

CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Marzo 2025

1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.

Nombre del Proyecto	Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1253 30/10/2003
Inicio de la Concesión	07-01-2004
Plazo Máximo de la Concesión	480 meses o VPI >=ITC
Monto Solicitado Concesionario	UF 11.473.502
Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente	Resol. N° 379 de 06/02/2008
Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente	Resol. N° 993 de 06/03/2009
Puesta en Servicio Definitiva	Resol. N° 4897 de 21/10/2009
Presupuesto Oficial (BALI)	UF 5.468.000
Inversión Materializada	UF 8.489.047,85
Longitud del Trazado (Troncal)	21,45 Km.
Región	Metropolitana
Call Center	(562) 4123300 / 301
Fono Emergencia	(562) 4123300 / 301
Centro(s) Atención	Troncal Oriente
(km 11.200) Áreas de Servicio	No posee
Estacionamientos de Camiones	No posee
N° Postes SOS	77
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistanororient.cl



. Accesos	
1	Enlace Centenario (Km. 0)
2	Enlace Chamisero (Km. 9,14)
3	Enlace Av. El Valle (Km. 14,34)
4	Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)
5	Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)
. Peajes	
	Peajes sobre Autopista
	Peajes laterales
. Referencias	
	Retornos
	Túneles

CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Marzo 2025

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

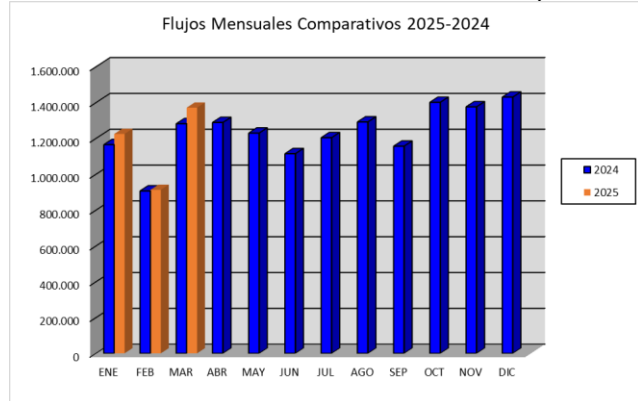


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2024.
Fuente: Elaboración propia AIF

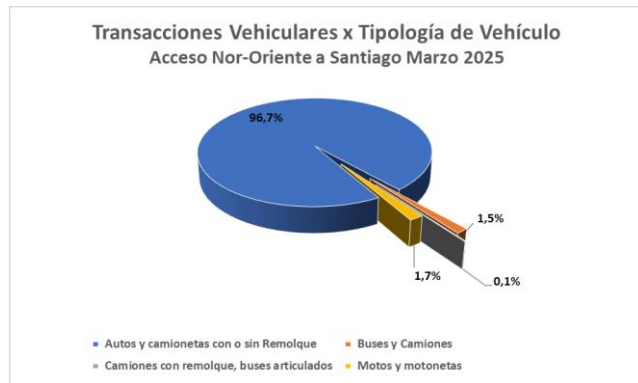


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Marzo 2025, por categoría de vehículo.
Fuente: Elaboración propia AIF

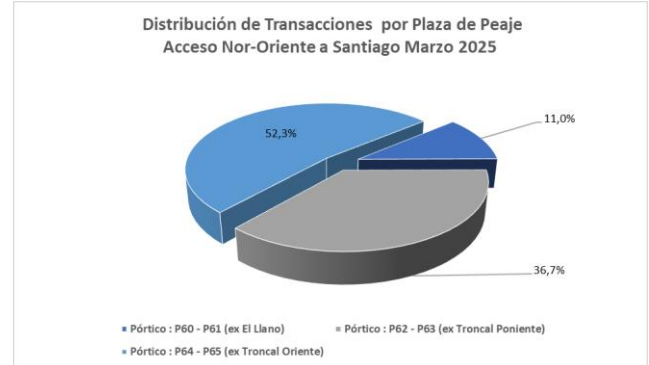


Gráfico 3: Distribución de Flujos de Marzo 2025, por Pórticos de cobro.
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular informado durante Marzo 2025 fue de 1.371.360, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 96,7% corresponde a vehículos livianos, 1,7% motos y motonetas y el porcentaje restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de 50,3% respecto al mes anterior y de 7,0% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	1.144.978	877.818	774.268	317.034	333.742	236.447	329.292	556.299	707.604	905.830	976.151	972.869
2021	841.183	768.711	919.911	536.493	853.703	748.891	1.067.752	1.197.581	1.211.913	1.344.212	1.356.817	1.463.957
2022	1.180.865	912.843	1.514.903	1.453.799	1.459.399	1.310.218	1.172.355	1.325.577	1.243.083	1.345.843	1.398.008	1.425.804
2023	1.145.250	906.386	1.391.676	1.269.309	1.309.496	1.204.649	1.165.199	1.278.387	1.174.046	1.354.048	1.343.349	1.391.556
2024	1.164.815	906.460	1.281.847	1.288.581	1.229.383	1.114.420	1.203.828	1.291.568	1.156.289	1.401.095	1.375.954	1.430.339
2025	1.224.706	912.583	1.371.360									

Fuente: Elaboración propia AIF

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

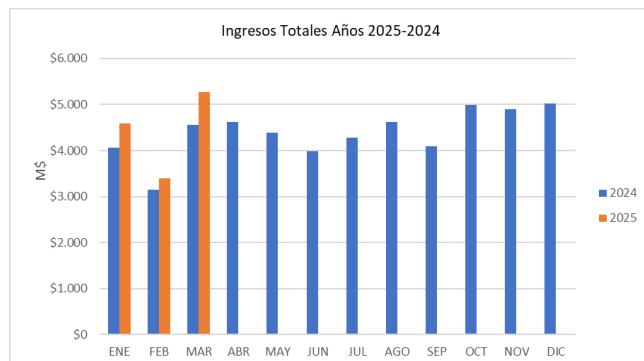


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2024.
Fuente: Elaboración propia AIF

El ingreso mensual de la concesión obtuvo una variación 56,6% respecto al mes anterior.

El ingreso total por cobro de peajes en Marzo 2025 fue de \$5.262.532.077, equivalente a UF 135.599,26 al 30.03.2025. El mayor aporte a dichos ingresos fue contribuido por el Pórtico Troncal Oriente \$3.116.878.813.

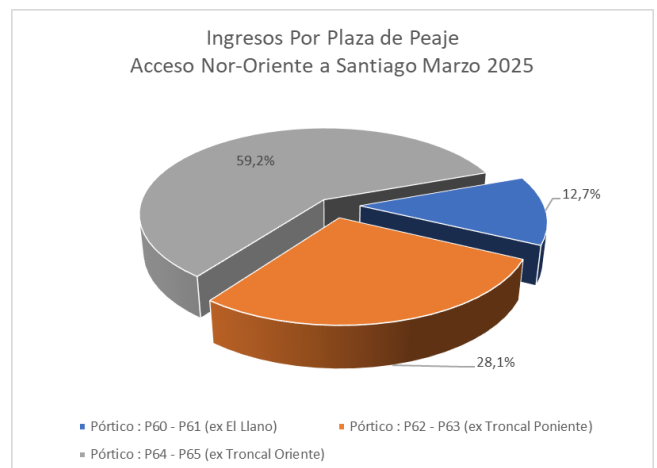
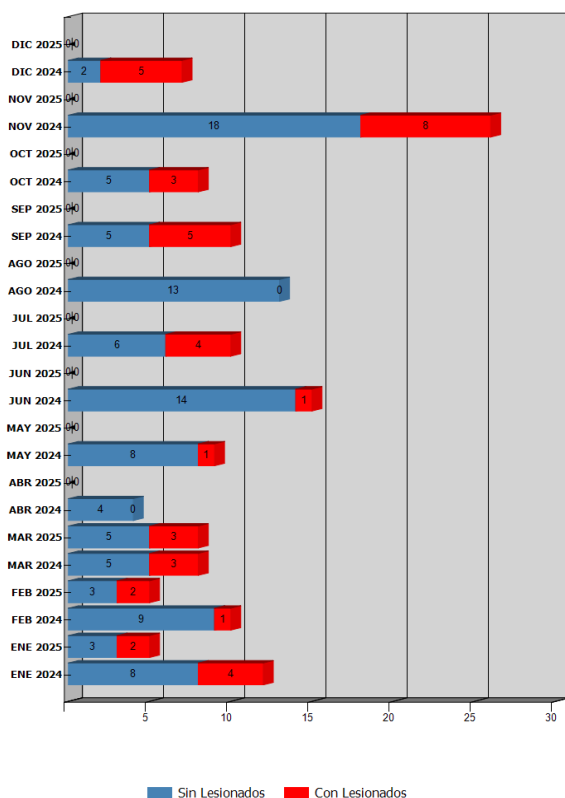
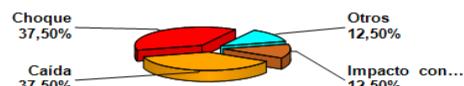
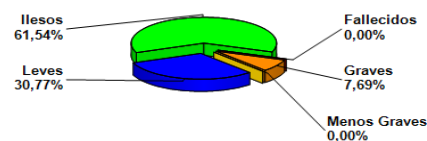


Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales Marzo 2025, por Pórticos de cobro.
Fuente: Elaboración propia AIF.

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

Distribución Tipos de Accidentes
Acceso Nor-Oriente a Santiago MARZO-2025Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente: SICE 34Distribución de Lesionados
Acceso Nor-Oriente a Santiago MARZO-2025Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente: SICE 34Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 - 2025
Fuente: SICE 33

Durante el mes de marzo de 2025 se registraron ocho (8) accidentes de tránsito, lo que representa un aumento de tres (3) accidentes en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales, esto equivale a un incremento del 60%. Respecto al año 2024, para el mismo mes se reportaron ocho (8) accidentes, manteniendo la misma cantidad de accidente, en términos porcentuales, no hubo variación (0%) entre el mes marzo de 2024 y 2025.

Tabla Distribución de lesionados 2024 - 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	4	2	1	2	3	3	0	0	1	0	1	0	4	0	0	0	5	0	3	0	8	0	5	0
Sin Lesionados	8	3	9	3	5	5	4	0	8	0	14	0	6	0	13	0	5	0	5	0	18	0	2	0
Total Acc.	12	5	10	5	8	8	4	0	9	0	15	0	10	0	13	0	10	0	8	0	26	0	7	0

Fuente: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de ocho (08) accidentes desglosados en tres (3) accidentes con lesionados y cinco (5) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido cero (0) persona (0%), grave una (1) persona (7,69%), menos grave cero (0) personas (0%), leves cuatro (4) personas (30,77%), ilesos ocho (8) personas (61,54%).

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2024 - 2025

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	119	31	0	9	11	27	47		10	4	6	10		1
2025	18	7	0	2	1	8	11		4		2	1		

Fuente: SICE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS

Motivo	N°
1. Comportamiento incorrecto de empleados	0
2. Tarifas o grupos tarifarios	1
3. Señalización	0
4. Conservación y mantenimiento:	0
5. Obstáculos en la calzada	0
6. Asistencias	0
7. Congestión	5
8. Iluminación	0
9. Daños por terceros	1
10. Otros	7
Total	14

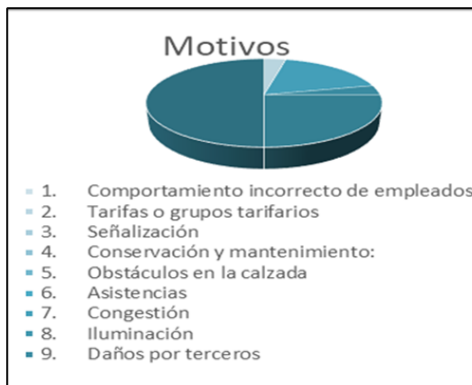


Tabla: reclamos mes de Marzo 2025

Reclamos del mes de Marzo de 2025

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas.

Mes	TIPO Y N° DE ATENCIONES									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	27	81	0	0	0	5	0	7	3	123
Febrero	25	59	1	0	0	5	0	3	1	94
Marzo	37	66	3	0	0	8	0	4	4	122
Abril										0
Mayo										0
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	89	206	4	0	0	18	0	14	8	339

Motivo	N°
1. Reparación de vehículo in situ	37
2. Remolque del vehículo en panne	66
3. Panne por falta de combustible del vehículo	03
4. Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio	0
5. Primeros auxilios	0
6. Auxilio en accidente	8
7. Traslado a usuario a centro asistencial	0
8. Instalación de señalización preventiva	4
9. Otro tipo de atención al usuario	4
Total	122

6.- ASISTENCIA A USUARIOS

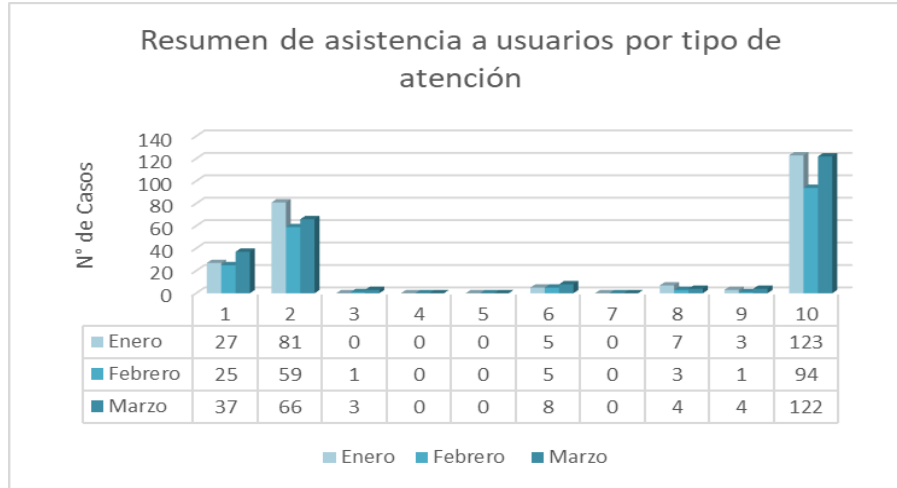


Gráfico 10: Distribución de las Asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de Marzo, y dentro de los hechos relevantes a destacar, se informa lo siguiente:

a) Explotación.

La Ruta Concesionada se mantuvo en operación, presentado algunas restricciones para el flujo vehicular por los eventos que se señalan a continuación.

Fecha: 23 de marzo 2025

Corte en calzado descendente, pista 2 y 4, PK 3,440, por solicitud de Carabineros, entre las 18:31 y las 19:48 horas, con desvíos en PK 3,440 por retorno.

Un vehículo menor que circulaba en sentido poniente a oriente, perdió el control, impactando contra las barreras de hormigón, el conductor sale eyectado en PK 0+050 margen izquierdo.

Resultado: 1 lesionado grave.

b) Construcción de Obras Adicionales.

El contrato de Concesión Acceso Nororiente a Santiago, no está desarrollando obras adicionales de construcción.