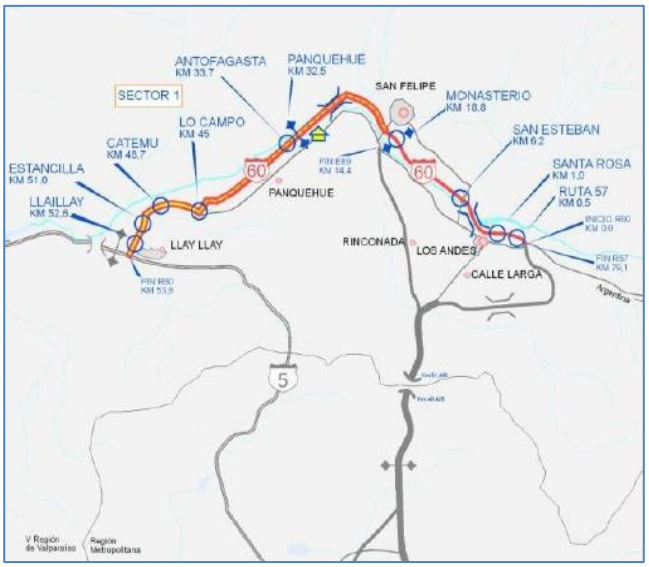
1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación y explotación de la Obra Pública Fiscal Camino Internacional Ruta 60-CH, compuesto por el Sector 1, Tramo 1, que se inicia antes del empalme de la Ruta 57 y concluye en el Km. 20,980 al poniente del Enlace Monasterio, el Sector 1 Tramo 2 desde el km 20,980 al km 46,100 enlace Lo Campo, el Sector 1, Tramo 3, se inicia al término del Enlace Lo Campo, Km. 46,100 y concluye en la cantonera poniente del Paso Superior de Ferrocarriles Las Vegas N° 1, Km. 53,840. El Sector 2, compuesto por los Tramos 1 y 2, que unen las localidades de Peñablanca - Limache - Quillota- La Calera, el cual se inicia en el sector del Enlace El Olivo, tramo vial que permite conectar la Ruta 5 con la localidad de Peñablanca concluyendo en el Km. 38,540.

La ruta actualmente se encuentra en etapa de explotación en una longitud de 92,380 kilómetros, compuestos por Sector 1 con los Tramos 1, 2 y 3 con una longitud de 53,840 Kilómetros y el Sector 2 con los Tramos 1 y 2 con una longitud de 38,540 Kilómetros.

Nombre del Contrato	Concesión Camino Internacional Ruta 60 CH
sociedad Concesionaria	Autopista Los Andes S.A.
Decreto de Adjudicación	DS MOP N.º 1.759 del 22.10.2002
Inicio de Concesión	Decreto Supremo N°219 del 23/03/2004, publicado el 22/07/2004 Conv. Compl. N°1, cambió fecha de inicio al 22/07/2004 con plazo de 384 meses desde su publicación.
Kilómetros Concesionados	53,84 Km. Sector 1 38,54 km Sector 2
Kilómetro Inicio - Término	Sector 1 km 0,0 a km 53,84 Sector 2 km 0,0 a km 38,54
Puesta en Servicio Provisoria	Res. DGOP N° 1939 de 04.06.2008 Sector 2 – Tramo 1 y 2. Res. DGOP N°64 de 12.01.2010 Sector 1 – Tramo 3. Res. DGOP N°3379 de 31.08.2011 Sector 1 – Tramo 1. Res. DGOP N°713 de 20.02.2018 Sector 1 – Tramo 2. Res. DGOP N°167 de 24.01.2019 Totalidad de la Obra.
Puesta en Servicio Definitiva	Res. DGC N°2353 tramitada con fecha 08.08.2019
Monto Inversión	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP Nº 219 de 22-jul-2004 CC2 DS MOP Nº 792 de 22-feb-2008 CC3 DS MOP Nº 216 de 23-oct-2012
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	227142350
Fono Emergencia	332472000
Centro(s) Atención	
Áreas de Atención de emergencia	Km. 32,620 S1 P. Troncal Panquehue Km. 23,000 S2 P. Troncal Quillota
Estacionamientos de Camiones	No hay
N.º Postes SOS	64
Mensajería Variable	2
Página WEB Concesionaria	www.autopistalosandes.cl
Cámaras de Vigilancia	**45**



Esquema de Autopista. Fuente Autopista Los Andes S.A.

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

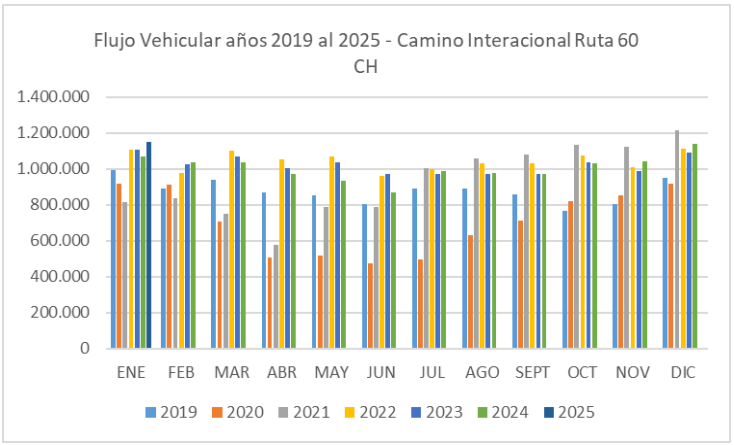


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo años 2019 al 2025.
Fuente: Reporte 28 SICE, procesado en la Inspección Fiscal (IF).

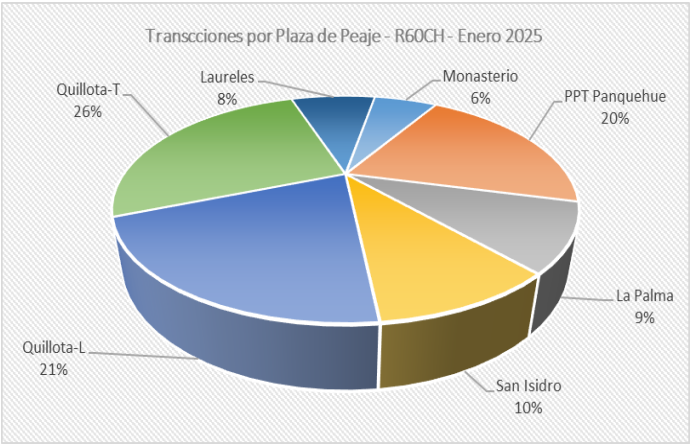


Gráfico 2: Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

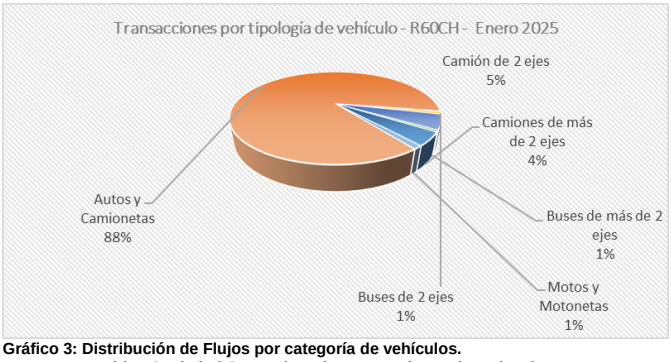


Gráfico 3: Distribución de Flujos por categoría de vehículos.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la I. Fiscal.

El flujo total durante el mes en análisis ascendió a 1.146.758 vehículos con pago de peaje, distribuidos entre las 7 categorías existentes. De este flujo, el 87,39% corresponde a vehículos livianos y el restante a vehículos pesados.

Durante el mes en análisis rigieron las tarifas con reajuste total, dado lo establecido en el Decreto Supremo MOP Nº216 de fecha 14-03-2023

Flujos (transacciones) históricos durante los últimos 7 años.

Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2019	991.764	889.882	937.806	867.224	850.758	804.870	889.122	889.259	857.081	767.005	802.059	950.505
2020	918.427	909.064	704.825	508.268	514.658	475.984	493.217	628.645	713.833	819.580	850.723	918.956
2021	812.838	833.421	751.116	574.915	789.175	788.420	1.004.022	1.056.854	1.080.364	1.135.058	1.120.875	1.212.610
2022	1.104.171	977.349	1.102.023	1.053.396	1.069.255	962.650	997.679	1.030.477	1.032.845	1.073.300	1.006.114	1.110.360
2023	1.108.241	1.024.226	1.069.967	1.005.793	1.033.118	972.829	972.143	971.883	970.730	1.035.885	989.000	1.092.111
2024	1.066.387	1.033.976	1.035.277	972.310	932.233	867.781	989.525	977.157	969.028	1.030.358	1.039.286	1.137.312
2025	**1.146.758**											

Fuente: Resumen Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El Ingreso Mensual Neto registrado por flujo de vehículos durante el mes en análisis, ascendió a $3.885.177.750., lo que significó un neto a facturar de $3.873.957.917., que al valor de la Unidad de Fomento del 31.01.2025 equivale a un total de UF 100.925,30 El IVA del mes asciende a $736.052.004, totalizando la factura un bruto total de $4.610.009.921.

El mayor aporte a los ingresos netos es la Plaza de Peaje Troncal Quillota con un 44% y el menor la Plaza Lateral Monasterio con un 2%.

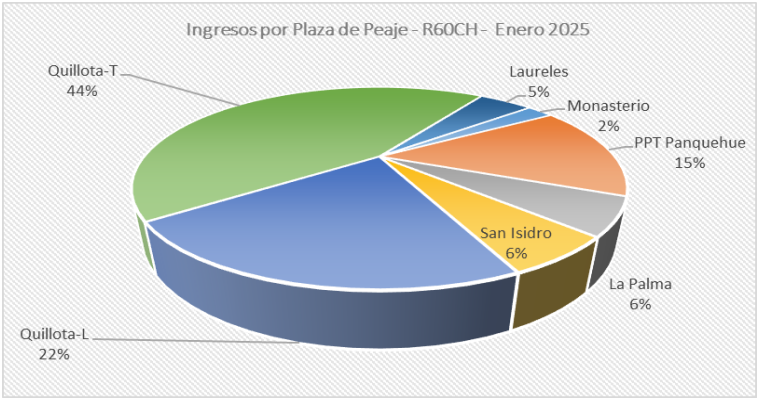


Gráfico 4: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje, sin ABC.
Fuente: Respaldos Sociedad Concesionaria procesados en la AIF.

4. ACCIDENTABILIDAD

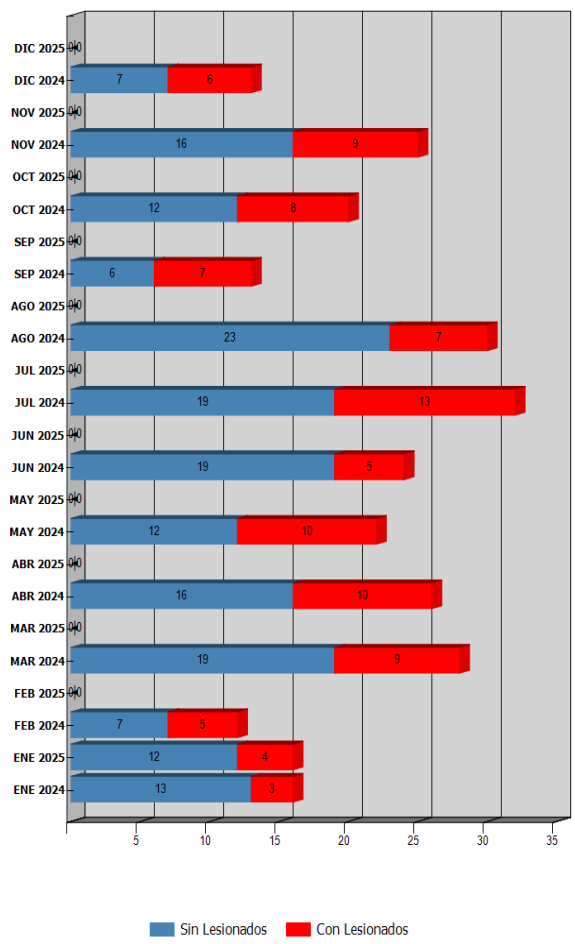


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2024 - 2025 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33

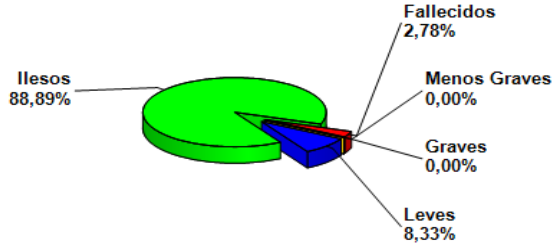


Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados Enero 2025
Fuente: SICE. Reporte 34

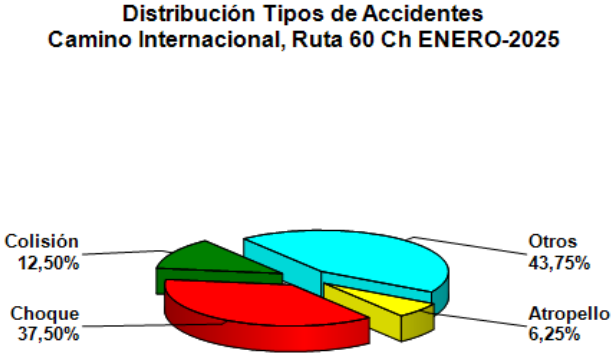


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes Enero 2025
Fuente: SICE. Reporte 34

Comparativo Accidentes 2024 - 2025 Totales y con Lesionados.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	3	**4**	5	0	9	0	10	0	10	0	5	0	13	0	7	0	7	0	8	0	9	0	6	0
Sin Lesionados	13	**12**	7	0	19	0	16	0	12	0	19	0	19	0	23	0	6	0	12	0	16	0	7	0
Total Acc.	16	**16**	12	0	28	0	26	0	22	0	24	0	32	0	30	0	13	0	20	0	25	0	13	0

Tabla Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de **enero de 2025** se suscitaron dieciséis (**16**) accidentes, de los cuales en cuatro (**4**) de estos, se vio involucrado tres (**03**) personas con lesiones leves y un (**1**) fallecido.

Históricos accidentes anuales

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	300	73	3	5	12	93	113	3	4	3	30	14		19
2022	359	106	10	16	21	136	183	2		5	53	29	1	16
2023	366	107	5	17	24	120	166	2	9	9	49	23		15
2024	261	92	3	9	17	108	137	3	7	10	37	27		8
2025	**16**	**4**	**1**	**0**	**0**	**3**	**4**	**1**			**1**	**1**		**1**

Fuente: SICE. Reporte 35.

La distribución de tipos de accidentes con lesionados, acumulados a mes de enero 2025, es: 01 Atropello, 01 Colisión, 01 choques y 1 Otro Tipo.

5. ASISTENCIA A USUARIO

Asistencias a Usuarios por Tipo de Atención, 2025													
Tipo de Asistencia	**Ene**	**Feb**	**Mar**	**Abr**	**May**	**Jun**	**Jul**	**Ago.**	**Sep.**	**Oct**	**Nov**	**Dic**	**Total Asistencias**
1. Reparación del vehículo Insitu	84												84
2. Remolque del vehículo en panne	95												95
3. Panne por falta de combustible	7												7
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	3												3
5. Primeros auxilios	5												5
6. Auxilio en accidente	0												0
7. Traslado de usuario a centro asistencial	0												0
8. Instalación de señalización preventiva	21												21
9. Otros	13												13
TOTALES	228												228

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

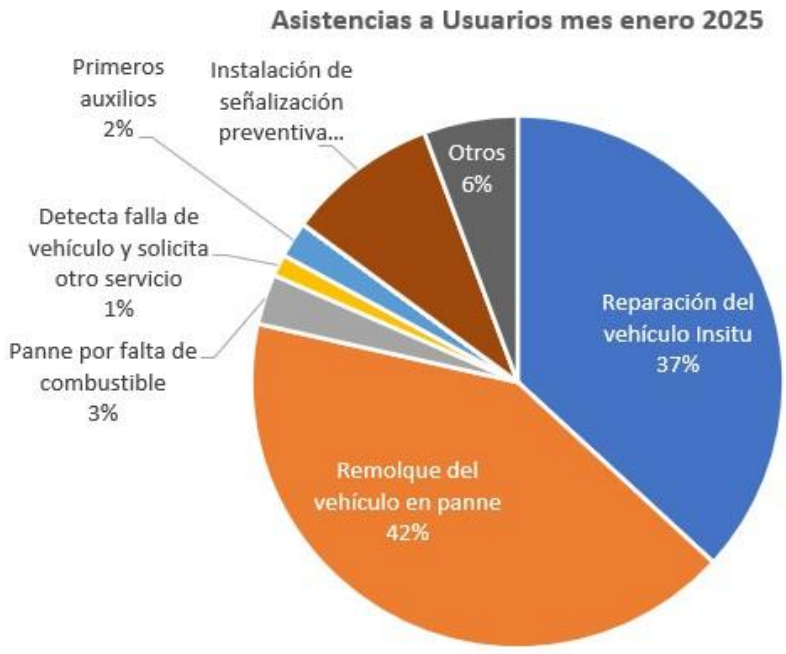


Gráfico Nº8 Distribución porcentual de las Asistencias. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

6.- RECLAMOS USUARIOS (WEB – FORMULARIOS)

Casuística de Reclamos	ENERO
Comportamiento incorrecto de empleados: trato recibido por personal de la concesionaria, incluido los cobradores	3
Obstáculos en la calzada: elementos en el camino (piedras, materiales, animales, u otros)	9
Daños por terceros: sucesos que pasan en la vía y que no son de responsabilidad de la concesionaria, por ejemplo: apedreamiento de vehículos, mala conducción de otros choferes, etc.	1
Otros (No Clasificables)	1
Total	14

Tabla con reclamos del mes enero 2025 Fuente: Informe Mensual de Explotación SC.

Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. enero 2025.

7.- HECHOS RELEVANTES

No se registran hechos relevantes.