 usuarios fallecidos.

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	12	15	20	10	8	15	7	14	7	8	7	11	12	6	13	17	8	13	12	8	14	8	10	16
Sin Lesionados	21	25	26	29	20	18	23	11	12	13	16	29	20	15	24	13	16	8	20	11	21	14	24	16
Total Acc.	33	40	46	39	28	33	30	25	19	21	23	40	32	21	37	30	24	21	32	19	35	22	34	32

ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (2022-2023-2024).

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28

14.3 RECLAMOS DE USUARIOS

CASUISTICA	Diciembre	Enero	Totales
Respecto de datos de Accidentes	3	2	5
Procedimiento Venta en la ruta	0	1	1
Vuelto mal entregado	10	4	14
Sistema de pago diferido	1	0	1
Modalidad de cobro en plaza de peaje	6	2	8
Clasificación tarifaria	1	1	2
Existencia de extracto de RSO	2	0	2
Limpieza de la vía y sus alrededores	1	1	2
Estado de baños y dependencias en áreas de servicio	1	0	1
Animal se cruza en la vía	3	2	5
Objeto extraño ocupa la vía	1	7	8
Poca visibilidad de señalización	0	1	1
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	0	5	5
información sobre sistema de reclamo presente en la concesión	1	1	2
Otros (Registrar)	4	13	17
TOTALES	33	40	73

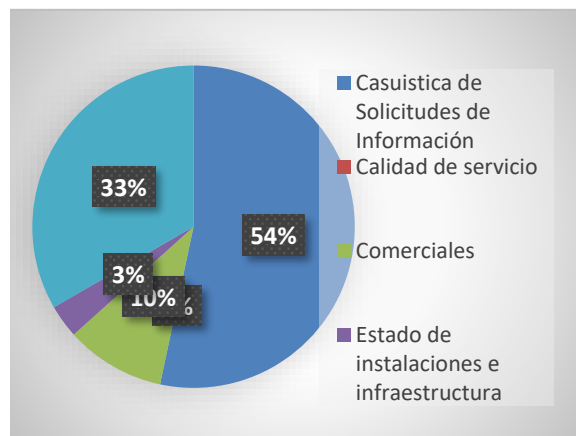


Gráfico 9: Tabla con reclamos del mes v/s mes anterior
Fuente: SC Ruta Del Elqui.

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de calidad de servicio y factores de accidentabilidad.

2025										
Mes	Tipo y N° de atenciones									Total
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368

14.4 Hechos Relevantes. No existen relevantes en el periodo.