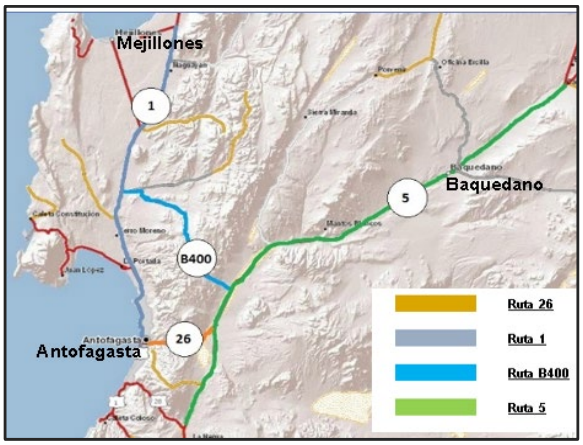
1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caleteras que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP Nº 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	**Ruta 1**, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. **Ruta 5**, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. **Ruta 26**, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. **Ruta B-400**, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS Nº118/2023).
Modificación de Contrato	**DS MOP N° 111** de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado el 26.06.2015. **D.S. MOP N° 337** de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. **DS Nº118** del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. **DS MOP N° 39** de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. **DS MOP N°142** de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal Inicio Asesoría Término Asesoría	Creaxxion Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024. 14-04-2024. 13-04-2027.
IF Titular Fono Email	Víctor Hugo Veliz Díaz 55-2659629; 982195393 victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente **Fono** **Email**	Bernardo Riveros Donoso 57-2248446, 966785960 bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central **Fono Emergencia**	(55) 2659600 600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

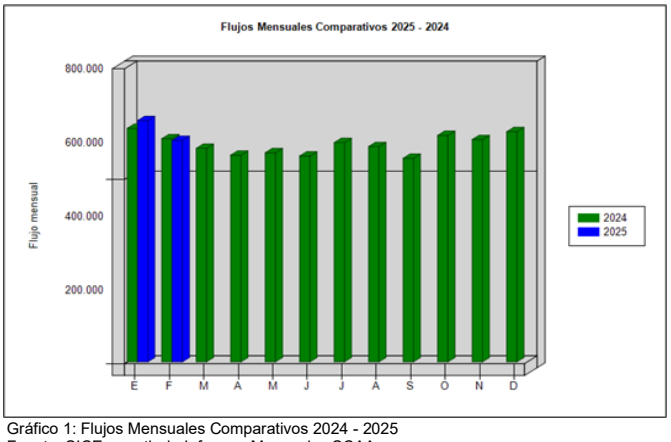


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2025
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

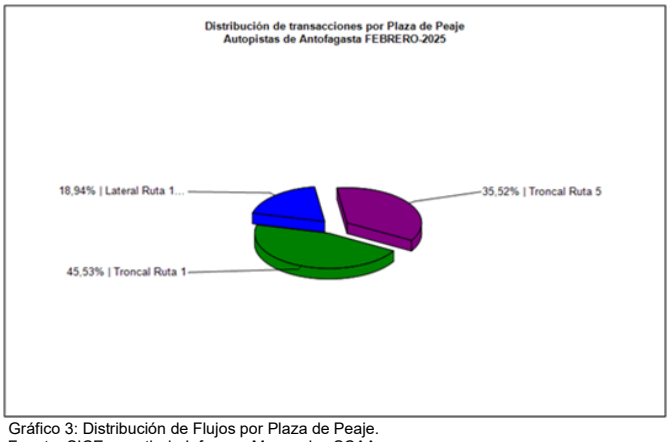


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

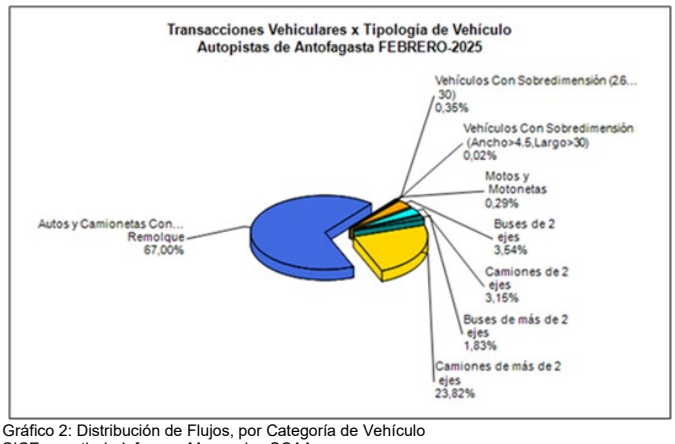


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de febrero 2025, en Plazas de Peajes, fue de 600.740 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 8,3% respecto al mes de enero de 2025 y que disminuyó un 0,8% respecto al mes de febrero del año 2024.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 273.545 transacciones, equivalentes a un 45,53% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 402.471 transacciones, equivalentes a un 67,00% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 21.455 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 22.527 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 18.77 6transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
2025	654.785	600.740										

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 10,8% respecto al mes de enero 2025 y una disminución de un 5,8% respecto a febrero del año 2024.

Los Ingresos por Peajes durante febrero 2025, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de $3.885.388.800, equivalentes a UF 101.005. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 62.966, equivalentes a un 62,35% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

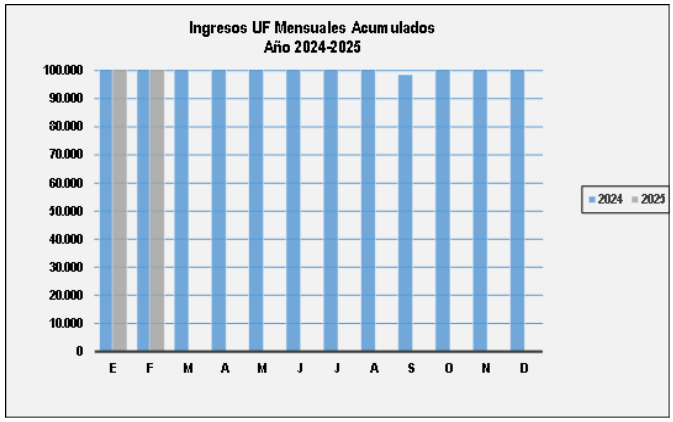


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

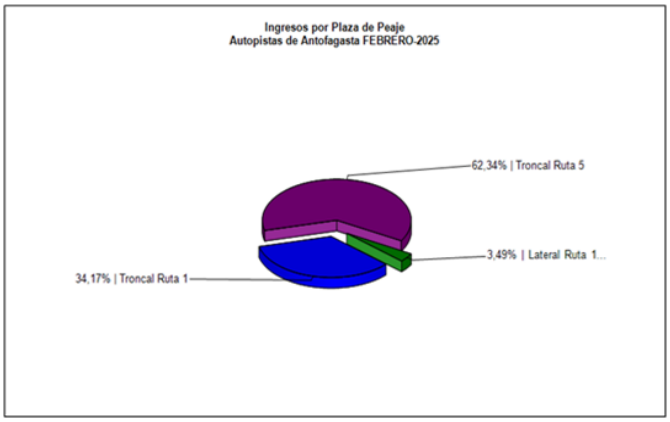


Gráfico 5:Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

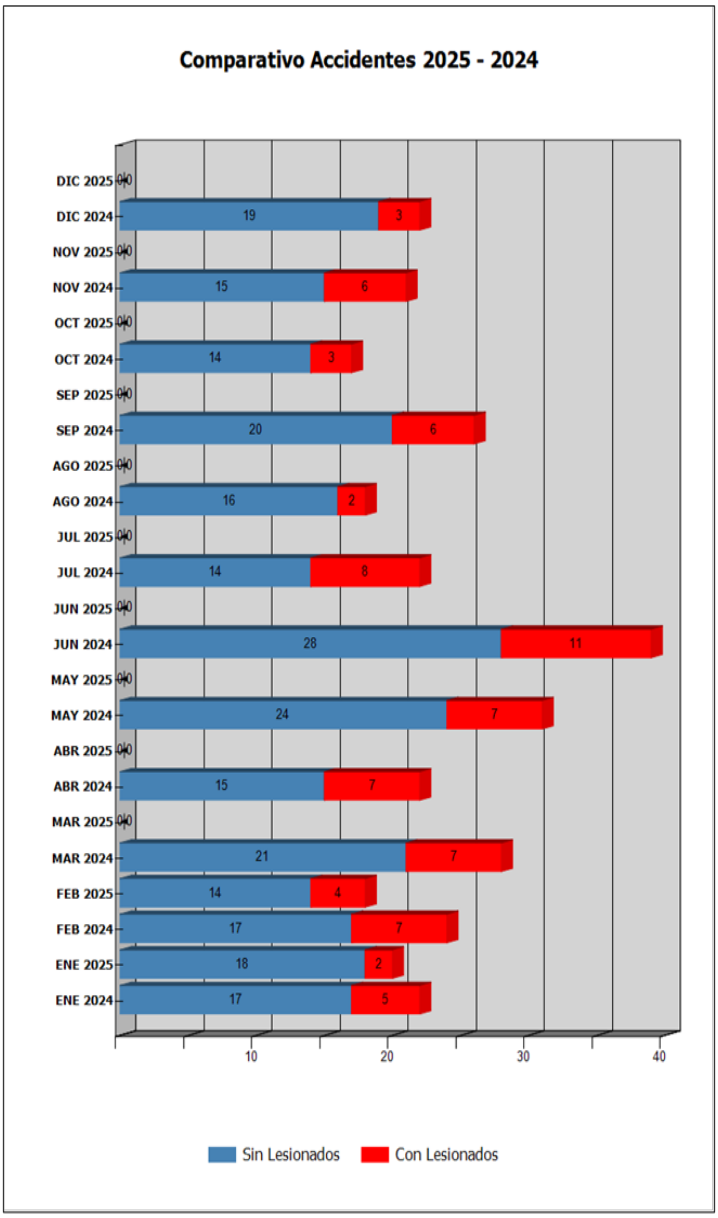


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

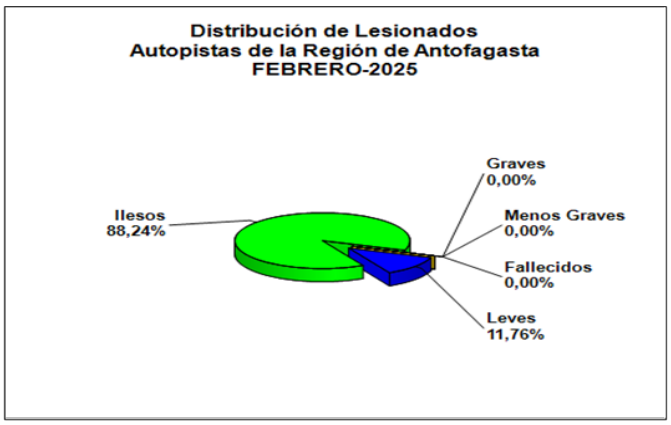


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

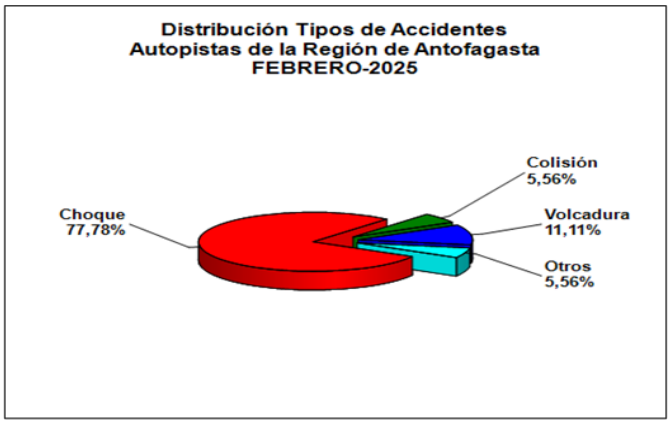


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En febrero del 2025, ocurrieron 18 accidentes, que dieron como consecuencia a 4 personas con lesiones leves (11,76 %), 30 personas ilesas (88,24 %), con un total de 34 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes disminuyó en un 10,00% (de 20 a 18 accidentes) con respecto al mes anterior (enero de 2025). Igualmente disminuyo en un 25,00% con respecto al mes de febrero del 2024 (de 24 a 18 accidentes).

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2024 - 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	5	2	7	4	7	0	7	0	7	0	11	0	8	0	2	0	6	0	3	0	6	0	3	0
Sin Lesionados	17	18	17	14	21	0	15	0	24	0	28	0	14	0	16	0	20	0	14	0	15	0	19	0
Total Acc.	22	20	24	18	28	0	22	0	31	0	39	0	22	0	18	0	26	0	17	0	21	0	22	0

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2025	38	6	0	0	0	6	6			1	1	4		

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Feb 2024	% Feb 2024	Ene 2025	% Ene 2025	Feb 2025	% Feb 2025
1 Reclamo	23	60,5	21	55,3	23	85,2
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	2	5,3	7	18,4	0	0,0
4 Agradecimiento	10	26,3	4	10,5	4	14,8
5 Otro	3	7,9	3	7,9	0	0,0
Total Requerimientos	38	100	38	92	27	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante febrero 2025 ingresó un total de 23 reclamos: 15 por “Temas Comerciales”, 6 por “Factores de Accidentabilidad”, 1 por “Calidad de Servicio”, y 1 por “Estado Instalaciones e Infraestructura”.

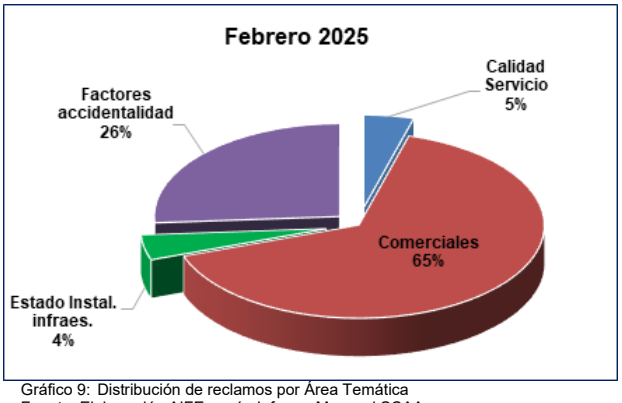


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

CODIGO	MOTIVO DE LA ASISTENCIA	CANTIDAD
A1	Falta de Combustible	44
A10	Falla Sistema de Direccion	14
A11	Falta de Agua	7
A7	Falla en Sistema de Potencia	2
A9	No se Identifica Falla Mecanica	5
A3	Falla Sistema Electrico	14
A6	Falla en Sistema de Refrigeracion	12
A12	Reventon de Neumatico	48
A8	Otras Fallas Mecanicas	22
A5	Falla en Sistema de Freno	3
A4	Falla Sistema de Direccion	1
	TOTAL	172

Durante el mes de febrero 2025 se efectuaron 172 asistencias por incidentes y accidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial con fecha 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Autopistas de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que, durante febrero del 2025 se desarrollaron las siguientes acciones:

1. Por intermedio del Oficio 240/2025 – Ordinario SES de fecha 04/02/2025 del Jefe de Evaluación Social e Inversiones del Ministerio de Desarrollo Social y Familia dirigido al Jefe de División de Estudios y Análisis Financiero de la DGC “se indica que se da aprobación al Hito de Control asociado al "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26” según lo definido en el informe del resultado del análisis técnico-económico enviado mediante Oficio Ordinario SES N° 594/2022 de fecha 14.10.2022.”
2. Mediante LDO N°01 Folio N°496 de fecha 05-02-2025 del Inspector Fiscal de Explotación dirigido a la Sociedad Concesionaria, se da aprobación al Hito de Control asociado al "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26” de acuerdo a lo indicado en el ORD. N°240/2025 del Ministerio de Desarrollo Social y Familia.