

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

<b>Nombre del Contrato</b>	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
<b>Plazo de Concesión</b>	245 meses (20 años 5 meses)
<b>Inicio de Concesión</b>	07.04.2010
<b>Término de Concesión</b>	07.09.2030
<b>Puesta en Servicio Provisoria (PSP)</b>	<p><b>Ruta 1</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012.</p> <p><b>Ruta 5</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013.</p> <p><b>Ruta 26</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p> <p><b>Ruta B-400</b>, Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.</p>
<b>Puesta en Servicio Definitiva (PSD)</b>	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
<b>Inversión Oferta Inicial</b>	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
<b>Inversión Materializada</b>	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
<b>Convenios Complementarios</b>	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
<b>Modificación de Contrato</b>	<p><b>DS MOP N° 111</b> de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015.</p> <p><b>D.S. MOP N° 337</b> de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016.</p> <p><b>DS N°118</b> del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023.</p> <p><b>DS MOP N° 39</b> de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024.</p> <p><b>DS MOP N°142</b> de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025</p>
<b>Accionistas y su participación</b>	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Creaxxon Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
<b>IF Titular</b>	Víctor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
<b>IF Suplente</b>	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
<b>Mesa Central</b>	(55) 2659600
<b>Fono Emergencia</b>	600 360 0087
<b>Postes SOS</b>	Cada 2,5 km aprox.
<b>Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos</b>	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
<b>Mensajería Variable</b>	8 Paneles
<b>Página WEB Concesionaria</b>	<a href="http://www.autopistasdeantofagasta.cl">www.autopistasdeantofagasta.cl</a>



2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

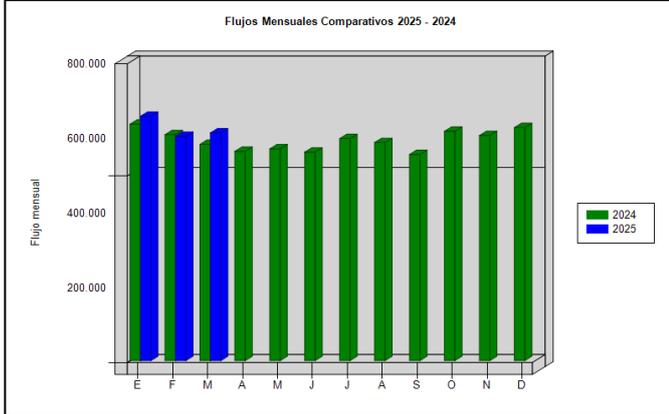


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2025  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

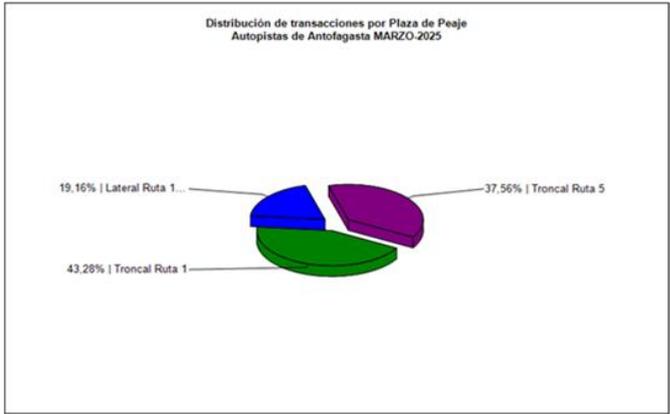


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

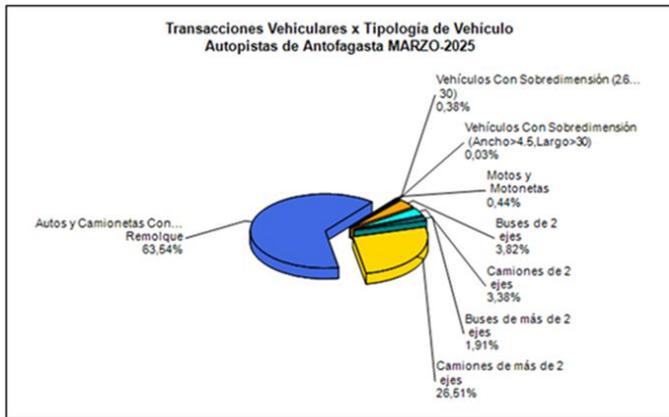


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo  
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de marzo 2025, en Plazas de Peajes, fue de 610.062 transacciones, lo que indica que este flujo aumentó un 1,6% respecto al mes de febrero de 2025 y que aumentó un 5,3% respecto al mes de marzo del año 2024.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 264.034 transacciones, equivalentes a un 43,28% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 387.627 transacciones, equivalentes a un 63,54% del total.

**Flujo Promedio Diario, del mes: 19.679 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, L a V : 21.146 transacciones.**  
**Flujo Promedio Diario, S y D : 16.599 transacciones.**

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
2025	654.785	600.740	610.062									

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron un aumento de un 8,2% respecto al mes de febrero 2025 y un aumento de un 3,2% respecto a marzo del año 2024.

Los Ingresos por Peajes durante marzo 2025, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.240.452.500, equivalentes a UF 109.265,41. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 68.593, equivalentes a un 62,78% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

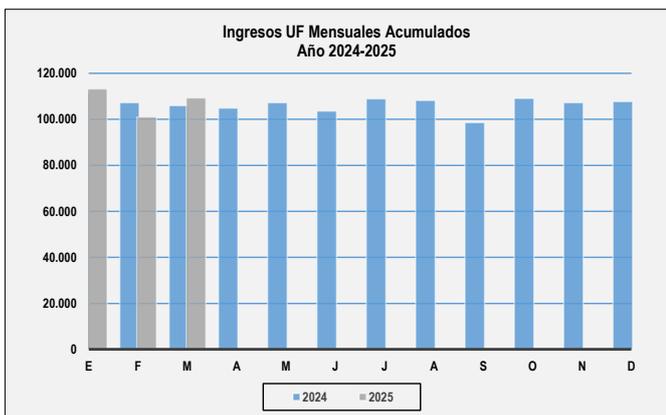


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales  
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

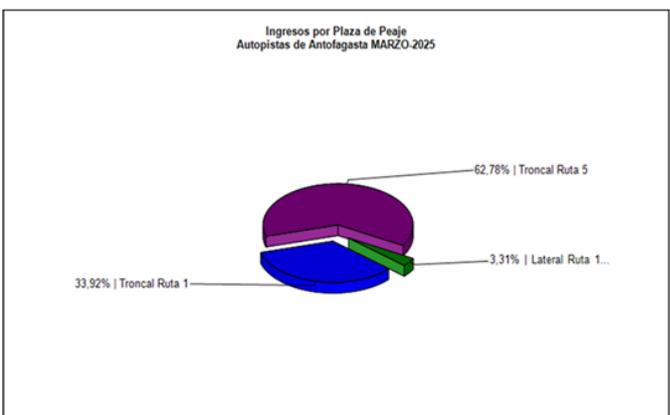


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

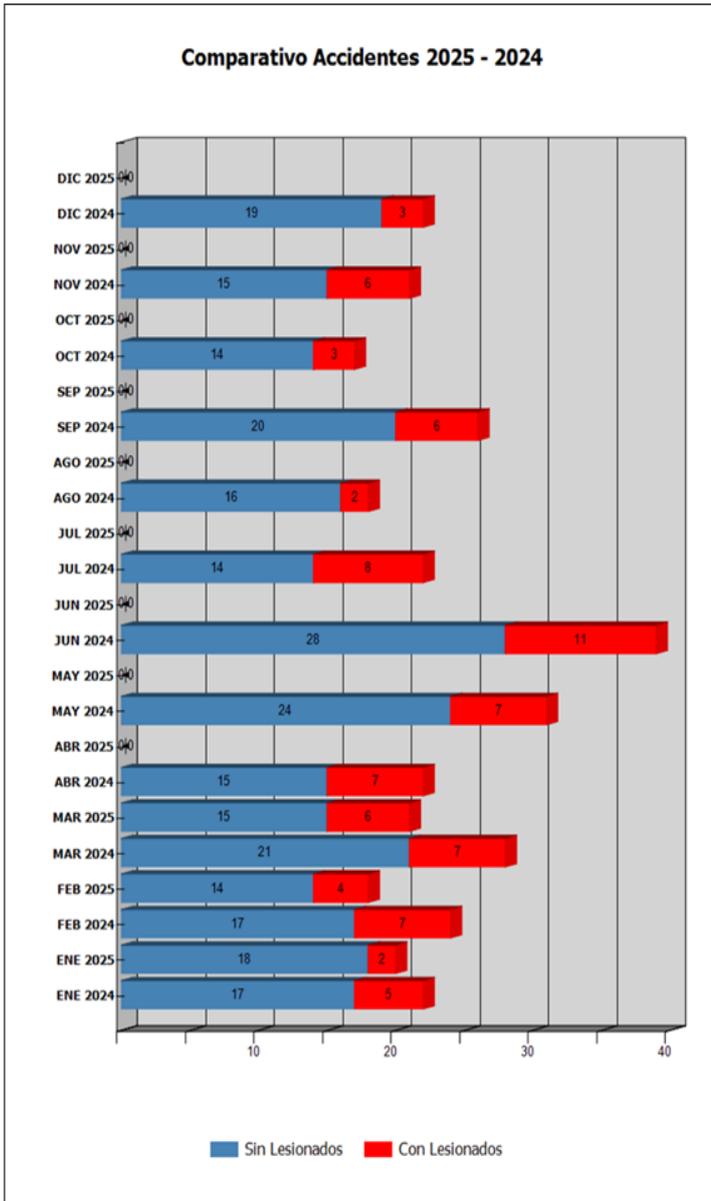


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados  
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2024 - 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	5	2	7	4	7	6	7	0	7	0	11	0	8	0	2	0	6	0	3	0	6	0	3	0
Sin Lesionados	17	18	17	14	21	15	15	0	24	0	28	0	14	0	16	0	20	0	14	0	15	0	19	0
Total Acc.	22	20	24	18	28	21	22	0	31	0	39	0	22	0	18	0	26	0	17	0	21	0	22	0

Fuente: SICE a partir de informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados																		
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros												
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15													11	
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14														5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12										1				3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20														6
2025	59	12	0	0	2	11	13								1		2				8					1

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

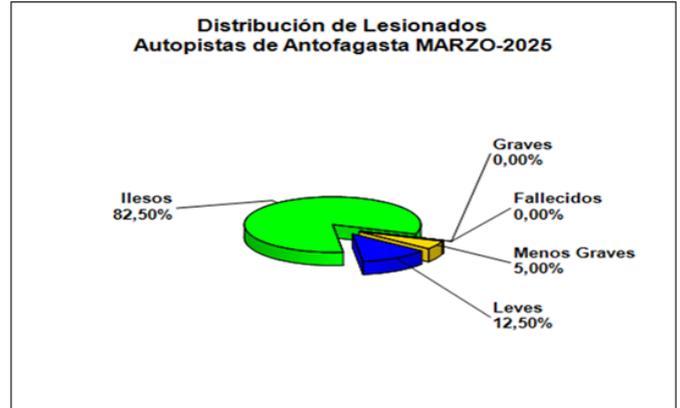


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

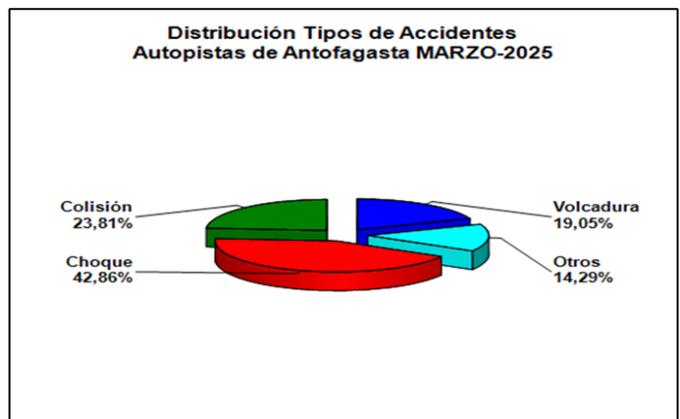


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.  
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En marzo del 2025, ocurrieron 21 accidentes, que dieron como consecuencia a 2 personas menos graves (5,00%), 5 personas con lesiones leves (12,50%) y a 33 personas ilesas (82,50%), con un total de 40 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en un 17,67% (de 18 a 21 accidentes) con respecto al mes anterior (febrero de 2025). Por el contrario, disminuyó en un 25,00% con respecto al mes de marzo del 2024 (de 28 a 21 accidentes).

CONCESIÓN VIAL AUTOPISTAS DE LA REGIÓN DE ANTOFAGASTA

Marzo 2025

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Marzo 2024	% Marzo 2024	Febrero 2025	% Febrero 2025	Marzo 2025	% Marzo 2025
1 Reclamo	18	90,0	23	85,2	9	50,0
2 Sugerencia	0	0,0	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	1	5,0	0	0,0	4	22,2
4 Agradecimiento	0	0,0	4	14,8	4	22,2
5 Otro	1	5,0	0	0,0	1	5,6
<b>Total Requerimientos</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante marzo 2025 ingresó un total de 9 reclamos: 5 por "Temas Comerciales", 2 por "Disponibilidad de la Información", 1 por "Calidad de Servicio" y 1 por "Factores de Accidentabilidad".

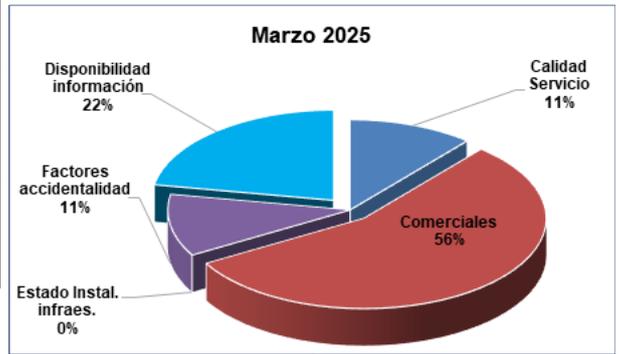


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

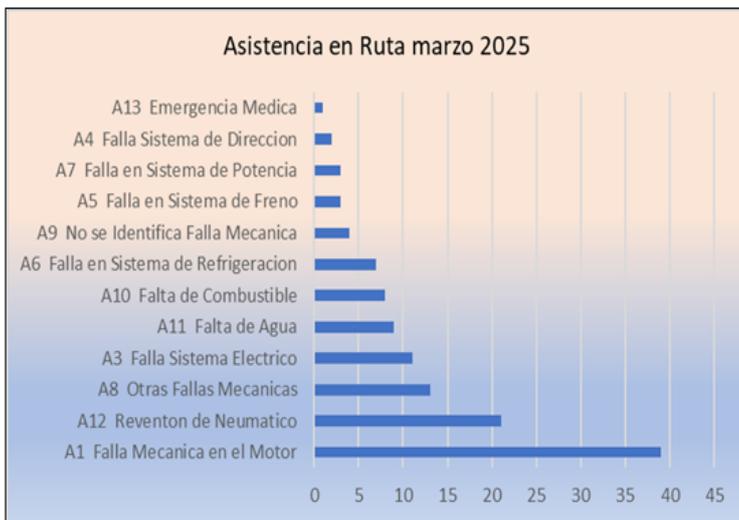


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios. Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Cantidad de asistencias en Ruta por Tipo De Incidente	
Asistencias en Ruta	Cantidad
A1 Falla Mecánica en el Motor	39
A12 Reventón de Neumático	21
A8 Otras Fallas Mecánicas	13
A3 Falla Sistema Eléctrica	11
A11 Falta de Agua	9
A10 Falta de Combustible	8
A6 Falla en Sistema de Refrigeración	7
A9 No se Identifica Falla Mecánica	4
A5 Falla en Sistema de Freno	3
A7 Falla en Sistema de Potencia	3
A4 Falla Sistema de Dirección	2
A13 Emergencia Medica	1
<b>TOTAL</b>	<b>121</b>

Durante el mes de marzo 2025 se efectuaron 121 asistencias a usuarios en ruta por incidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial con fecha 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Autopistas de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que durante el mes de marzo del 2025 se desarrollaron las siguientes acciones:

Mediante LDO N°01 Folio N°501 de fecha 24-03-2025 la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. entrega al Inspector Fiscal de Explotación, los documentos que conforman la Fase 2: Ingeniería de Detalle y Fase 3: Expropiaciones, documentos contenidos en sendos enlaces de descargas entregados para la ocasión.

Con lo anterior la IFE y su AIFE proceden a la revisión del contenido de las Fases en cuestión, de acuerdo con los plazos establecidos en el D.S. N°39/2024, lo que se extenderá hasta el mes de abril.