



FICHA TÉCNICA PROYECTO
CONCESION TREN
VALPARAÍSO – SANTIAGO

Licitación Tren Valparaíso - Santiago

Tren Valparaíso - Santiago

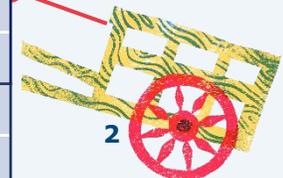
- Proyecto desarrollado en 2 etapas
- Longitud: 173 km (etapa A) , 125 km (etapa B).
- Número de estaciones de pasajero: 6 en la Etapa A, 3 en la etapa B
- Tiempo de Viaje: 90 minutos (etapa A) y 45 minutos (etapa B)
- Iniciativa Pública con mandato EFE

Los ejes principales del proyecto son:

- Conectar comunas como Tiltil, La Calera y Llaillay con las capitales regionales.
- Optimizar el proyecto empleando parte de la infraestructura existente de servicios suburbanos y de la vía de carga actual, así como la nueva infraestructura ferroviaria proyectada para los proyectos ferroviarios "Santiago - Batuco" y "Limache - La Calera".
- Desarrollar el proyecto por etapas, a fin de dar gradualidad a la inversión pública y una adecuada respuesta a la consolidación de la demanda.
- Contribuir a la movilidad sostenible y a la mitigación al cambio climático, como parte de los compromisos estatales adoptados en la Contribución Determinada a Nivel Nacional (NDC) de Chile.
- Favorecer la inserción territorial del proyecto, mediante la implementación de un proceso de gestión territorial participativa de relacionamiento institucional y ciudadano durante el desarrollo de los estudios.



Región	Provincias	Comunas
Valparaíso		Valparaíso
	Valparaíso	Viña del Mar
		Con Con
	San Felipe	Llay Llay
	Quillota	5 comunas
	Marga Marga	4 comunas
Metropolitana	Santiago	32 comunas
	Chacabuco	Lampa
		Til Til



Población beneficiada: 6.6 Millones de habitantes *

* Datos Censo

Cronograma general y plazos contractuales



Principales obras y sistemas del proyecto

Estaciones	Comuna
Estación Santiago	Quinta Normal
Estación Batuco	Lampa
Estacion Til Til	Til Til
Estacion La Calera	La Calera
Estacion Limache	Limache
Estacion El Salto	Viña del Mar
Estacion Valparaíso	Valparaíso

- Las estaciones consideran entre otras áreas, sectores de Boletería, acceso, ascensores, control, andenes y áreas técnicas. Facilitación de la integración con transporte público.
- Adicional a las estaciones, se deben considerar obras exteriores asociadas al proyecto: plazas de acceso, pavimentos exteriores, escalinatas, rampas de acceso.

Inversiones del Proyecto

Etapa A:

- Reposición vía férrea Polpaico - Calera
- Pasos Desnivelados
- Mejoramiento de geometría en tramos puntuales
- Mejoras en zonas de Estaciones
- Electrificación adicional
- Nueva Vía Férrea Tramo Limache - El Salto (31 km)
- Cruzamientos, desvíos, mejoramiento de la tercera vía de carga y posibles zonas con cuarta vía en tramos suburbanos
- Cocheras.

Etapa B:

- Nuevo acceso a Valparaíso
- Túnel La Dormida
- Estaciones



**Impulso económico
local y macrozonal**



Nuevas y Reposición de vías férreas



Pasos desnivelados



Mejoramiento en zonas de estación



Nueva electrificación



Mejoramiento de vías de cargas



Cocheras



Mejoramiento de cruces y desvíos



Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- Por tipología de proyecto es necesario ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental
- Como parte de los estudios debe evaluarse los impactos ambientales considerando la infraestructura preexistente y las nuevas obras

- Presupuesto Oficial Estimado (etapas A + B): MMUF 85*
- Plazo de Concesión: plazo máximo estimado en estudio.
- Tarifas: En evaluación
- **Fuentes de Financiamiento:** En análisis conforme definición del modelo de negocio.
 - Ingreso Total Concesión,= En evaluación
 - Cuota subsidio = Monto y número de cuotas en evaluación
 - Factor de Licitación: en análisis ,

* TC: US 800\$ / UF 36.000\$

