**MOP**

**CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA**

**Enero 2025**

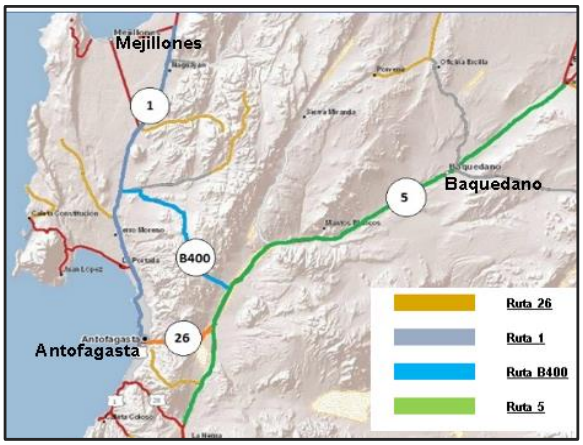
## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

| | |
|---|---|
| **Nombre del Contrato** | Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta |
| **Sociedad Concesionaria** | Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA). |
| **Decreto de Adjudicación** | D.S. MOP Nº 137 del 15.02.2010 |
| **Plazo de Concesión** | 245 meses (20 años 5 meses) |
| **Inicio de Concesión** | 07.04.2010 |
| **Término de Concesión** | 07.09.2030 |
| **Puesta en Servicio Provisoria (PSP)** | **Ruta 1**, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.<br>**Ruta 5**, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.<br>**Ruta 26**, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.<br>**Ruta B-400**, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. |
| **Puesta en Servicio Definitiva (PSD)** | Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015. |
| **Inversión Oferta Inicial** | UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado) |
| **Inversión Materializada** | UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones) |
| **Convenios Complementarios** | UF 41.611,79 (DS Nº118/2023). |
| **Modificación de Contrato** | **DS MOP N° 111** de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015.<br>**D.S. MOP N° 337** de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.<br>**DS Nº118** del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023.<br>**DS MOP N° 39** de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024.<br>**DS MOP N°142** de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025 |
| **Accionistas y su participación** | Antofagasta Inversora S.A. (99,997%)<br>Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%) |
| **Asesoría Inspección Fiscal**<br>Inicio Asesoría<br>Término Asesoría | Creaxxion Ingenieros Consultores<br>Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.<br>14-04-2024.<br>13-04-2027. |
| **IF Titular**<br>Fono<br>Email | Víctor Hugo Veliz Díaz<br>55-2659629; 982195393<br>victor.veliz@mop.gov.cl |
| **IF Suplente**<br>**Fono**<br>**Email** | Bernardo Riveros Donoso<br>57-2248446, 966785960<br>bernardo.riveros@mop.gov.cl |
| **Mesa Central**<br>**Fono Emergencia** | (55) 2659600<br>600 360 0087 |
| **Postes SOS** | Cada 2,5 km aprox. |
| **Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos** | Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5<br>Ruta 1, km 35,7 |
| **Mensajería Variable** | 8 Paneles |
| **Página WEB Concesionaria** | www.autopistasdeantofagasta.cl |



## 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

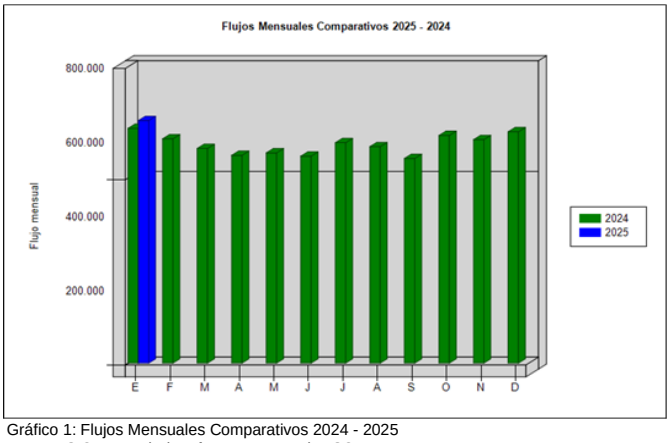



Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2025
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

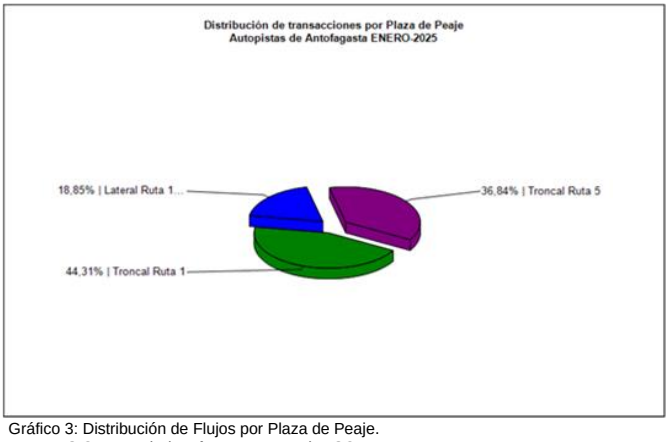



Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

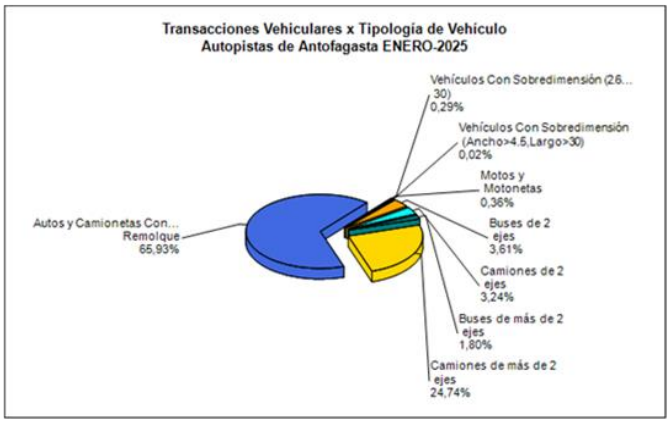



Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de enero 2025, en Plazas de Peajes, fue de 654.785 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 4,9% respecto al mes de diciembre de 2024 y que aumentó un 3,3% respecto al mes de enero del año 2024.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 290.145 transacciones, equivalentes a un 44,31% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 431.694 transacciones, equivalentes a un 65,93% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 21.122 transacciones.**
**Flujo Promedio Diario, L a V : 22.104 transacciones.**
**Flujo Promedio Diario, S y D : 18.301 transacciones.**

### Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2021 | 432.547 | 425.616 | 497.584 | 417.397 | 494.874 | 520.409 | 577.588 | 575.628 | 566.197 | 602.581 | 585.215 | 597.200 |
| 2022 | 618.152 | 521.747 | 573.416 | 529.276 | 546.828 | 527.130 | 559.544 | 546.179 | 534.899 | 562.686 | 519.698 | 583.348 |
| 2023 | 608.625 | 548.727 | 570.886 | 531.425 | 556.316 | 536.889 | 582.712 | 567.848 | 545.745 | 581.864 | 584.541 | 594.038 |
| 2024 | 633.620 | 605.393 | 579.446 | 560.894 | 567.481 | 558.550 | 594.891 | 584.285 | 552.523 | 614.551 | 603.215 | 624.382 |
| 2025 | | | | | | | | | | | | |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## 3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 5,1% respecto al mes de diciembre 2024 y un aumento de un 1,4% respecto a enero del año 2024.

Los Ingresos por Peajes durante enero 2025, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de $4.349.389.450, equivalentes a UF 113.219,79. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 71.915, equivalentes a un 63,52% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

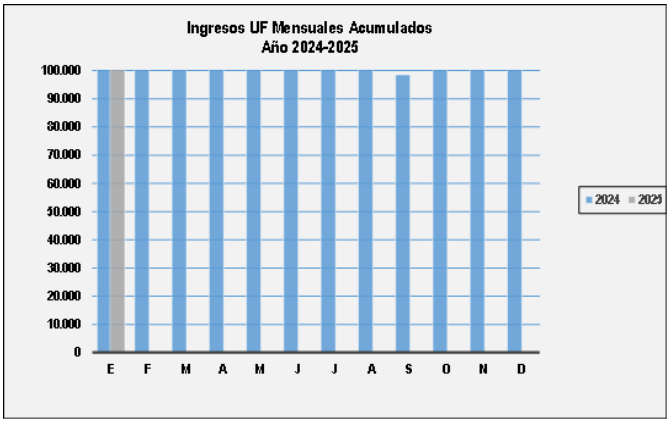



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

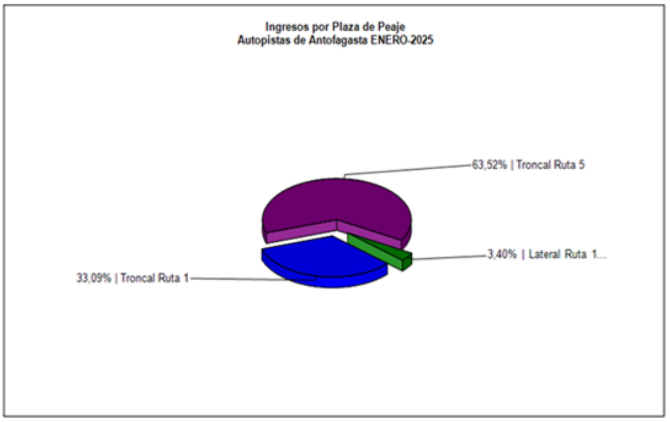



Gráfico 5:Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA..

## 4. ACCIDENTABILIDAD

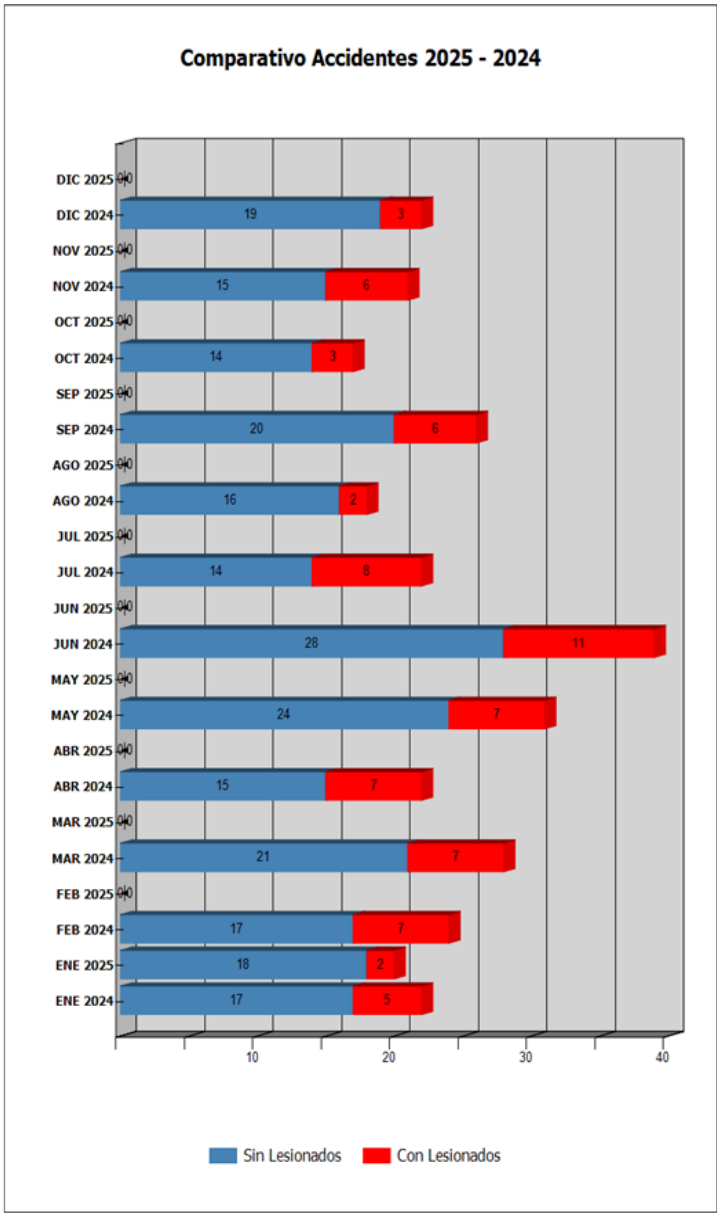



Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

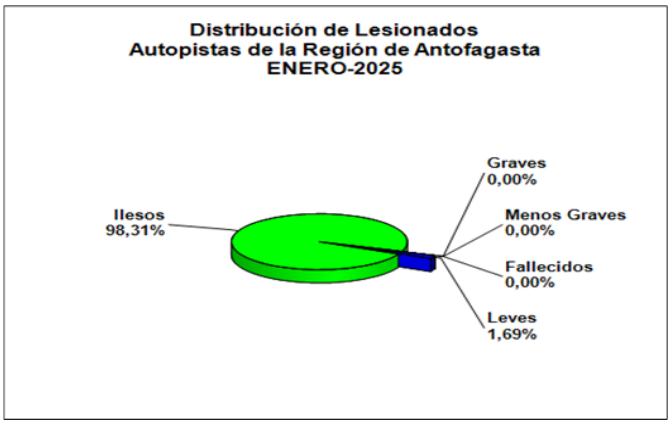



Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

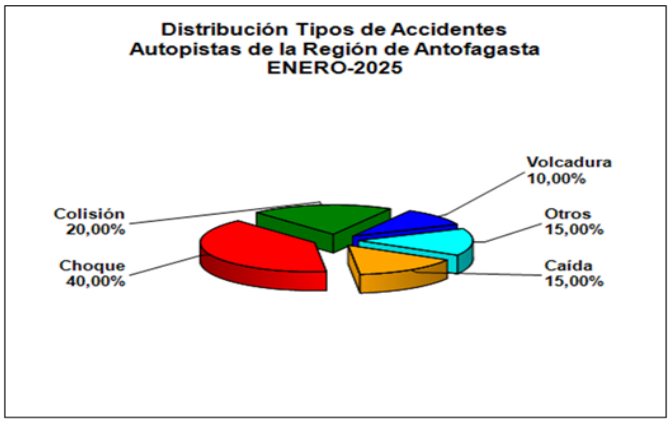



Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En enero del 2025, ocurrieron 20 accidentes, que dieron como consecuencia a 2 personas con lesiones leves (1,69 %), 116 personas ilesas (98,31 %), con un total de 118 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en un 9,09% (de 22 a 20 accidentes) con respecto al mes anterior (diciembre de 2024) e igualmente disminuyo en un 9,09% con respecto al mes de enero del 2024 (de 22 a 20 accidentes).

### Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2023 - 2024

| | ENE 2023 | ENE 2024 | FEB 2023 | FEB 2024 | MAR 2023 | MAR 2024 | ABR 2023 | ABR 2024 | MAY 2023 | MAY 2024 | JUN 2023 | JUN 2024 | JUL 2023 | JUL 2024 | AGO 2023 | AGO 2024 | SEP 2023 | SEP 2024 | OCT 2023 | OCT 2024 | NOV 2023 | NOV 2024 | DIC 2023 | DIC 2024 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Con Lesionados | 8 | 5 | 4 | 7 | 7 | 7 | 3 | 7 | 7 | 7 | 5 | 11 | 6 | 8 | 6 | 2 | 4 | 6 | 2 | 3 | 7 | 6 | 6 | 3 |
| Sin Lesionados | 13 | 17 | 12 | 17 | 19 | 21 | 20 | 15 | 22 | 24 | 11 | 28 | 20 | 14 | 20 | 16 | 12 | 20 | 20 | 14 | 16 | 15 | 12 | 19 |
| Total Acc. | 21 | 22 | 16 | 24 | 26 | 28 | 23 | 22 | 29 | 31 | 16 | 39 | 26 | 22 | 26 | 18 | 16 | 26 | 22 | 17 | 23 | 21 | 18 | 22 |

**Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.**

| | Accidentes | | Victimas | | | | Total | Tipos de Accidentes con lesionados | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Años | Total | Con Lesionados | Muertos | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque |
| 2021 | 214 | 58 | 10 | 18 | 14 | 53 | 95 | 1 | 2 | 13 | 16 | 15 |
| 2022 | 234 | 58 | 1 | 7 | 30 | 55 | 93 | 1 | 1 | 15 | 22 | 14 |
| 2023 | 262 | 65 | 9 | 14 | 31 | 52 | 106 | 3 | 1 | 15 | 30 | 12 |
| 2024 | 292 | 72 | 8 | 9 | 22 | 63 | 102 | 3 | 2 | 16 | 25 | 20 |
| 2025 | 20 | 2 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | | | | | 2 |

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

## 5. RECLAMOS USUARIOS

| Tipología | Enero 2024 | % Enero 2024 | Dic. 2024 | % Dic. 2024 | Enero 2025 | % Enero 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 Reclamo | 23 | 67,6 | 29 | 76,3 | 21 | 60,0 |
| 2 Sugerencia | 4 | 11,8 | 0 | 0,0 | 0 | 0,0 |
| 3 Consulta | 2 | 5,9 | 0 | 0,0 | 7 | 20,0 |
| 4 Agradecimiento | 4 | 11,8 | 7 | 18,4 | 4 | 11,4 |
| 5 Otro | 1 | 2,9 | 2 | 5,3 | 3 | 8,6 |
| Total Requerimientos | 34 | 100 | 38 | 100 | 35 | 100 |

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante enero 2025 ingresó un total de 21 reclamos: 13 por “Temas Comerciales”, 4 por “Factores de Accidentabilidad”, 2 por “Calidad de Servicio”, ”1 por “Estado Instalaciones e Infraestructura” y 1 por “Disponibilidad de la Información”.

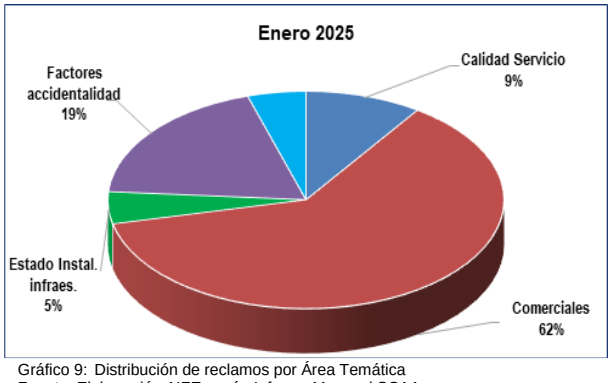
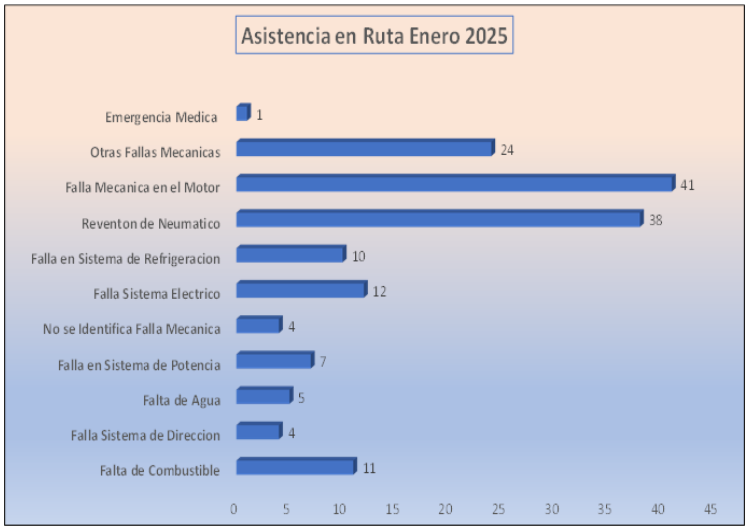



Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 6. ASISTENCIA A USUARIOS




| CODIGO | MOTIVO DE LA ASISTENCIA | CANTIDAD |
|---|---|---|
| A10 | Falta de Combustible | 11 |
| A4 | Falla Sistema de Direccion | 4 |
| A11 | Falta de Agua | 5 |
| A7 | Falla en Sistema de Potencia | 7 |
| A9 | No se Identifica Falla Mecanica | 4 |
| A3 | Falla Sistema Electrico | 12 |
| A6 | Falla en Sistema de Refrigeracion | 10 |
| A12 | Reventon de Neumatico | 38 |
| A1 | Falla Mecanica en el Motor | 41 |
| A8 | Otras Fallas Mecanicas | 24 |
| A13 | Emergencia Medica | 1 |
| | TOTAL | 157 |

Durante el mes de enero 2025 se efectuaron 157 asistencias por incidentes yaccidentes

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

## 1. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial con fecha 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que durante el mes de enero del 2025 se ejecutó lo que a continuación se indica:

  Mediante LDO N°01 Folio N°482 de fecha 10-01-2025 de la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. dirigido al Inspector Fiscal de Explotación, hace entrega del “Informe Refundido y Anexos para Aprobación Informe Fase 1 de "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", lo cual está en concordancia con la letra (f) del numeral N°2 del DS N°39.