

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

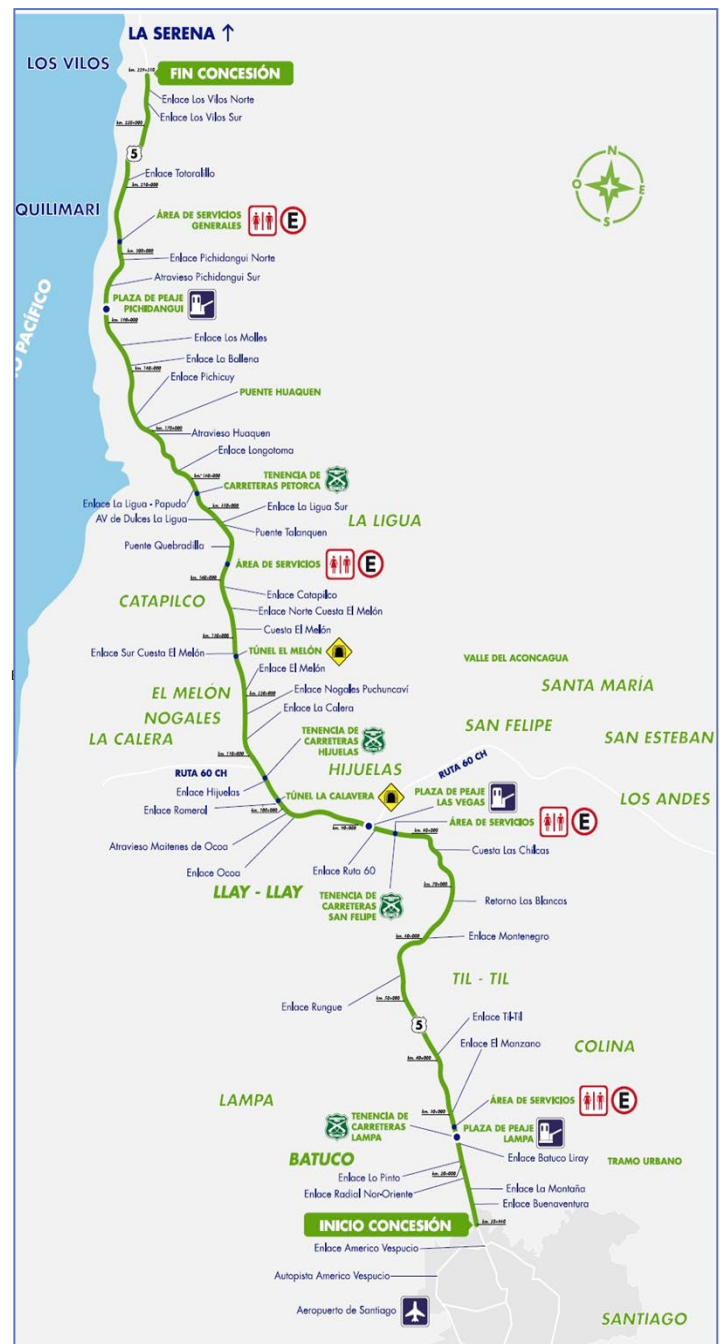
MARZO 2025

1.- ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto de Concesión Internacional Ruta 5 Tramo Santiago – Los Vilos comprende la conservación y explotación de una moderna autopista de 218,240 Kilómetros de longitud en la Ruta 5 Norte, que se extiende entre el Km. 10,860 en la comuna de Quilicura y el Km. 229,100 en la comuna de Los Vilos, conectando 12 comunas en su trayecto.

El tramo concesionado, corresponde a una autopista de doble calzada con una velocidad de diseño de 120 Km/h. Para alcanzar este estándar, se construyeron numerosas obras que brindan beneficio a los usuarios y a las localidades aledañas a la Ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Ruta 5 Tramo Ruta 5 Santiago - Los Vilos
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopista del Aconcagua S.A
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N.º 845 del 14.10.1996
Inicio de Concesión	03-03-1997
Plazo de Concesión	287 meses o hasta marzo 2023 por CAR N°3 de 2014.
Fin de Concesión	D.S. N° 113 y D.S. N°30 el cual aprueba CAR N°10 y establece extensión del término de la concesión con fecha 31-03-2025.
Kilómetros Concesionados	218,240 km.
kilómetro Inicio – Término:	Km. 10,860 Km. 229,100
Puesta en Servicio Provisoria	Resol N° 3128 31 - 12 - 2001
Puesta en Servicio Definitiva	Resol N° 2510 24-12-2002
Monto Inversión	UF 12.565.382
Convenios Complementarios	CC1 DS MOP N° 1.402 31.05.1999 CC2 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC3 DS MOP N° 659 12.04.2001 CC4 DS MOP N° 4 03.01.2012
Asesoría Inspección Fiscal	Axioma Ingenieros Consultores S.A.
Call Center	56 2 2915 5957
Fono Emergencia	56 2 2462 09 50
Centro(s) Atención	
Áreas de Servicio	4 (km 28, km 84, km 143 y km 204)
Estacionamientos de Camiones	2 (km 204 Oriente y Poniente)
N° Postes SOS	76
Mensajería Variable	6
Página WEB Concesionaria	www.scada.cl/
Cámaras de Vigilancia	30



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones).

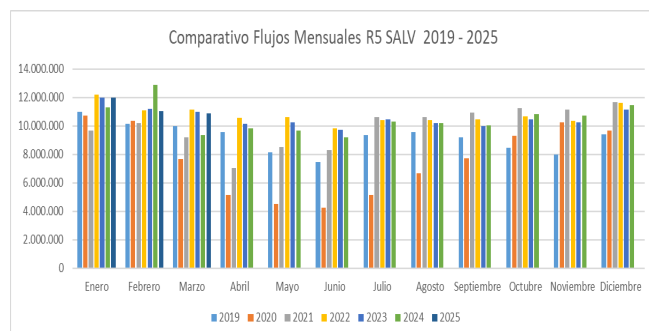


Gráfico 1: Transacciones Mensuales TU + TI, Comparativo 2019 a 2025.
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

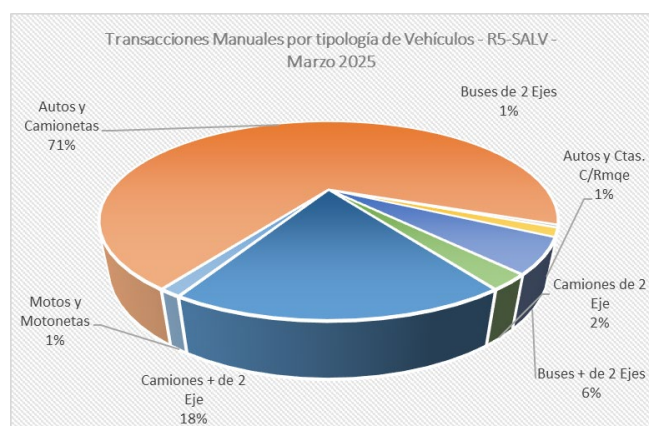


Gráfico 3: Distribución de Flujos Manuales por categorías de vehículos.
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF

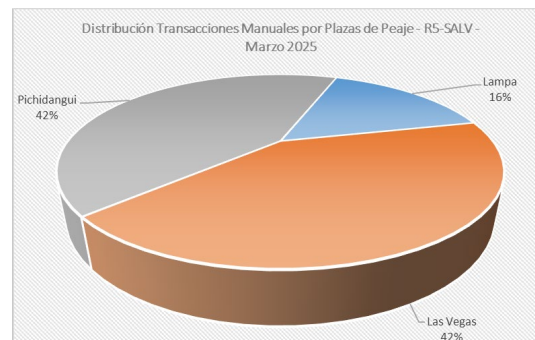


Gráfico 2: Transacciones Peaje Manual por categoría de vehículo
Fuente: Sociedad Concesionaria procesado por AIF.

El flujo vehicular manual registrado en el mes de análisis tuvo una importante disminución llegando a 717.475, y un aumento en el automático de 8.633.632, las transacciones Stop & Go en el Troncal Las Vegas a 570.951 y el peaje Lampa que opera bajo sistema Free Flow alcanzo 936.387, distribuidos en las categorías de clasificación vehicular. Por lo tanto, el flujo total en la Ruta 5 SLV, durante los días que componen el mes en análisis, ascendió a 10.858.445 descontando los exentos.

Por otra parte, mediante DS MOP N° 113 de fecha 20 de enero de 2014 y el DS MOP N°30 de fecha 10 de febrero 2023, se extendió el plazo de la concesión hasta el día 31 de marzo de 2025.

Flujos históricos consolidados (peajes manuales + pódicos + Stop&Go) últimos 6 años.

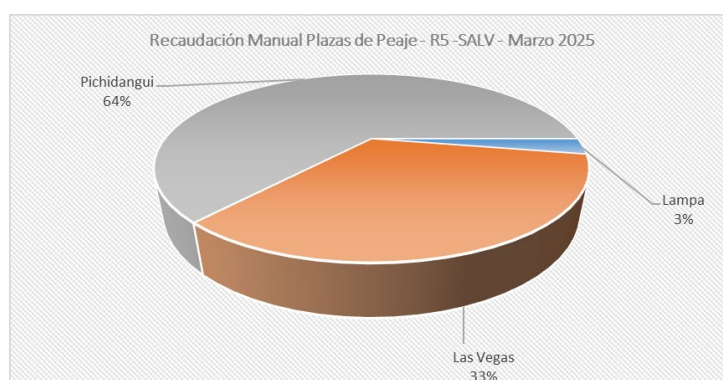
Año/Mes	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEPT	OCT	NOV	DIC
2020	10.734.524	10.368.860	7.672.377	5.125.083	4.527.619	4.259.183	5.158.570	6.655.509	7.724.619	9.324.348	10.231.944	9.649.317
2021	9.649.324	10.171.666	9.196.173	7.025.338	8.500.164	8.316.188	10.596.034	10.634.318	10.910.695	11.229.712	11.126.502	11.657.528
2022	12.220.167	11.110.515	11.133.395	10.592.165	10.595.898	9.838.399	10.384.251	10.397.734	10.436.027	10.695.725	10.362.139	11.604.428
2023	11.988.221	11.212.968	10.961.627	10.166.795	10.267.917	9.748.685	10.477.591	10.197.914	9.971.903	10.457.329	10.245.667	11.135.547
2024	11.303.211	12.902.868	9.343.857	9.814.968	9.665.565	9.202.668	10.308.739	10.199.701	10.024.567	10.825.239	10.722.620	11.480.629
2025	11.991.688	11.014.394	10.858.445									

Fuente: Informes de Flujo de la Sociedad Concesionaria procesados en la Inspección Fiscal.

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS.

El ingreso neto mensual alcanzó a \$11.994.862.533, equivalentes a UF 307.112,38 al día 31.03.2025.

La Plaza de Peaje Pichidanguí, con un 64%, es aquella con mayor recaudación manual desde la habilitación del sistema Stop & Go en la PP Las Vegas hacia fines del año 2022 y en adelante, A su vez, PP Las Vegas disminuyó considerablemente la recaudación manual dado el cobro automático vía el sistema Stop & Go.



Fuente: Información Sociedad Concesionaria procesada en la IF.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

MARZO 2025

4. ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

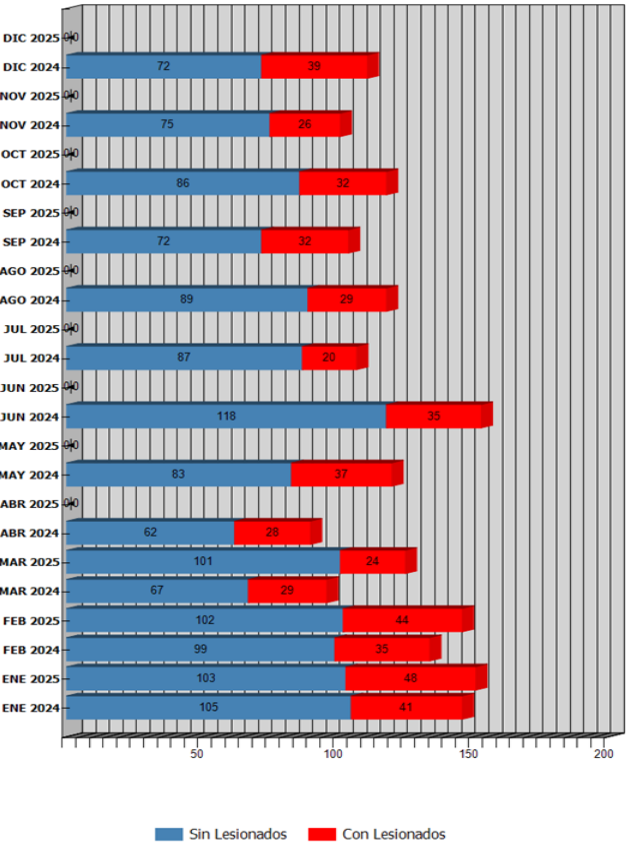


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025 - 2024 con lesionados
Fuente: SICE. Reporte 33

Distribución de Lesionados
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos MARZO-2025

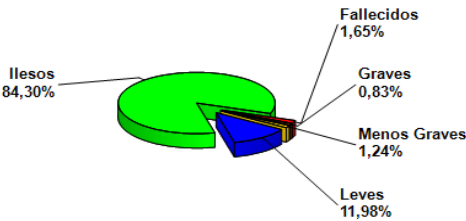


Gráfico 6: Distribución por Tipo de Lesionados Marzo 2025
Fuente: SICE. Reporte 34

Distribución Tipos de Accidentes
Ruta 5 Tramo Santiago - Los Vilos MARZO-2025

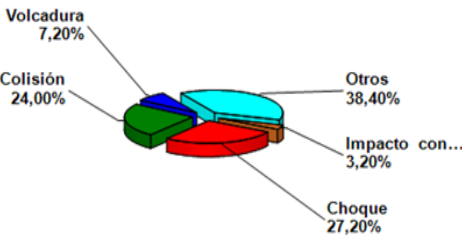


Gráfico 7: Distribución por Tipo de Accidentes Marzo 2025
Fuente: SICE. Reporte 34

Comparativo Accidentes 2024 - 2025 con lesionados.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	41	48	35	44	29	24	28	0	37	0	35	0	20	0	29	0	32	0	32	0	26	0	39	0
Sin Lesionados	105	103	99	102	67	101	62	0	83	0	118	0	87	0	89	0	72	0	86	0	75	0	72	0
Total Acc.	146	151	134	146	96	125	90	0	120	0	153	0	107	0	118	0	104	0	118	0	101	0	111	0

Fuente: SICE. Reporte 33.

Durante el mes de marzo de 2025, ocurrieron ciento veinticinco (125) accidentes, de los cuales en veinte y ocho (28) de estos, presento treinta y dos (32) personas con diversas lesiones y cuatro (04) fallecidos.

Históricos Accidentes Anuales

Años	Accidentes		Victimas				Total	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	1398	383	17	56	65	474	612	9	2	58	162	123	3	26
2025	421	116	6	13	22	152	193	1		16	52	44		3

Fuente: SICE. Reporte 35

La distribución de accidentes con lesionados, acumulados a mes de marzo 2025, es: 52 colisión, 44 choques, 16 volcadura, 3 Otros Tipo. y 1 Atropello.

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

MARZO 2025

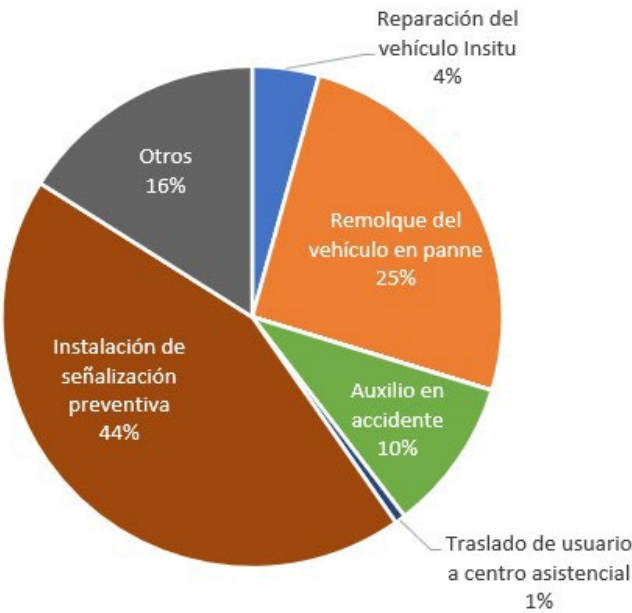
5. ASISTENCIA A USUARIO

Tabla Casuística de asistencia a usuario, marzo de 2025

	Tipo de Asistencia	Enero	Febrero	Marzo	Total
1	Reparación del vehículo insitu	96	65	69	230
2	Remolque del vehículo en panne	551	627	407	1.585
3	Panne por falta de combustible	0	0	0	0
4	Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio	7	16	0	23
5	Primeros auxilios	0	2	0	2
6	Auxilio en accidente	192	201	158	551
7	Traslado de usuarios a Centro de Asistencia	16	17	11	44
8	Instalación de señalización preventiva	827	885	699	2.411
9	Otros	385	375	257	1.017
	Total	2.074	2.188	1.017	5.863

Elaboración propia. Fuente: Informe Mensual de Explotación SCADA. marzo 2025

Asistencias a Usuarios, marzo 2025



Fuente: Informe Mensual de Explotación SCADA, marzo 2025

CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO SANTIAGO – LOS VILOS

MARZO 2025

6.- RECLAMOS USUARIOS (WEB – FORMULARIOS)

Tabla Casuística de Reclamos de Usuario, Tramo Urbano marzo 2025

Casuística (tramo urbano)	N° Casos
Calidad del Servicio en Oficina de Atención al Usuario	1
Atención en plaza de peaje	1
Clasificación Tarifaria	1
Acciones de cobranza	51
Comerciales	71
Impugna Cobros	546
Navegación Web	6
No recibe documento de cobro	12
Otras	68
Pase Diario	1
Robo Vehículo / Clonación PPU	2
Objeto extraño ocupa la vía	12
	772

Tabla Casuística de Reclamos de Usuario, Tramo Interurbano marzo 2025

Casuística (Interurbano)	N° Casos
Estado de Baños y Dependencias en Área de Servicios	1
Estado de Pasarelas	1
Objeto Extraño Ocupa la Vía	1
	3

Tabla Totales Reclamos de Usuarios, marzo 2025

CONCESIÓN RUTA 5 NORTE, TRAMO SANTIAGO - LOS VILOS	TOTAL
Tramo Urbano	772
Tramo Interurbano	3
TOTAL	775

7.- HECHOS RELEVANTES

La Sociedad Concesionaria presentó los Anexos del Acta, incluyendo ambos Anexos, al Sr. Director de la Dirección General de Concesiones, mediante Oficio Ord. N°0691/2025 de 07 de marzo de 2025; donde se incorporan: las respuestas a las observaciones levantadas por la Concesionaria en el Anexo N°1 y la versión 1 del Informe Final con las correcciones solicitadas en el Anexo N°2 prevista para el lunes 31 de marzo de 2025.

También, con fecha 14 de marzo de 2025 y con el objetivo de cerrar el contrato la DGC solicitó a la Inspección Fiscal realizar un inventario de los bienes afectos que se deben traspasar al Fisco. La entrega de los resultados se realizó el 30 de marzo de 2025.