# CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ Marzo 2025

### 1. ANTECEDENTES GENERALES

El contrato comprende la conservación, operación y explotación de la red vial existente correspondiente al Acceso Sur del aeropuerto Arturo Merino Benítez (AMB) denominado Tramo A, el que se compone del Tramo A1 desde el nudo Américo Vespucio Norte hasta Costanera Norte, obras que están terminadas y en operación desde el 22-08-2008, y del Tramo A2 desde Costanera Norte hasta el Terminal de Carga del aeropuerto, con obras de ampliación a tres pistas por sentido, la implementación del Sistema Free Flow, el mejoramiento del nudo adyacente al Terminal de Carga y el ensanche del puente sobre el río Mapocho.

Las obras definitivas, hoy en construcción, consideran un nuevo Acceso Norte al aeropuerto AMB (Tramo B), el que comprende un eje vial de 5 km. en doble calzada segregada a partir de obras proyectadas para los ejes Lo Boza y Camino a Lampa y desde ahí una conexión al Aeropuerto de 2 km de extensión.

Nombre del Contrato	Concesión Acceso Vial Aeropuerto Arturo Merino Benítez
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria AMB S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP Nº 495 del 21.07.2008
Inicio de Concesión	12.09.2008
Plazo de Concesión	40 años
Kilómetros Concesionados	2.3 km (Tramo A construido) 7.7 km (Tramo B en construcción)
Kilómetro Inicio: Término:	Km: 0,00 Enlace Américo Vespucio Km: 2,160 Enlace Terminal de Carga
Puesta en Servicio Provisoria	Fase 1: 22.10.2008 Res. DGOP № 4219 Fase 2: 17.02.2012 Res. DGOP № 831 Fase 3: No definida
Puesta en Servicio Definitiva	No definida
Inversión Oferta Inicial	UF 1.500.000 (Presupuesto Oficial)
Convenios Complementarios	No presenta
Accionistas y su participación	Grupo Costanera S.p.A. : 99,998% Gestión Vial S.A. : 0,002%
Asesoría Inspección Fiscal	Consorcio Creaxxion S.A / Gauss S.A
Call Center - Atención Comercial	224 900 900 (Sistema Integrado con Autopista Costanera Norte)
Fono Emergencia en la Vía	224 900 767
Centro(s) Atención Clientes	Acceso Vial Arturo Merino Benítez Km. 1.487, Pudahuel (Sistema integrado con Autopista Costanera Norte)
Centro(s) Atención de Emergencia	Costado Edificio de Plaza de Peajes Km. 1,487, Pudahuel
N.º Postes SOS	2
Mensajería Variable	1
Página WEB Concesionaria	www.accesovialamb.cl contacto@accesovialamb.cl

2

Cámaras de Vigilancia





Esquema de Autopista. Fuente: Costanera Norte.

# Dirección General de Concesiones Ministerio de Obras Publicas

# CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ Marzo 2025

### 2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

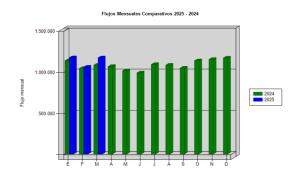


Gráfico1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2023 - 2024.

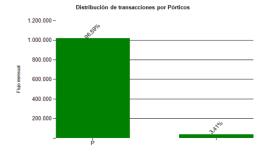


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Diarias bajo Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29 SICE, del 17-04-2025.

Fuente: Reporte 28 SICE, del 17-03-2025.



C1: Autos y Camionetas	996.747
C2: Buses y Camiones	42.739
C3: Camiones con remolque	4.527
C4 : Motos y Motonetas	11.432
Sin Clasificar	-
Total	1.055.445

Gráfico 2: Distribución Porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular

Fuente: Reporte 29 SICE, del 17-03-2025.

El flujo vehicular o transacciones vehiculares corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo Pórtico de Cobro de Peaje, independiente de la instancia de tarificación y pago (Tag, Ticket Manual o Pase Diario).

En el mes de marzo de 2025 se registraron 1.168.842 transacciones, que corresponden a 37.705 transacciones media diaria (TMD).

Respecto del mes anterior, se observó un alza del 10,74% en las transacciones. Asimismo, respecto de marzo 2024 la variación estacional registró un incremento del 8,29%.

Por otro lado, durante marzo de 2025, el 95,32% del flujo vehicular corresponde a vehículos livianos, mientras que el 4,68% corresponde a vehículos pesados.

De las 1.168.842 pasadas bajo Pórtico de Peaje, 13.915 vehículos transaron en la Caseta de Cobro Manual, representando un 1,19% de la totalidad de transacciones.

### Transacciones Vehiculares Históricas. Periodo 2020 - 2025

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	1.149.621	1.066.027	765.913	236.778	228.460	233.626	267.672	294.970	344.537	449.115	526.611	603.780
2021	560.589	536.176	582.432	402.340	467.566	500.049	621.664	694.771	727.172	818.809	876.673	953.013
2022	916.202	816.446	914.099	894.801	888.977	832.166	901.147	915.449	883.067	948.898	976.809	1.009.510
2023	1.010.399	914.696	1.035.137	943.205	965.919	959.029	1.022.267	1.021.213	984.574	1.053.006	1.088.138	1.100.539
2024	1.133.477	1.040.301	1.079.327	1.063.985	1.011.455	985.674	1.087.487	1.079.250	1.044.138	1.133.093	1.149.491	1.165.873
2025	1.170.291	1.055.445	1.168.842									

Fuente: Reporte 30 SICE.

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

Los Ingresos Potenciales corresponden a aquellos ingresos que se obtienen de multiplicar los flujos vehiculares que hayan circulado a través de los puntos de cobro, por la tarifa máxima de peaje que se esté cobrando a cada tipología de vehículos en ellos, convertidos al valor de la UF del último día del mes, en concordancia con el numeral 1.8.2.2, letra h) de las Bases de Licitación.

Durante marzo de 2025, la Sociedad Concesionaria declaró UF 26.752 por concepto de Ingresos Potenciales por tarifas de peajes, sobre las transacciones vehiculares.

Los Ingresos Potenciales de marzo de 2025 registraron un aumento del 10,24% respecto del mes anterior. En tanto, la variación estacional respecto de marzo de 2024 registró un alza del 9,67% producto de mayores transacciones, incluido el reajuste tarifario aplicado para el 2025.

1.400.000
1.200.000
800.000
400.000
200.000

Left<sup>2</sup> eft<sup>2</sup> thef<sup>2</sup> bef<sup>3</sup> thef<sup>3</sup> thef<sup>3</sup> thef<sup>4</sup> thef<sup>4</sup> collet and the features and the fea

Gráfico 4: Ingresos Mensuales Potenciales por Peaje, 2024 – 2025. Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A.



# CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ Marzo 2025

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	25.088	23.191	16.747	5.314	5.175	5.303	6.111	6.613	7.647	9.845	11.422	13.017
2021	12.373	11.810	12.857	9.071	10.367	10.976	13.519	14.959	15.488	17.260	18.223	19.682
2022	20.228	17.865	19.854	19.192	18.808	17.398	18.590	18.688	17.822	18.945	19.519	19.896
2023	21.165	19.005	21.383	19.295	19.686	19.483	22.373	22.337	21.457	22.859	23.487	23.640
2024	25.934	23.636	24.394	23.991	22.677	21.971	24.305	23.945	23.011	25.060	25.259	25.500
2025	27.104	24.266	26.752									

Fuente: Informe Mensual de Explotación Sociedad Concesionaria AMB S.A. (valores aproximados al entero más cercano).

### 4.- ACCIDENTABILIDAD

#### Comparativo Accidentes 2025 - 2024

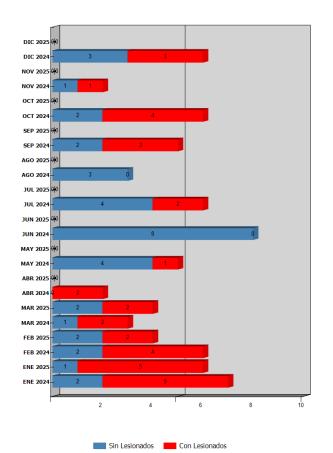


Gráfico 6: Comparativo Accidentes, Accidentes con- y sin Lesionados -

Fuente: Reporte 33 SICE

#### Distribución de Lesionados

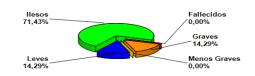


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Lesionados marzo 2025 Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes

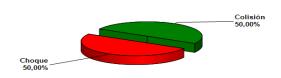


Gráfico 8: Distribución por Tipo de Accidentes marzo 2025 Fuente: SICE. Reporte 34

			ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024				MAY 2024	MAY 2025					AGO 2024		SEP 2024			OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Cor	n ionados	5	5	4	2	2	2	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	3	0	4	0	1	0	3	0
Sin Les	ionados	2	1	2	2	1	2	0	0	4	0	8	0	4	0	3	0	2	0	2	0	1	0	3	0
Tot	al Acc.	7	6	6	4	3	4	2	0	5	0	8	0	6	0	3	0	5	0	6	0	2	0	6	0

### Comparativo Accidentes 2024 - 2025 con lesionados. Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de marzo de 2025, ocurrieron 04 accidentes de los cuales 02 corresponde a accidentes con personas lesionadas, donde resultaron 01 grave, 02 leves y 04 ilesos.

# Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años). Fuente: Reporte 35 SICE

	Ac	cidentes		Victin	nas		Total	otal Tipos de Accidentes con lesionados								
Años	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	Lesionados	Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros		
2021	17	4	0	0	0	7	7		1	1	1	1				
2022	31	12	0	0	2	10	12	2	3	2	2	3				
2023	35	12	0	2	3	14	19		2	1	4	5				
2024	59	27	0	1	2	32	35		7	1	14	5				
2025	14	9	0	1	1	8	10	1	3		3	2				



# CONCESIÓN ACCESO VIAL AEROPUERTO ARTURO MERINO BENÍTEZ Marzo 2025

# 5.- ASISTENCIA AL USUARIO

	Asistencias Año 2025														
Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Abril	Mayo	Junio	Julio	Agosto	Septiembre	Octubre	Noviembre	Diciembre	Total		
Panne de Combustible	2	6	3										11		
Panne de Neumático	6	9	11										26		
Panne Eléctrica	6	8	6										20		
Panne Mecánica	28	25	14										67		
Panne no Definida u Otra	3	0	4										7		
Accidentes	6	4	5										15		
Trabajos en la Autopista	41	53	75										169		
Retiros de Objetos en la Autopista	25	16	16										57		
Patrullajes	229	207	238										674		
Total	346	328	372	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.046		



Gráfico 9: Distribución porcentual de las asistencias

Durante este mes de marzo 2025 se efectuaron 372 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de citofonía. El principal requerimiento fue Patrullajes 64%.

# **6.- HECHOS RELEVANTES**

# CONSERVACIÓN VIAL



Km. 1.000 mediana limpieza de luminarias



# SEGURIDAD VIAL



Km. 3,400 Descendente; limpieza sumidero en tramo B1



# MEDIO AMBIENTE

Eje AVAMB, Km. 1,000.

Labores de mantención de la faja vial y paisajismo del contrato: corte y orilladura de cubresuelo doca.



Eje AVAMB, Km. 1,500, sector Caseta de Peaje.
Labores de mantención de la faja vial y paisajismo del contrato: corte de césped.doca.