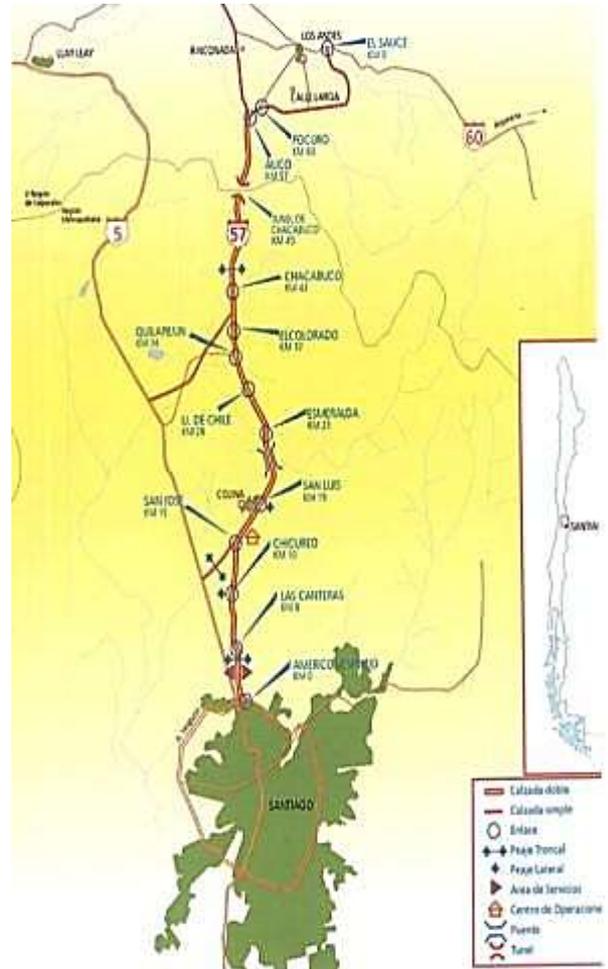


1. ANTECEDENTES GENERALES

Este contrato de concesión comprende la construcción, conservación y explotación de las obras de la Ruta 57-CH que une Santiago Región Metropolitana, con la Ruta 60 al oriente de la ciudad de Los Andes Región de Valparaíso, abarcando una extensión aproximada de 80 kilómetros. Considera, además, tres ramales: Auco – San Felipe (Ruta E-899), Chacabuco – Polpaico (Ruta G-71), y San José – Lo Pinto (Ruta G-73).

Fuente: mapa caminero

Nombre del Contrato	Camino Santiago – Colina – Los Andes
Sociedad Concesionaria	Los Libertadores S.A.
Decreto de adjudicación	DS MOP N° 1076 19.12.1996
Inicio de la Concesión	08 – 10 - 1997
Plazo de la Concesión	341 meses
Kilómetros Concesionados	116 km
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 1
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 3307 29.10.1999
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 2
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 1078 30.03.2000
Modificaciones del contrato	Convenio Complementario N° 3
Decreto de Aprobación	DS MOP N° 210 19.02.2001
Monto Inversión	UF 4.435.606,08 (Res. PSD)
Puesta en Serv. Provisoria	Interurbana: 17.08.2000 Urbana: 26.09.2000
Puesta en Serv. Definitiva	08 – 12 - 2001
Call Center	(562) 714 23 50
Fono Emergencia	(02) 925 4001
Centro(s) Atención	No posee
Áreas de Servicio	1
Estacionamientos de Camiones	1
N° Postes SOS	20
Mensajería Variable	4
Página WEB Concesionaria	http://www.autopistaloslibertadores.cl/



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

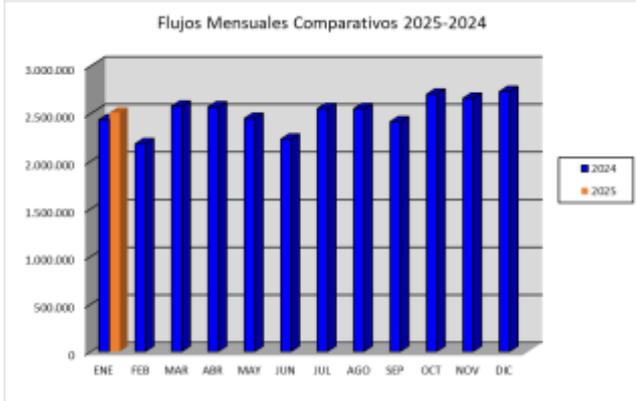


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2024
Fuente: Elaboración Propia



Gráfico 3: Distribución de Flujos de Enero 2025, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración propia AIF

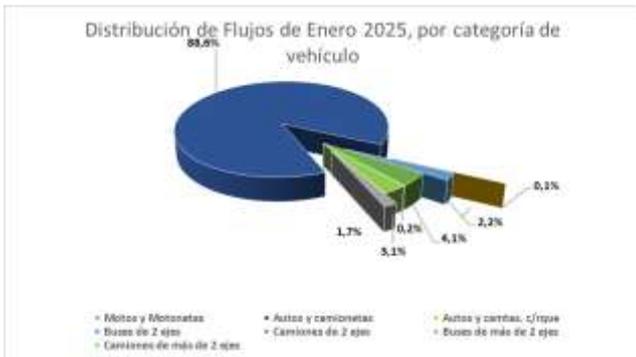


Gráfico 2: Distribución de Flujos de Enero 2025, por categoría de vehículo
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular total en Enero 2025 fue de 2.507.101 distribuidos en las 7 categorías existentes. De este flujo, el 88,6% corresponde a vehículos livianos, y el 11,4% restante, a vehículos pesados y motos.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de -8,12% respecto al mes anterior y de 3,1% respecto a igual mes del año pasado.

Flujos (transacciones) históricos últimos años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2020	2.085.358	1.868.737	1.676.724	1.109.964	918.728	784.315	976.529	1.345.576	1.575.402	1.864.469	2.028.474	1.971.404
2021	1.860.763	1.803.144	1.964.828	1.479.158	1.918.110	1.776.856	2.243.815	2.482.379	2.449.821	2.607.381	2.537.065	2.765.324
2022	2.333.233	2.055.571	2.614.927	2.501.421	2.572.873	2.403.471	2.428.586	2.610.102	2.510.174	2.599.773	2.561.166	2.636.055
2023	2.408.859	2.071.197	2.674.572	2.484.347	2.603.305	2.447.283	2.495.324	2.472.013	2.414.175	2.575.421	2.560.167	2.668.592
2024	2.432.534	2.181.203	2.575.519	2.568.169	2.447.469	2.229.546	2.549.531	2.548.498	2.411.914	2.700.143	2.658.156	2.728.688
2025	2.507.101											

Fuente: Elaboración propia AIF

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El Ingreso total por cobro de peajes mensual obtuvo una variación de -6.1% respecto al mes anterior

de dichos ingresos fue proporcionado por Plaza Peaje Las Canteras con \$2.281.504.300



Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2024
Fuente: Elaboración propia AIF



Gráfico 5: Distribución de Ingresos Enero 2025, por Plaza de Peaje
Fuente: Elaboración Propia AIF

El Ingreso total mensual por cobro de peajes ascendió a \$4.486.195.300 equivalente a UF 110.505 al 30.01.2025. El aporte

4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

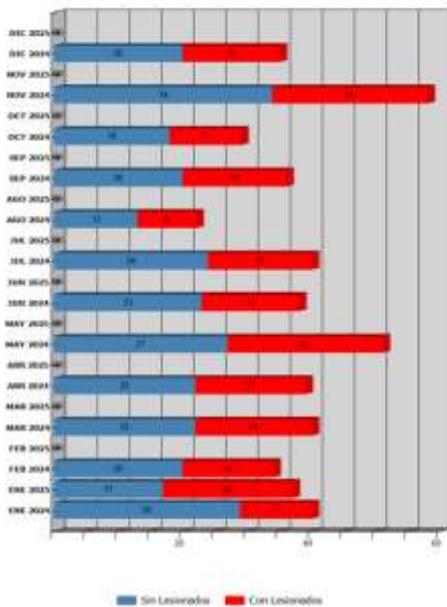


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 - 2025
Fuente reporte SICE 33

Distribución de Lesionados Camino Santiago - Colina - Los Andes ENERO-2025

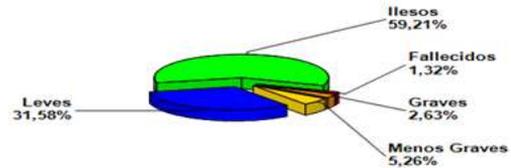


Gráfico 7: Distribución de Lesionados
Fuente reporte: SICE 34

Distribución Tipos de Accidentes Camino Santiago - Colina - Los Andes ENERO-2025

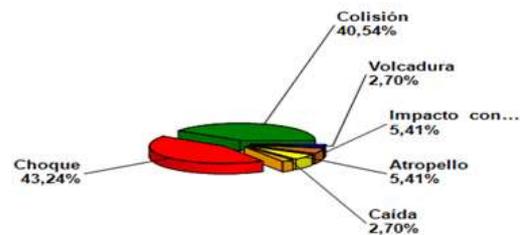


Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes
Fuente reporte: SICE 34

Durante el mes de enero 2025 se registraron treinta y siete (37) accidentes de tránsito, registrando un aumento de dos (2) con respecto al mes anterior, el cual fue de (35) accidentes. En términos porcentuales representa un aumento en la variación del (5,7%) en comparación con el mes previo. Al comparar enero de 2024 con el mismo mes de 2025, se observa que en 2024 ocurrieron cuarenta (40) accidentes, lo que significa una disminución en la variación porcentual del (-7,5%).

Tabla: Distribución de lesionados 2024 – 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	11	20	14	0	18	0	17	0	24	0	15	0	16	0	9	0	16	0	11	0	24	0	15	0
Sin Lesionados	29	17	20	0	22	0	22	0	27	0	23	0	24	0	13	0	20	0	18	0	34	0	20	0
Total Acc.	40	37	34	0	40	0	39	0	51	0	38	0	40	0	22	0	36	0	29	0	58	0	35	0

Fuente reporte: SISE 33

Del total de accidentes, en el mes de enero, once (11) accidentes fueron con lesionados y veinte y nueve (29) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido un (1) persona (1,32%), graves dos (2) personas (2,63%), menos graves cuatro (4) personas (5,26%), leves veinte y cuatro (24) personas (31,58%), ilesos cuarenta y cinco (45) personas (59,21%).

Tabla: Tipo de accidentes Acumulados desde 2024- 2025

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2024	433	178	7	36	39	219	301	10	9	10	100	48	1	
2025	37	20	1	2	4	24	31	2	1	1	9	6	1	

Fuente: reporte SISE 35

5.- RECLAMOS DE USUARIOS



Gráfico 9: Reclamos del mes de Enero de 2025

Motivo	Nº
1. Comportamiento incorrecto empleados	2
2. Tarifas	0
3. Señalización	0
4. Conservación y Mantenimiento	0
5. Obstáculo en la calzada	3
6. Asistencia	0
7. Congestión	0
8. Iluminación	0
9. Daños por tercero	0
10. Otros	133
Total	138

Tabla: Distribución de reclamos según motivo

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	91	146	9	46	3	0	0	12	33	340
Febrero										
Marzo										
Abril										
Mayo										
Junio										
Julio										
Agosto										
Septiembre										
Octubre										
Noviembre										
Diciembre										
Total	91	146	9	46	3	0	0	12	33	340

Motivo	Nº
Reparación del vehículo <u>insitu</u> .	91
Remolque del vehículo en panne.	146
Panne por falta de combustible.	9
Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.	46
Primeros auxilios.	3
Auxilio en accidente.	0
Traslado de usuario a centro asistencial.	0
Instalación de señalización preventiva.	12
Otros.	33
Total	340



Gráfico 10: Distribución de las asistencias

7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de enero 2025, y dentro de los hechos relevantes a destacar, se informa lo siguiente:

- Se hizo efectivo el Plan de medidas de Contingencia “Año nuevo 2025” para el periodo comprendido entre las 14.00 hrs del día viernes 27 de diciembre hasta las 23.59 hrs del día jueves 02 de enero 2025.