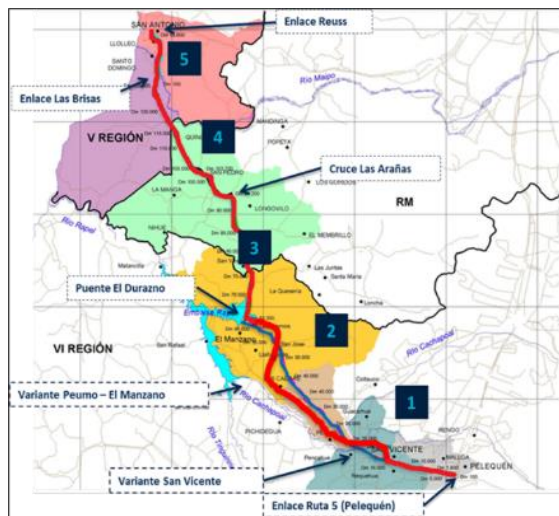


**1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN**

|                                                |                                                                                                                                                                                                          |
|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del Contrato                            | Concesión Ruta 66 - Camino de La Fruta                                                                                                                                                                   |
| Tipología del Contrato                         | Infraestructura Vial Interurbana                                                                                                                                                                         |
| Mandante del Contrato                          | Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Concesiones                                                                                                                                           |
| Emplazamiento del Proyecto                     | Comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, de la Región de O'Higgins<br>Comuna de San Pedro, Región Metropolitana<br>Comunas de Santo Domingo y San Antonio, Región de Valparaíso |
| Presupuesto Oficial del Proyecto               | UF 13.425.000 + IVA                                                                                                                                                                                      |
| Superficie del Proyecto                        | 141 Km (longitud)                                                                                                                                                                                        |
| Superficie Concesionada                        | 141 Km (longitud)                                                                                                                                                                                        |
| Nombre del Concesionario                       | Ruta de la Fruta S.A.                                                                                                                                                                                    |
| Accionistas del Concesionario                  | Sacyr Concesiones Chile SpA (99%).<br>Sacyr Chile S.A. (1%).                                                                                                                                             |
| Decreto de Adjudicación                        | Decreto Supremo MOP N°87 de 20 agosto de 2019, publicado en el Diario Oficial el 09 de noviembre de 2019                                                                                                 |
| Inicio de la Concesión                         | 09 de noviembre de 2019                                                                                                                                                                                  |
| Plazo de la Concesión                          | Condición:<br>VPlm >= ITC ó plazo máximo de 540 meses                                                                                                                                                    |
| Fecha Llamado a licitación                     | 12 de octubre 2017                                                                                                                                                                                       |
| Apertura Ofertas Técnicas                      | 31 de mayo 2019                                                                                                                                                                                          |
| Apertura Ofertas Económicas                    | 26 de junio 2019                                                                                                                                                                                         |
| Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)         | 20.000.000 UF                                                                                                                                                                                            |
| Inicio de Ejecución de las Obras               | 31 de Agosto de 2021 (Subsectores B3 y B4)<br>25 de marzo de 2024 (Subsector B5)                                                                                                                         |
| Puesta en Servicio Definitiva de las Obras     | 09 de noviembre de 2028 (6 meses luego de PSP).                                                                                                                                                          |
| Término de la Concesión                        | Noviembre de 2064 (plazo máximo)                                                                                                                                                                         |
| Inspector Fiscal Titular                       | Sr. Charles Marcelo Renere Villalta<br>Resolución Exenta DGC N°1991 de 21 de junio 2024                                                                                                                  |
| Inspector Fiscal Suplente                      | Sr. Marco Antonio González Baraona<br>Resolución Exenta DGC N°1991 de 21 de junio 2024                                                                                                                   |
| Aseoría a la Inspección Fiscal de Construcción | CyD Ingeniería Ltda.<br>Resolución de Adjudicación N°006 de 13 de febrero 2024                                                                                                                           |
| Estado de Calificación Ambiental del Proyecto  | - Proyecto: RCA N°0255/2013<br>- Subsector A1 Variantes San Vicente-Peumo y Subsector A2 Peumo-Las Cabras-El Manzano: EIA Las Variantes, ingresado al SEA.                                               |

**2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO**



Esta ruta comienza en el cruce de la Ruta 5 Sur, sector de Pelequén, Región de O'Higgins, atraviesa la parte sur de la Región Metropolitana y finaliza en el camino de Acceso al Puerto de San Antonio en la Región de Valparaíso.

**3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO**

Con el objetivo de mejorar la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos agro-frutícolas del país, se contempla el mejoramiento de la Ruta 66, también conocida como Camino de La Fruta. La obra permitirá mejorar el acceso hacia los dos puertos más importantes del País: Valparaíso y San Antonio, ambos ubicados en la Región de Valparaíso.

Se trata de una obra de 141 km de extensión, que significará un beneficio para los habitantes de las comunas de Malloa, San Vicente de Tagua-Tagua, Peumo, Las Cabras, San Pedro, Santo Domingo y San Antonio, que es por donde cruza el trazado, y sobre todo, contribuirá a generar un tránsito fluido para camiones al Puerto de San Antonio.

El proyecto se ha dividido en dos sectores y cinco subsectores, que son:

| Sector | Subsector | Descripción                                          | Dm. Inicio - Fin  | Longitud (Km) |
|--------|-----------|------------------------------------------------------|-------------------|---------------|
| A      | 1         | Variante Pelequén - Limahue                          | 0.000 - 2.046     | 2.05 Km       |
|        |           | Ruta 66: Sector Limahue - Corcólen                   | 2.046 - 12.300    | 10.25 km      |
|        |           | Variante San Vicente - Peumo                         | 12.300 - 23.500   | 11.20 km      |
|        | 2         | Variante Peumo - Las Cabras - El Manzano             | 23.500 - 66.108   | 42.61 Km      |
| B      | 3         | Ruta 66: Puente El Durazno - Enlace Las Arañas       | 63.800 - 92.000   | 28.20 Km      |
|        | 4         | Ruta 66: Enlace Las Arañas - Brisas de Santo Domingo | 92.200 - 121.088  | 28.89 Km      |
|        |           | Ruta 66: Las Brisas de Santo Domingo - Planta        | 121.088 - 123.900 | 2.81 Km.      |
|        |           | Avícola Vista Hermosa                                |                   |               |
|        | 5         | Variante San Juan                                    | 121.930 - 137.000 | 15.07 Km.     |

### 4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Las principales obras que desarrolla el proyecto, son las que se indican a continuación:

- Ampliación a segundas calzadas en algunos sectores de Ruta 66.
- Construcción de una variante en doble calzada en el sector de Pelequén – Limahue.
- Construcción de variantes en calzada simple en las comunas de San Vicente, Peumo y Las Cabras, salvo en el área de influencia de los enlaces Pichidegua, Las Cabras, Santa Julia y El Manzano, los cuales quedarán construidos en doble calzada en su vía troncal, en donde los accesos al área de influencia de los Enlaces antes indicados, se construirán exclusivamente con una pista de 4,5 m de ancho por calzada, bermas externas de 2,5 m e internas de 1,0 m de ancho y una mediana de 11,0 m de ancho que permita a futuro, ampliar la doble calzada sin afectar lo preexistente.
- Construcción de pistas lentas para el tránsito pesado.
- Construcción de intersecciones a nivel.
- Construcción de calles de servicio.
- Construcción de ciclovías.
- Construcción intersecciones desniveladas (enlaces)
- Construcción de estructuras a desnivel, pasos inferiores y pasos superiores.
- Construcción de pasos interprediales superiores e inferiores.
- Construcción de puentes nuevos y viaductos.
- Mejoramiento y rehabilitación de la calzada preexistente en Ruta 66.
- Ampliación y mejoramiento de bermas preexistentes en Ruta 66.
- Mejoramiento, rehabilitación, ampliación y/o reconstrucción de 9 (nueve) puentes preexistentes.
- Ampliación y Mejoramiento de los Enlaces Pelequén y Reuss.
- Construcción de pasarelas peatonales.
- Construcción de paraderos de buses.
- Construcción de veredas y circuitos peatonales.
- Construcción de cierros perimetrales, cercos de deslindes y cierros de protección.
- Obras de iluminación en enlaces, intersecciones a desnivel, intersecciones a nivel, calles de servicio, pasarelas peatonales, paradas de buses y circuitos peatonales, teléfonos SOS.
- Mejoramiento, construcción y ampliación de los Sistemas de Saneamiento y Drenaje.
- Construcción del Sistema de Señalización y Seguridad Vial.
- Mejoramiento de los accesos privados a nivel y de los accesos a caminos públicos que acceden a la Ruta 66.
- Obras de Paisajismo.
- Construcción de Plazas de Peaje Troncales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 2.2.2.23 de las Bases de Licitación.
- Construcción de 2 (dos) Áreas de Servicios Generales y Atención de Emergencias, una en cada Sector señalado en la Tabla N° 1 del artículo 1.3 de las Bases de Licitación.
- Construcción de una Plaza de Pesaje fija con dos estaciones, que permita controlar los pesos máximos y dimensiones de los vehículos en ambos sentidos del tránsito de la Ruta 66.
- Conservación o mantención de la totalidad de las obras comprendidas en los sectores y subsectores de la Ruta 66

definidos en la Tabla N°1 del artículo 1.3 de las Bases de Licitación, durante todo el período de duración de la Concesión, incluyendo infraestructura, instalaciones, equipamiento y sistemas.

- Implementación del Sistema de Cobro por Derecho de Paso.
- Construcción de variante en calzada simple en el Subsector 5, denominada Variante San Juan, que considera terceras pistas para el tránsito pesado en toda su extensión.
- Construcción de las siguientes variantes en calzada simple: En el eje de conexión Ruta 66 actual – enlace San Vicente – camino Pueblo de Indios, en eje de conexión enlace Las Cabras – Ruta 66 actual, y en eje de conexión camino vecinal – Variante San Juan – Ruta G-904.

### 5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

Entre los principales objetivos del proyecto, está mejorar la infraestructura vial, lo que permitirá un mayor desarrollo socioeconómico y competitividad Agro - Frutícola de la zona. De esta manera, se podrá incentivar la actividad industrial y comercial entre las Regiones de Valparaíso, de O'Higgins y Metropolitana. Además, mejorará la conexión de uno de los principales corredores de transporte de productos hacia el Puerto de San Antonio, disminuyendo los índices de accidentabilidad que actualmente se registran en la ruta.

### 6.- TARIFAS

De acuerdo al Artículo 1.13 de las BALI, la Sociedad Concesionaria deberá implementar 7 (siete) Puntos de Cobro troncales, los que se presentan a continuación:

| Puntos de Cobros (Troncal)                                                                                           | Sector | Sub Sector | Dm.           | Valor \$ Tarifa Base Máxima |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|------------|---------------|-----------------------------|
| Requegua                                                                                                             | A      | 1          | 7.750         | 900                         |
| Las Cabras                                                                                                           | A      | 2          | 32.700        | 600                         |
| Santa Julia                                                                                                          | A      | 2          | 50.300/52.300 | 600                         |
| Las Arañas                                                                                                           | B      | 3          | 73.000        | 1300                        |
| San Pedro                                                                                                            | B      | 4          | 107.000       | 700                         |
| San Juan                                                                                                             | B      | 5          | 128.000       | 400                         |
| Reuss                                                                                                                | B      | 5          | 134.400       | 400                         |
| El valor está expresado en pesos chilenos (\$) al 31 de diciembre de 2015.<br>Índice base: IPC de 1 de enero de 2016 |        |            |               |                             |

7.- SUBSIDIOS

| Nº | Valor Cuota Sector A | Fecha de Pago                                                                | Cumplimiento                       | Valor Cuota Sector B | Fecha de Pago                                                                                | Cumplimiento                               | Obs.                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | U.F.                 |                                                                              |                                    | U.F.                 |                                                                                              |                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 1  | 669.330              | 120 días desde aprobación del 30% de avance del Sector A                     | Aún no aplica (Obras no iniciadas) | 229.770              | 120 días desde aprobación del 30% de avance del Sector B                                     | Cumplido. Cuota pagada a la SC             | Obras del Sector B se componen de B3, B4 y B5.<br>Mediante Nº064/DAF/2024 de 19.03.24, se envía a la DAF, Factura Electrónica Exenta Nº001 por Pago Cuota 1 Subsidio a la Construcción 30% Avance de Obras Sector B, presentada por la Sociedad Concesionaria a través de carta GG/IP/04135/24.      |
| 2  | 669.330              | 120 días desde aprobación del 50% de avance del Sector A                     |                                    | 229.770              | 120 días desde aprobación del 50% de avance del Sector B                                     | Cumplido. Cuota en proceso de pago a la SC | Obras del Sector B se componen de B3, B4 y B5.<br>Mediante Nº090/DAF/2025 de 27.03.25, se informa que se ha verificado el cumplimiento de la condición de aprobación del 50% de avance de las obras del Sector B, indicada en la Tabla Nº10: Cuotas de Subsidio a la Construcción del art. 1.12.1.1. |
| 3  | 669.330              | 120 días desde aprobación del 80% de avance del Sector A                     |                                    | 229.770              | 120 días desde aprobación del 80% de avance del Sector B                                     | Aún no aplica                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 4  | 669.330              | 120 días desde la de la última PSPP de las obras Sector A.                   |                                    | 229.770              | 120 días desde la última PSPP de las obras del Sector B.                                     | Aún no aplica                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5  | 669.330              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº4. |                                    | 229.770              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº4.                 | Aún no aplica                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 6  | 669.330              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº5. |                                    | 229.770              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº5.                 | Aún no aplica                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 7  | 669.330              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº6. |                                    | 229.770              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº6.                 | Aún no aplica                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 8  | 669.330              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº7. |                                    | 229.770              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº7.                 | Aún no aplica                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 9  | 669.330              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº8. |                                    | 229.770              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº8.                 | Aún no aplica                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 10 | 669.330              | Último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº9. |                                    | 229.770              | A más tardar el último día hábil del mes de abril del año siguiente al pago de la cuota Nº9. | Aún no aplica                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |

8.- AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

La medición de avance de ejecución del PID se determina mediante el procedimiento detallado en el Memorándum N°0205 del Jefe de División de Construcción, de fecha 30 de septiembre de 2021, donde se desprende lo siguiente:

|                                   |       |
|-----------------------------------|-------|
| Avance de Ejecución del PID (%):  | 93,95 |
| Avance de Aprobación del PID (%): | 59,10 |

9.- INICIO DE OBRA

| BALI    | Estimado | Autorizado | Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio) | Tramos |
|---------|----------|------------|--------------------------------------------------------------|--------|
| 1.9.2.6 |          | 31-08-2021 | Ord. N°0648/2021 de 01.09.21                                 | B3-B4  |
| 1.9.2.6 |          | 25-03-2024 | Ord. N°3528/2024 de 25.03.24                                 | B5     |

CONCESIÓN RUTA 66, CAMINO DE LA FRUTA

MARZO 2025

10.- AVANCE DE LA OBRA

Subsectores B3-B4

| Mes-Año    | Avance Físico de la Obra (%) |         |           |
|------------|------------------------------|---------|-----------|
|            | Anterior                     | Mensual | Acumulado |
| Mar - 2025 | 97,14                        | 2,24    | 99,38     |

Subsector B5

| Mes-Año    | Avance Físico de la Obra (%) |         |           |
|------------|------------------------------|---------|-----------|
|            | Anterior                     | Mensual | Acumulado |
| Mar - 2025 | 19,38                        | 5,76    | 25,14     |

11.- MANO DE OBRA

| Total                     | Mes Marzo 2025 |
|---------------------------|----------------|
| Mano de Obra Ingeniería   | 68             |
| Mano de Obra Construcción | 1.036          |
| Mano de Obra Operación    | N.A.           |
| Empleos Indirectos        | 168            |



**12.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA**

**Subsector B3**



Pasarela Peatonal Santa Inés



Intersección Dm 82.400



Ruta 66 Sector Dm 73.700

**Subsector B4**



Entrada norte a San Pedro



Área de Ventas en Área de Servicios



Sector Enlace Las Brisas

**Subsector B5**



Construcción Paso Inferior Los Lilenes, Dm 123.720



Construcción Viaducto Maipo, Dm 125.309



PS Enlace San Juan, Dm 129.740