MEJORAMIENTO RUTA NAHUELBUTA

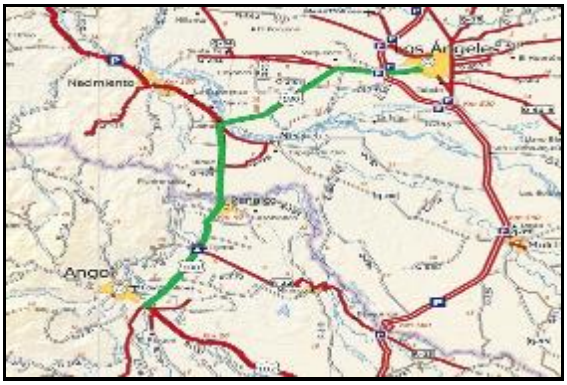
FEBRERO 2025

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Mejoramiento Ruta Nahuelbuta
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Interurbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Regiones del Bio-Bío y de La Araucanía
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 6.125.000 + IVA
Longitud del Proyecto	55,020 km
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta Nahuelbuta S.A.
Accionistas del Concesionario	Besalco Concesiones S.A. (50%) Empresa Constructora Belfi S.A. (50%)
Decreto de Adjudicación	D.S MOP N°144 de 11.12.2017, publicado en el Diario Oficial el 10.04.2018
Inicio de la Concesión	10 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Plazo máximo igual a 420 meses (35 años)
Fecha Llamado a licitación	16.11.2016
Apertura Ofertas Técnicas	17.08.2017
Apertura Ofertas Económicas	14.09.2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	U.F. 8.650.000 + IVA
Inicio de Ejecución de las Obras	Otorgada con fecha 20 de octubre de 2020
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	31.12.2025 – Sector “A” 31.08.2025 – Sector “B”
Término de la Concesión	Abril de 2053
Inspector Fiscal Titular	Renato Gaete Menéndez Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Inspector Fiscal Suplente	Alex Leighton González Res. Ex. DGC N°0449 de 14.02.2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda Resolución de Adjudicación; N° 0089 y Fecha 29 de diciembre de 2023.
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	El proyecto no requiere ingresar al SEIA

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra en las regiones del Bio-Bío y de La Araucanía, en el tramo comprendido entre Avda. Camilo Henríquez en la Ciudad de Los Ángeles Dm. 0.000 y Avda. O´Higgins en la Localidad de Huequén, Comuna de Angol, Dm. 55.020.



En verde, emplazamiento en Región Biobío y Araucanía

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto considera obras de mejoramiento y reposición de la calzada existente, construcción de una nueva calzada, construcción de variantes, ampliación de bermas, construcción de calles de servicio, construcción de ciclovías, incorporación de enlaces y estructuras a desnivel en sus principales intersecciones viales, construcción de cruces ferroviarios, construcción de puentes, mejoramiento de los sistemas de saneamiento y drenaje, incorporación de elementos de seguridad vial, paraderos de buses, teléfonos S.O.S., iluminación y paisajismo en sectores puntuales, un área de servicios generales y atención de emergencias, entre otras.

Esta vía expresa, para efectos de diseño, ha sido dividida en los tramos descritos a continuación:

Tramo	Descripción	Dmi aprox.	Dmf aprox.	Longitud aprox. (km)
A1	Los Ángeles – Ruta 5	0	3.500	3,5
A2	Ruta 5 – Puente Coihue	3.500	23.560	20,06
A3	Variante Coihue	23.560	26.540	2,98
B4	Variante Coihue – Variante Renaico	26.540	35.290	8,75
B5	Variante Renaico – Huequén	35.290	55.020	19,73
			Total	**55,02**

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

OBRAS	CANTIDAD
Intersecciones a Desnivel	24
Puentes Nuevos	15
Pasarelas	23
Plazas de Peaje	3
Calles de Servicio	32 Km.
Ciclovías	21 Km.
Paraderos de Buses	78
Miradores	2
Área de Control	1
Área de Servicios Generales	1

Durante la ejecución del proyecto de ingeniería de detalle de la obra, se ha incorporado un conjunto de modificaciones a los proyectos, tanto en el sector "A", como en el sector "B", con el propósito de mejorar los niveles de servicio de las nuevas obras de la ruta. Cada una de estas modificaciones de ingeniería, representan aumentos de inversión, o bien disminución de esta, por lo que se recurre al mecanismo de sustitución, lo que fue sancionado mediante Res. Ex. N°1014 de 21.11.2023, del contrato de concesión, de acuerdo con el siguiente detalle:

OBRAS
Área de Control de Carreteras
Modificación de Enlaces, Nuevos Retornos
Extensión, Reducción, y/o Nuevas Calles de Servicio
Modificaciones Vial Subsector A-1
Modificación Conectividad Pichirenaico
Variante Renaico
Modificación Sector Agrícola La Hiedra
Modificación Sector Tijeral
Modificación Sector La Suerte Chequen
Rehabilitación Puente Coihue Existente

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Mejorar tiempos de viaje.
- Mejorar la seguridad vial de peatones y vehículos.
- Implementar zonas de seguridad.
- Otorgar conectividad segura con cruces de caminos a través de enlaces desnivelados.
- Mejor diseño geométrico de la ruta.
- Aumentar la velocidad de operación.
- Construcción de una nueva plaza de pesaje fija y modificaciones a la plaza de pesaje fija preexistente.
- Construcción de paraderos de buses.

5.1 BENEFICIARIOS DIRECTOS

Se beneficiarán con la construcción de la nueva ruta Nahuelbuta 300.000 habitantes aproximadamente, correspondientes a las comunas de Los Ángeles, Negrete, Renaico, Angol y Nacimiento.

6. TARIFAS

Tarifa Base al 31.12.2014, de acuerdo con el siguiente desglose:

Tramo con Punto de Cobro Autorizado	**Descripción**	**Tarifa Base Máxima ($)**
A	Plaza de peaje Lateral Santa Fe	500
	Plaza peaje Troncal Coihue	800
B	Plaza peaje Troncal Renaico	1.400

7. SUBSIDIOS

N° de Cuota	Valor Cuota (UF)	Total (UF)	Tipo
1	465.500	4.655.000	Subsidio Fijo a la Construcción
2	465.500		
3	465.500		
4	465.500		
5	465.500		
6	465.500		
7	465.500		
8	465.500		
9	465.500		
10	465.500		

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

PROYECTO VIAL

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	12,4	93,5
	A2	20,06	71,0	
	A3	2,98	10,1	
B	B4	8,75	30,5	99,3
	B5	19,73	68,8	

OTROS PROYECTOS

SECTOR	SUBSECTOR	Longitud subsector	Avance subsector %	Avance sector %
A	A1	3,5	9,2	77,3
	A2	20,06	58,9	
	A3	2,98	9,2	
B	B4	8,75	24,7	81,3
	B5	19,73	56,6	

Declaración	Plazo Máximo Original	Plazo Máximo según Modificación DS N°1014 de 21.11.23
Avance 7%	10.06.2021	Cumplido
Avance 30%	10.12.2021	Cumplido
Avance 50 %	10.06.2022	Cumplido
Avance 80 %	10.12.2022	03.05.2025 (Sector A) 01.01.2025 Cumplido (Sector B)
PSP	10.07.2023	31.12.2025 (Sector A) 31.08.2025 (Sector B)

9. INICIO DE OBRA

BALI	Autorizado	Documento de autorización	Sector
Art. 1.9.1.1; 2;3 1.8.6.1, 2.2.1;2;5	SI	L.O.-20.10.2020	A
	SI	L.O.- 20.10.2020	B

Subtramo A-1: En este tramo no se ejecutaron obras en el período.

Subtramo A-2: Preparación Subrasante Eje 2Troncal Sector enlace El Ciruelo, Rehabilitación Puente Coyanco armadura losa tablero, Construcción Plaza de Peaje Troncal Coihue, Mezcla Asfáltica Vía Expresa y DTS calles locales, Construcción Defensa de, Hormigón tipo F en mediana, Demarcación e instalación de señalización.

Subtramo A-3: Rehabilitación Puente Coihue Defensas Tipo F.

Subtramo B-4: Terminaciones Área Servicios Generales, Muros Edificio Área Control de Carreteras, Defensa Hormigón mediana, Mezcla Asfáltica Vía Expresa y DTS calle Local Rihue, Construcción de Paraderos.

Subtramo B-5: Construcción Plaza Peaje Troncal Renaico, Rehabilitación Puente Malleco, Construcción Muro Cantilever Eje 189 sector Huequén.

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector “A”		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Febrero 2025	79.17	2.96	82.13
Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector “B”		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Febrero 2025	85.23	3.51	88.74

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%) Sector “A” + Sector “B”		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Febrero 2025	82.50	3.26	85.77

10.- PUESTA EN SERVICIO PROVISORIA DE LAS OBRAS

Fecha máx de solicitud PSP		Autorización PSP		Tipo de PSP	Tramos
BALI	Estimada	Fecha	Res.		
	31.12.2025				Sector A
	31.08.2025				Sector B

11.- MANO DE OBRA

Total	Febrero 2024
Mano de Obra Construcción	1464
Empleos Indirectos	249

12.- HECHOS RELEVANTES

Sin hechos relevantes durante el periodo.

13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA

<table>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>Ilustración N°1: Enlace Ruta 5</td><td>Ilustración N°2: Rehabilitación Puente Coyanco</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>Ilustración N°3: Rehabilitación Puente Renaico</td><td>Ilustración N°4: Vía Expresa y Área Servicios Generales</td></tr>
<tr><td> </td><td> </td></tr>
<tr><td>Ilustración N°5: Rehabilitación Puente Malleco</td><td>Ilustración N°6 Puentes Huequén CI, CD, CS</td></tr>
</table>