

### 1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos-La Serena
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del proyecto	Región de Coquimbo. Provincia Choapa, Limarí y Elqui. Comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena.
Presupuesto Oficial	UF 12.155.000
Longitud del Proyecto	Tramo Urbano: 16 Kms. Tramo Interurbano: 229 Kms.
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.
Accionistas del Concesionario	Sacyr Concesiones Chile SpA. Accionistas del Concesionario (99%), Sacyr Chile S.A. (1%)
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 47 de 30 abril de 2019, publicado en el Diario Oficial el 28 de octubre de 2019
Plazo de la Concesión	Plazo Máximo 360 meses
Fecha llamada a licitación	12 Mayo 2018 Publicación D. Oficial
Valor ITC (Ingresos Totales de la Concesión)	UF 13.399.900
Inicio de ejecución de las Obras	Desde aprobación de los Proyectos (20 meses aprox.)
Puesta en Servicio Provisoria de las Obras	28 abril 2027 (90 meses)
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	28 octubre 2027
Término de la concesión	Noviembre 2049
Inspector Fiscal Titular	Jaime Yáñez Urzúa Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Inspector Fiscal Suplente	Juan Úbeda Rojas Resol. DGC. N°1140 12/04/2023
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción y explotación	Axioma Ingenieros Consultores S.A. Resol. Adj. N°3107 28/09/2023
Modificaciones del Contrato	No Tiene
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto.	Este proceso se inicia al término del Proyecto de Ingeniería
Subsidios	No Tiene
Página Web	<a href="https://rutadelelqui.sacyr.com">https://rutadelelqui.sacyr.com</a>

### 2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se divide en dos sectores, el primero el tramo Interurbano que se encuentra en operación, tiene una longitud de 229 Km, pasando por las comunas de Los Vilos, Canela, Ovalle y Coquimbo. El sector urbano que está en proyecto, tiene una extensión de 16 Km en las comunas de Coquimbo y La Serena.



### 3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El Tramo interurbano comprende las obras para la rehabilitación y mejoramiento de la calzada preexistente, además de pavimentos nuevos por rectificación del trazado en planta y/o alzado, así como también obras de carpeta asfáltica. Se cambian algunos puentes tales como: Huentelauquen oriente, Limarí poniente, Quebrada Seca y Almendro oriente, se construyen 6 nuevas pasarelas y un enlace en El Panul de Coquimbo.

El Proyecto Referencial original considera una modificación de las obras a ejecutar para el tramo urbano, de las cuales se mencionan a continuación, repavimentación de la doble calzada actual ruta 5, calle de servicio oriente, renovación de señalización y seguridad vial, pistas de transporte público, 1 pasarela, nueva intersección ruta 5 con avenida de Aguirre y extensión de calle libertad, acceso vial a puerto de Coquimbo, 2 nuevos puentes y 2 nuevos pasos superiores.

**4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO**

Las principales obras que desarrolló el proyecto, y que se encuentran con su inicio de ejecución son la que se indican a continuación:

**Tramo interurbano:**

- Calzadas expresas en cuatro sectores de rectificación de trazado.
- 6 pasarelas peatonales
- 4 puentes nuevos
- 1 estructura a desnivel
- 7 actualizaciones estructurales sísmicas de puentes
- 1 cajón nuevo de retorno
- 3 cajones de reemplazo
- Ampliación de Bermas a 2,5 metros
- Paraderos de Buses nueva normativa
- Cierros de protección lateral
- Cierre en mediana sector pasarelas y enlaces
- Obras de seguridad vial
- Obras del sistema de iluminación actualizada a nueva normativa lumínica Regional
- 2 miradores turísticos
- Defensas fluviales
- Tratamiento de taludes
- Plazas de peaje sistema TAG y Manual
- Edificio de administración

**Tramo Urbano:**

Las principales obras que considera el proyecto, en esta nueva etapa y que se encuentran en proceso de actos administrativos para su ejecución, son las que se indican a continuación:

- Calle de servicio Oriente entre Av. El Sauce y la Av. de Aguirre en una longitud de 14 Kilómetros, con una sección que incluye Ciclovía y acera peatonal e iluminación.
- Renovación de señalización y seguridad vial en vía Expresa
- Pistas exclusivas de transporte público
- Extensión de calle Libertad entre Amunategui y Huanhuali, en la comuna de La Serena.
- Nueva Pasarela Peatonal Colegio Adventista
- Nueva rotonda intersección Ruta 5 con Avenida de Aguirre
- Acceso vial Puerto de Coquimbo
- Nuevo Puente El Culebrón
- Nuevo Puente FFCC La Garza
- Paso Superior Peñuelas Sur
- Paso Superior Los Perales

**5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO**

El proyecto del Tramo Urbano tiene por objeto el mejoramiento de la Ruta 5 en la Conurbación Coquimbo - La Serena entregando un estándar acorde a las demandas de tránsito y servicios, considerando los siguientes objetivos:

- ✓ Mejoramiento de Seguridad Vial, tanto para vehículos y peatones, de modo de reducir los factores de riesgo de accidentes.
- ✓ Eficiencia, en términos de capacidad de la vía y características de la infraestructura para reducir los tiempos de traslado y los costos de operación de los usuarios entre la comuna de Coquimbo y La Serena.
- ✓ Comodidad, generando las condiciones para que los usuarios puedan satisfacer en forma efectiva sus necesidades de conectividad, así como de provisión de servicios complementarios a los viajes (descanso, carga de combustible, atención a usuarios).
- ✓ Mejoramiento de Accesos al puerto y Centro de la ciudad de Coquimbo, además mejor conectividad con Ruta internacional CH41.

**6.- TARIFAS (Art. BALI 1.13 – 1.14)**

- Tarifas vigentes, desde el 01 de enero hasta el 31 de diciembre del año 2025.

Categoría	Tipo de Vehículo	Tarifas	
		Troncal	Lateral
1	Motos, cuatrimotos y motonetas	\$1.200	\$300
2	Autos y camionetas con o sin remolque, camionetas de doble rueda trasera	\$4.050	\$1.050
3	Buses de dos ejes y casas rodantes	\$7.300	\$1.900
4	Camiones de dos ejes, maquinaria agrícola y maquinaria de construcción de dos ejes	\$7.300	\$1.900
5	Buses de más de dos ejes	\$12.950	\$3.350
6	Camiones de más de dos ejes, maquinaria agrícola, maquinaria de construcción de más de dos ejes y vehículos con sobredimensión	\$12.950	\$3.350

**7.- SUBSIDIOS.**

No Aplica

**8. AVANCE DE PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA**

**Avance de estudios de Proyectos Viales y Otros Proyectos:**

A la fecha, se encuentran aprobados en su totalidad el proyecto Vial y el proyecto de seguridad vial del Tramo Interurbano, ambos se encuentran en su versión 0, que incluyen los subtramos 1 y 2. Por otra parte, las otras especialidades se siguen revisando, interactuando en mesas de trabajo con Depto. de Ingeniería de la DGC. La Sociedad Concesionaria ingreso el mes pasado la carta

GG/4743/25 y carta GG/4756/25, que corresponden a Otros Proyectos, versión W del subsector 1 y la versión T del subsector 2 respectivamente.

Según lo establecido en la Resolución DGC N° 0084, se han suspendido transitoriamente todas y cada una de las obligaciones relacionadas con las ingenierías del tramo urbano, con el fin de realizar el Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo – La Serena, Respecto a dicho estudio este se encuentra aprobado la fase 4 “otros proyectos, diseño avanzado”, el “estudio de evaluación social” y en proceso el desarrollo de la DIA.

Se está trabajando la fase 5 “Anteproyecto de Expropiaciones”.

**Estado de Avance PID Tramo Interurbano:**

Avance de Ejecución del PID (%):	64%
Avance de Aprobación del PID (%):	94%

**9. INICIO DE OBRAS.**

El inicio de obra se podrá concretar una vez que el MOP entregue el 80% de los terrenos a expropiar, y se obtenga la aprobación de la RCA, Dicha RCA se encuentra aprobada y vigente para el tramo interurbano. Respecto a las expropiaciones del referido tramo, se está avanzando en las notificaciones a los propietarios.

Por otro lado, la sociedad concesionaria ha estado ingresando para revisión, todos los documentos administrativos referente a planes y programas que son requisitos y deben estar aprobados antes del inicio de la fase de construcción.

**CONSTRUCCIÓN.**

**Tramo Interurbano.**

Durante el mes de febrero de 2025, las actividades de Construcción han continuado desarrollándose en el sector interurbano, entre el km 233 y km 390, aproximadamente, correspondiendo estas básicamente a la instalación y reemplazo de señales laterales, recambio de Barreras Metálicas, construcción In Situ de Barreras de Hormigón y el retiro a destino final de todos los elementos reemplazados. Con relación a la instalación y reemplazo de señales laterales, estas avanzan en menor medida en comparación a los meses anteriores, mientras se verifica la ubicación de estos elementos. Se continua con la construcción de las fundaciones de Pórticos en el subtramo 1, entre km 280 y 283, Adicionalmente en el trabajo de retiro y reemplazo de las barreras de hormigón, parte de las barreras de Hormigón retiradas han sido trasladadas hasta la Planta de Áridos, ubicada en el km 306, donde se han procesado para ser reducidas y transformadas en áridos para ser utilizados en mezclas asfálticas.

**Tramo Urbano**

Con relación a la etapa de Construcción, como es de conocimiento el DS N° 27 de fecha 31.01.2023 publicado el 30.05.2023, que modifica las características de las obras y

servicios que indica del contrato “Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos – La Serena”, se continúa avanzando en las fases de estudio de la alternativa a ruta 5 circunvalación Coquimbo La Serena y además en el ajuste de las obras que deben ejecutarse en el sector urbano del Contrato de Concesión. Dicho DS deja constancia que para la infraestructura preexistente se mantienen las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación.”

Se está a la espera de la finalización del proceso de modificación de contrato, con lo cual se iniciarían los trabajos del proyecto de “Mejoramiento de la Actual Ruta 5”, tramo urbano.

**Estudio de Impacto Ambiental (EIA)**

Durante el mes de marzo se espera del pronunciamiento a la revisión y validación del Informe Final Estudio de Impacto Ambiental E.I.A. By Pass Coquimbo - La Serena, por parte Departamento de Participación, Medio Ambiente y Territorio DPMAT DGC, como de la Autoridad Ambiental Servicio de Evaluación Ambiental “SEA” regional.

**Expropiaciones**

Continuando con el proceso de Expropiaciones, durante el periodo, se continua con el proceso de comunicaciones con las Tasaciones de los Lotes y entrega de Lotes a la Sociedad Concesionaria, con acceso Voluntario a los Terrenos, la situación de los 175 lotes de expropiaciones es el siguiente:

- Subsector 1, de un total de 76 lotes, 65 lotes están con Comunicaciones y 29 de estas Comunicaciones ya fueron Firmadas.
- Subsector 2, de un total de 99 lotes, 96 lotes están con Comunicaciones y 60 de estas Comunicaciones ya fueron Firmadas con AIT= 63 %.
- En resumen, 175 Lotes con Planos Aprobados y con 89 comunicaciones Firmadas 51 %.

**Cambios de Servicios**

Durante marzo se recibieron proyectos de modificación de empresas de servicios, los cuales fueron analizados y enviados a la Concesionaria Cambios de Servicios de Holconet y Chile TV Cable S.A., ambos correspondientes a los tramos 1 al 4. También se realizaron dos reuniones de coordinación con el cliente, donde se presentó al nuevo ingeniero a cargo del proyecto y se discutieron proyectos en evaluación, acordando un seguimiento conjunto.

**10. – AVANCE DE LA OBRA**

El avance real a la fecha es de 14 %, por avances del DS 27, antes mencionado

**11.- MANO DE OBRA**

TOTAL M.O.	Hombre/Mes
Mano de Obra Ingeniería	12
Mano de Obra Construcción	298
Mano de Obra Operación	268
Empleos Indirectos	159

**12.- HECHOS RELEVANTES**

No existen hechos relevantes en el periodo.

**13.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**



Foto 1: Ruta 5, km 282, Señal vertical, montaje de pórtico.



Foto 2: Ruta 5, km 369, Barreras de hormigón sector Alcones y Socos.



Foto 4: Ruta 5, Km 386, Transfer sector Fray Jorge.

**14.- ETAPA DE EXPLOTACIÓN**

El flujo vehicular de marzo fue 2.5% menor que marzo año 2024.

	enero	febrero	marzo	abril	mayo	junio	julio	agosto	septiembre	octubre	noviembre	diciembre
<b>2024</b>	834.759	930.406	597.718	468.482	480.744	482.277	518.343	494.664	580.963	529.530	536.961	604.336
<b>2025</b>	857.091	944.881	582800									

**14.1 INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)**

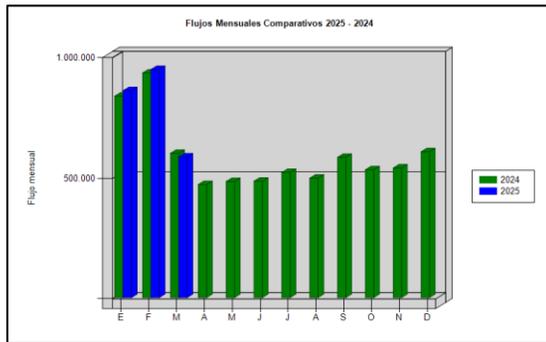


Gráfico 1: Flujos mensuales comparativos 2024-2025  
Fuente: Reporte 28 SICE

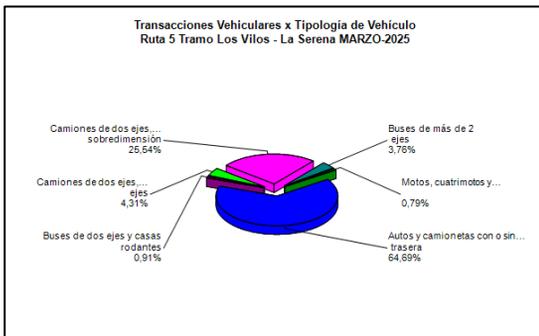


Gráfico 2: Distribución de flujos de marzo por categoría de vehículos. Fuente: Reporte 29 SICE.

**FLUJOS HISTORICOS DOS AÑOS DE CONCESIÓN.**

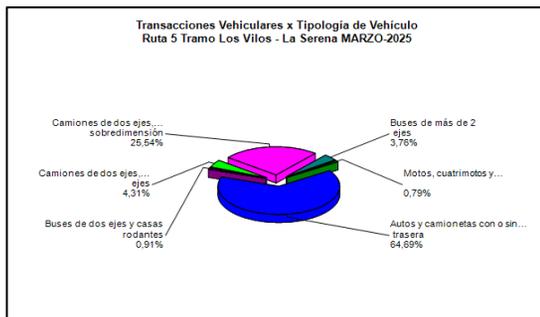


Gráfico 3: Distribución de flujos enero por plaza de peaje. Fuente: Datos SICE

El flujo vehicular neto durante el presente mes fue de 582.800 vehículos, distribuidos en seis categorías.

**14.2 INFORMACIÓN DE INGRESOS**

Comparativo año 2024-2025.

El ingreso aumento en un 9.55% con respecto al mes de marzo de 2024.

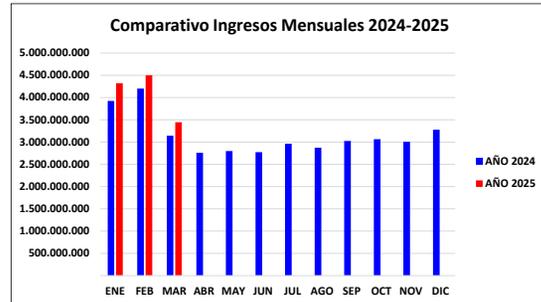


Gráfico 4: Comparativo de ingresos mensuales. Fuente: Datos SICE

El ingreso mensual alcanzo un monto de \$ 3.444.460.100 equivalentes A 89.660,59 UF (UF diaria del mes de marzo). El mayor aporte de ingresos lo hizo la plaza de peaje de puerto oscuro con un 50.35 % del ingreso total.

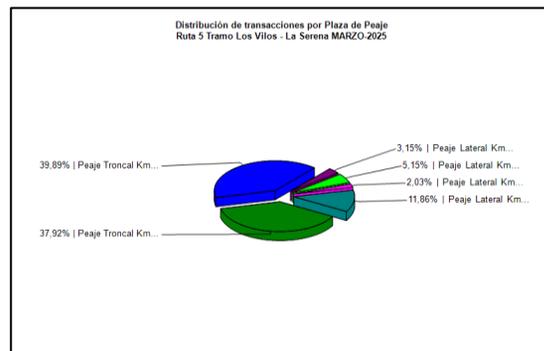


Gráfico 5: Distribución de Ingresos Marzo, por plaza de peajes. Fuente: Datos SICE

**14.3 ACCIDENTABILIDAD**

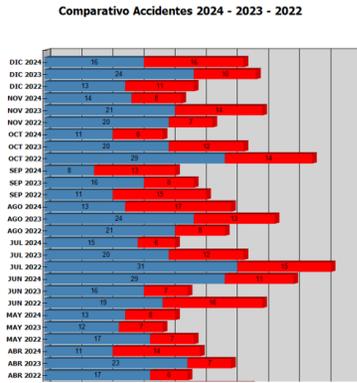


Gráfico 6: Comparativo accidentes 2022-2023-2024.  
Fuente: Reporte 33 SICE

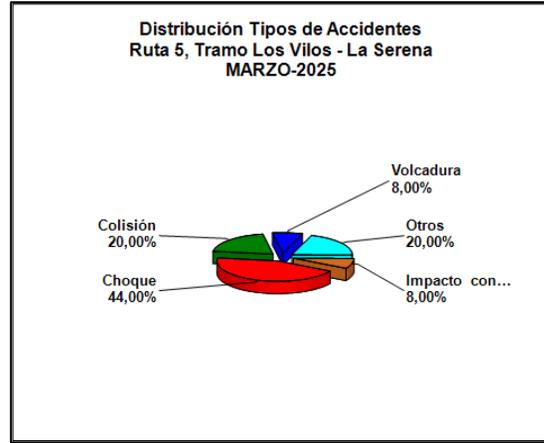


Gráfico 8: Distribución Tipos de accidentes  
Fuente: Reporte 34 SICE

	ENE 2023	ENE 2024	FEB 2023	FEB 2024	MAR 2023	MAR 2024	ABR 2023	ABR 2024	MAY 2023	MAY 2024	JUN 2023	JUN 2024	JUL 2023	JUL 2024	AGO 2023	AGO 2024	SEP 2023	SEP 2024	OCT 2023	OCT 2024	NOV 2023	NOV 2024	DIC 2023	DIC 2024
Con Lesionados	12	15	20	10	8	15	7	14	7	8	7	11	12	6	13	17	8	13	12	8	14	8	10	16
Sin Lesionados	21	25	26	29	20	18	23	11	12	13	16	29	20	15	24	13	16	8	20	11	21	14	24	16
Total Acc.	33	40	46	39	28	33	30	25	19	21	23	40	32	21	37	30	24	21	32	19	35	22	34	32

**ACCIDENTES ACUMULADOS ANUALES (2022-2023-2024).**

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2022	376	141	15	33	67	158	273	4	6	61	29	29	1	11
2023	373	130	9	26	56	139	230	1		44	26	36	2	21
2024	343	141	14	30	49	191	284	6	5	32	26	39	5	28

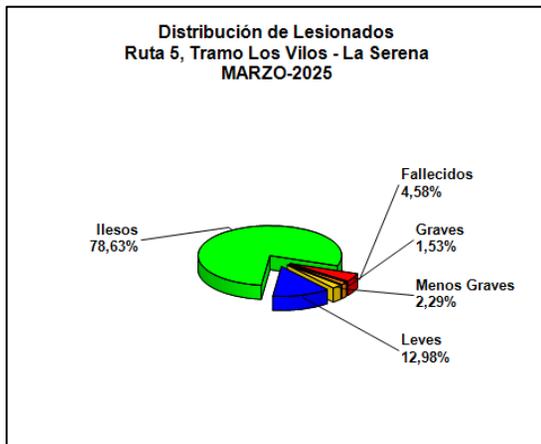


Gráfico 7: Distribución Tipos de lesionados  
Fuente: Reporte 34 SICE

Al analizar los 25 accidentes ocurridos en el período marzo 2025, encontramos que 8 de éstos tuvieron personas lesionadas.

Al revisar los datos de los 8 accidentes que tuvieron usuarios lesionados, vemos que la mayor parte de ellos resultaron con lesiones leves, seguido por usuarios menos graves, por último, graves y hubo 6 usuarios fallecido.

**14.4 RECLAMOS DE USUARIOS**

SUISTICA	Febrero	Marzo	Totales
Respecto de datos de Accidentes	4	3	7
Procedimiento Venta en la ruta	1	0	1
Vuelto mal entregado	4	0	4
Demora en llegada de asistencia en ruta	4	0	4
Modalidad de cobro en plaza de peaje	11	7	18
Clasificación tarifaria	0	1	1
Calidad de atención de emergencia o asistencia en ruta	3	0	3
Animal se cruza en la vía	3	0	3

SUÍSTICA	Febrero	Marzo	Totales
Objeto extraño ocupa la vía	4	0	4
Obras en Construcción	2	0	2
Respecto de Trabajos en la vía	2	0	2
Respecto de datos de Flujos	1	0	1
Sobre otros procedimientos	1	0	1
Consultas comerciales	1	0	1
Difusión y disponibilidad de número telefónico de emergencia	6	4	10
Otros (Registrar)	27	18	45
<b>TOTALES</b>	<b>74</b>	<b>33</b>	<b>107</b>

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos en este mes la mayoría se concentra en temas de solicitud de información y temas comerciales.

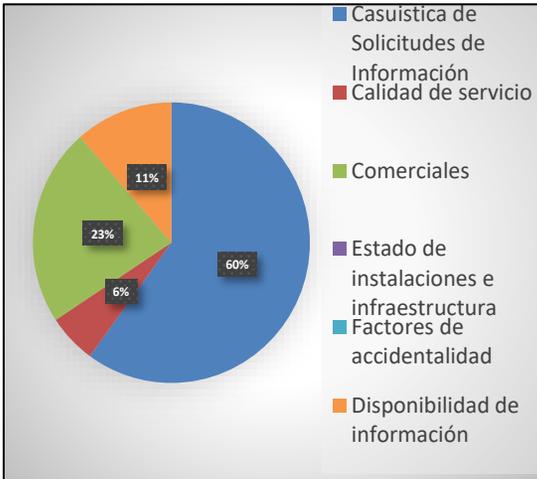
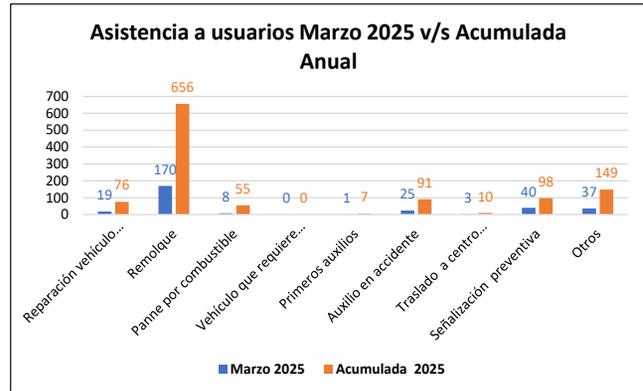


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática  
Fuente: SC Ruta Del Elqui.

**16.6 HECHOS RELEVANTES.**

No existen hechos relevantes en el período.

**14.5 Asistencia a Usuarios**

2025										
Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	Reparación vehículo in situ	Remolque	Panne por combustible	Vehículo que requiere otros servicios	Primeros auxilios	Auxilio en accidente	Traslado a centro asistencial	Señalización preventiva	Otros	
Enero	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368
Febrero	23	282	29	0	4	31	4	30	68	471
Marzo	19	170	8	0	1	25	3	40	37	303
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
<b>Total</b>	<b>76</b>	<b>656</b>	<b>55</b>	<b>0</b>	<b>7</b>	<b>91</b>	<b>10</b>	<b>98</b>	<b>149</b>	<b>1142</b>