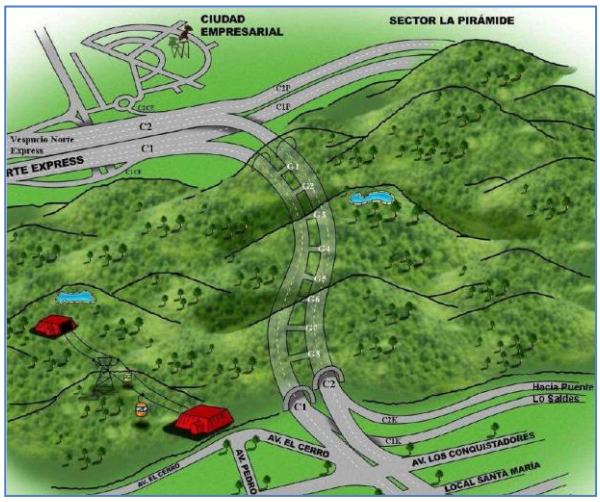
1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km de los cuales 1,8 km corresponden a obra subterránea y 2,2 km a vialidad en superficie. Conecta por el Norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la concesión de Costanera Norte y con el Puente Lo Saldes hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El Túnel disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, un eje secundario C2P que da continuidad a Américo Vespucio desde La Pirámide, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del Puente Lo Saldes, y un eje denominado C3K-A y C3K-B, que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro *free flow*, que utiliza dispositivo TAG.

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy
Sociedad Concesionaria	Túnel San Cristóbal S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP Nº1129 del 26.11.2004
Inicio de Concesión	21.02.2005
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. Nº1402
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea, 2,2 vialidad superficie)
Kilómetro de inicio TSC **Kilómetro de término TSC**	Km 0,89 Km 2,70
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. Nº2429 DGOP
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. Nº2443 DGOP
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP Nº 508 UF 635.000,00 CC 2 D.S. MOP Nº 237 UF 278.634,76 CAR 1 D.S. MOP Nº 236 UF 33.016,00 CAR 2 D.S. MOP Nº 288 UF 429.111,00 CAR 3 D.S. MOP Nº 390 UF 88.721,00 CAR 4 D.S. MOP N° 148 UF – CAR 5 D.S. MOP Nº 140 UF
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A. 99,99 % BAIH SPA 0,001 %
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L.)

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	224101500 - 22898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	224101500 - 22898 7556
Postes SOS	29 postes
Mensajería Variable	28 paneles
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl



Esquema de la Autopista TSC
Fuente: Sociedad Concesionaria

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR
(Transacciones)

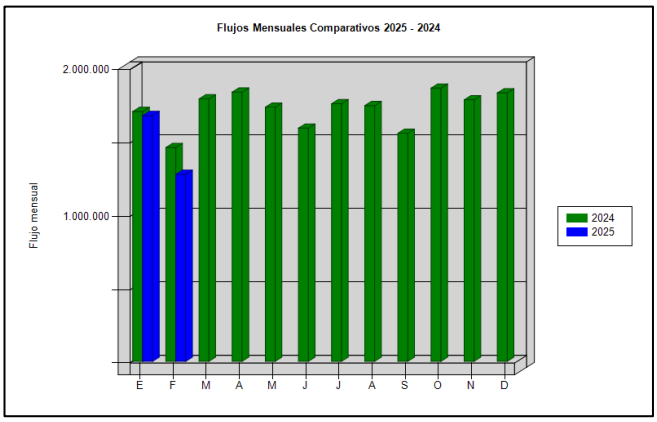
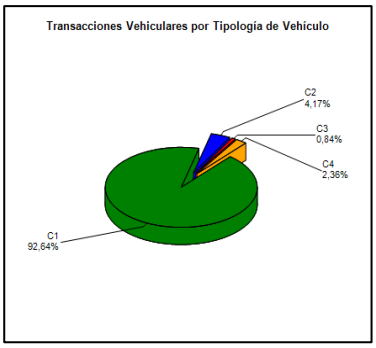


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025. Fuente: Reporte 28, SICE.



Categoría de V.	Totales
C1	1.174.522
C2	55.021
C3	11.956
C4	32.275
Total	1.273.774

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con remolque
C4:	Motos y motonetas

Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes por categoría vehicular Fuente: Reporte 39 SICE.

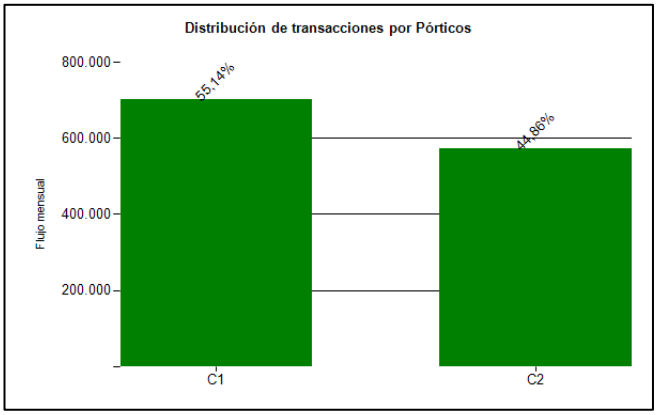


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro. Fuente: Reporte 29, SICE.

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante el mes de febrero de 2025, se registraron 1.273.774 transacciones vehiculares.

El número de transacciones vehiculares en febrero de 2025 disminuyó en un 23,9% en comparación con enero del 2025 y comparado con febrero de 2024, las transacciones vehiculares disminuyeron en 12,5%.

Desde el inicio del período de explotación en julio de 2008, el patrón de uso de la vía concesionada ha mantenido una notable uniformidad. Durante el mes de febrero de 2025, más del 95% de los vehículos que transitaron por la concesión a vehículos livianos, como motos y automóviles. El restante 5% estuvo compuesto por vehículos pesados, como buses y camiones.

En cuanto a las transacciones facturables, se registró un total de 1.199.589, lo que representa un 95% del total de transacciones vehiculares.

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2009												1.006.494
2010	905.853	737.246	876.923	962.932	965.956	964.955	991.488	1.066.209	986.683	1.107.390	1.134.505	1.163.292
2011	1.006.326	851.200	1.181.018	1.116.952	1.218.218	1.138.761	1.155.140	1.229.816	1.200.861	1.216.523	1.282.178	1.295.109
2012	1.208.034	1.033.355	1.333.115	1.240.807	1.274.092	1.293.241	1.279.467	1.396.689	1.160.828	1.417.649	1.370.995	1.360.844
2013	1.320.385	1.054.378	1.322.258	1.409.284	1.361.057	1.338.749	1.382.041	1.417.354	1.237.775	1.496.431	1.406.193	1.455.418
2014	1.374.441	1.105.853	1.455.260	1.450.988	1.448.880	1.373.650	1.426.833	1.451.429	1.373.429	1.552.176	1.466.449	1.513.689
2015	1.391.560	1.151.703	1.543.135	1.506.613	1.458.328	1.458.989	1.481.432	1.509.245	1.478.559	1.581.317	1.566.376	1.550.245
2016	1.420.215	1.247.433	1.538.801	1.482.492	1.551.197	1.456.121	1.497.216	1.566.799	1.523.183	1.543.087	1.611.413	1.591.994
2017	1.497.061	1.236.381	1.776.021	1.563.483	1.763.098	1.691.072	1.726.820	1.821.979	1.655.344	1.802.630	1.885.321	1.810.557
2018	1.682.533	1.366.521	1.797.270	1.847.259	1.857.519	1.865.198	1.781.451	1.963.282	1.638.624	1.972.706	1.897.857	1.894.079
2019	1.744.436	1.433.884	1.973.072	1.930.757	1.942.999	1.869.757	1.941.290	2.031.978	1.789.462	1.911.146	1.781.262	1.991.022
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636	1.723.307	1.830.247	1.674.959	1.746.104	1.814.428	1.671.645	1.974.072	1.894.100	1.839.436
2024	1.701.893	1.456.560	1.788.010	1.834.213	1.731.698	1.588.777	1.755.025	1.742.389	1.554.022	1.861.238	1.781.584	1.828.978
2025	1.674.414	1.273.774										

Tabla 1: Transacciones en punto de cobro. Fuente: Reporte 30, SICE.

3. INFORMACION DE INGRESOS

La Sociedad Concesionaria devengó un total de 22.928 U.F. por concepto de peajes durante el mes de febrero de 2025.

Los ingresos del período disminuyeron en 22,82% en comparación con el mes anterior.

En relación con el mismo mes del año anterior (febrero de 2024), los ingresos disminuyeron en un 19,7%.

El punto de cobro más relevante en términos de facturación fue el situado en el Eje C1, emplazado en la calzada ascendente de la obra, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 64% del total facturado durante febrero de 2025.

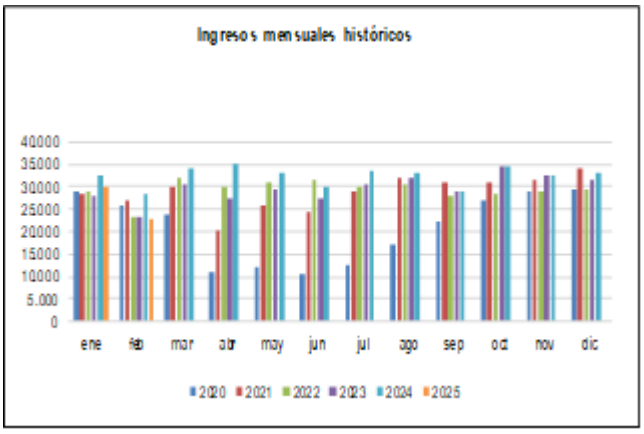


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2025. Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	29.027	26.038	23.896	11.300	11.960	10.366	12.722	17.272	22.473	27.113	28.967	29.502	**250.636**
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	**344.342**
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	**351.724**
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	**356.036**
2024	32.429	28.549	33.861	35.048	32.834	29.884	33.559	32.812	28.735	34.564	32.408	32.893	**387.575**
2025	29.709	22.928											**52.637**

Tabla 2: Ingresos Devengados (UF). Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC.

4. ACCIDENTABILIDAD

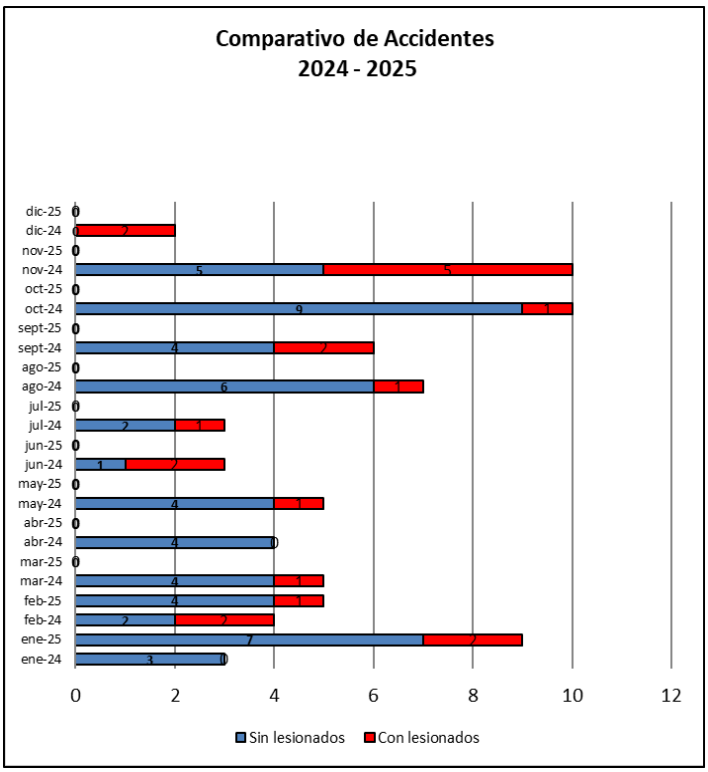


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Reporte 33 SICE.

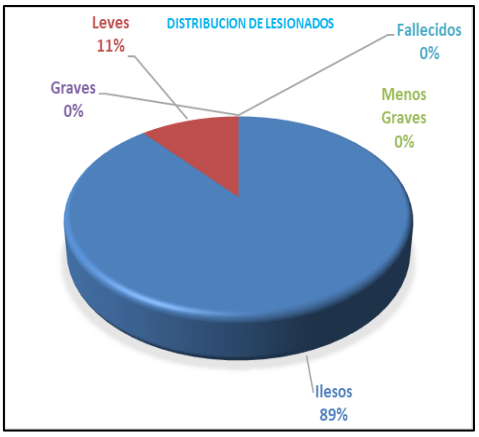


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales Fuente: Reporte 34 SICE

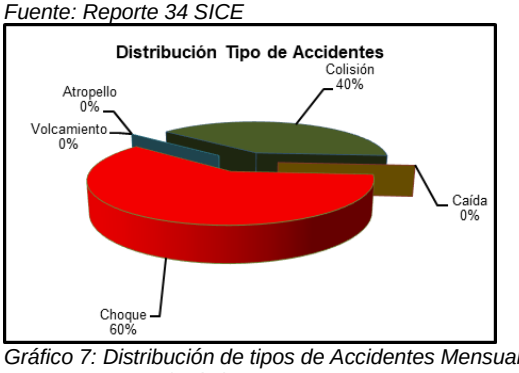


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales. Fuente: Reporte 34 SICE

Durante el mes de febrero 2025 ocurrieron 5 accidentes y 9 durante el mes de enero, presentando una variación de un -44,4% entre ambos periodos. Con relación a febrero 2024 (4 accidentes) estos presentaron una variación de un 25%.

Mes / Año	ene-24	ene-25	feb-24	feb-25	mar-24	mar-25	abr-24	abr-25	may-24	may-25	jun-24	jun-25	jul-24	jul-25	ago-24	ago-25	sept-24	sept-25	oct-24	oct-25	nov-24	nov-25	dic-24	dic-25
Sin lesionados	3	7	2	0	4	0	4	0	4	0	1	0	2	0	6	0	4	0	9	0	5	0	0	0
Con lesionados	0	2	2	0	1	0	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	0	1	0	5	0	2	0
Total	3	9	4	0	5	0	4	0	5	0	3	0	3	0	7	0	6	0	10	0	10	0	2	0

Tabla 3: Accidentes de Tránsito 2024 – 2025. Fuente: Reporte 33 SICE

Año	Accidentes		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2017	98	37	0	1	3	42	46	0	0	8	16	13	0
2018	118	40	0	7	4	40	51	1	1	6	24	8	0
2019	81	23	0	2	3	21	26	0	1	2	13	7	0
2020	37	11	0	1	1	11	13	0	0	3	6	2	0
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0
2022	53	15	0	1	0	17	16	0	2	0	37	14	0
2023	45	19	0	2	1	20	23	0	2	1	28	14	0
2024	62	18	0	1	2	18	21	0	1	0	36	25	0
2025	14	3	0	2	0	1	3	0	0	0	8	6	0

Tabla 4: Accidentes de Tránsito y sus Consecuencias Fuente: Informe Mensual de Explotación, SC TSC.

5. CONSULTAS RECLAMOS DE USUARIOS

Categoría	Cantidad
Condiciones de uso PDU	3
Devolución de Tag	1
Hechos Fortuitos	1
Impugna tránsito infractor	10
Impugna tránsitos tag	1
Posible clonación	1
Rescate o pago de infracción	1
Total	18

Tabla 5: Total de reclamos según vía de ingreso.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, TSC febrero 2025

Sobre los reclamos ingresados durante el mes de enero 2025, donde la mayoría corresponde a impugnaciones de cobro o tránsito, se puede destacar la predominancia de este tipo de denuncias que se relacionan a una posible clonación de patentes.

Las categorías: Impugna Tránsito Infractor, Impugna Tránsitos TAG, Impugna Cargos Facturados y Posible Clonación; suman, en total, 12 de los 18 reclamos ingresados a la SC.

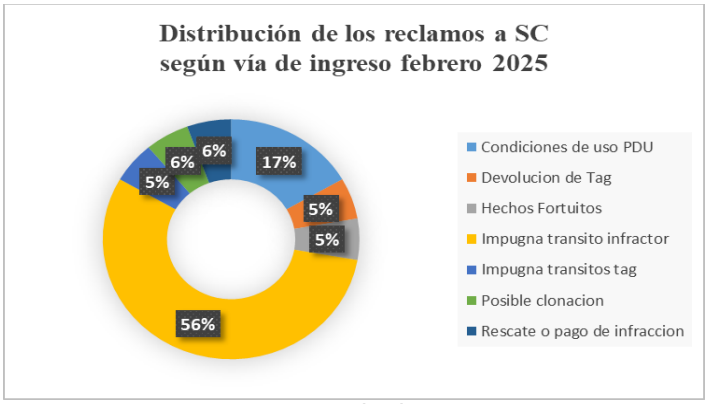


Tabla 5: Total de reclamos según vía de ingreso.
Fuente: Informe Mensual de Explotación, TSC febrero 2025

6. ATENCIÓN A CLIENTES

Informe de Asistencias realizadas a usuarios por Tipo de Atención

	Tipo de incidente	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A	Vehiculos detenidos	55	42											49	97
B	Accidentes de transito	9	5											7	14
C	Incendio	0	0											0	0
D	Obstaculos en la vía	3	3											3	6
E	Conduccion inadecuada	0	0											0	0
G	Detección daño a la infraestructura	1	0											1	1
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	1	1											1	2
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	1	2											2	3
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	5	3											4	8
	TOTAL	75	56	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	11	131

Tabla 6: Atenciones mensuales y acumuladas a febrero 2025. Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

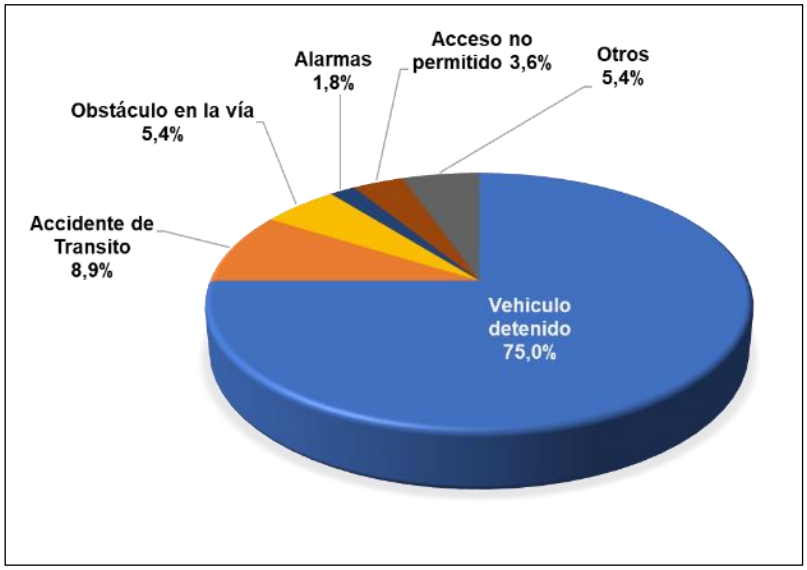


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Elaboración propia a partir del Informe Mensual de Explotación SC TSC, febrero 2025.

Durante el mes de febrero 2025 se efectuaron un total de 56 asistencias presentando una disminución de un 25,3% respecto de las Asistencias realizadas durante el mes de enero y una variación negativa de un 15,2% con respecto a las asistencias registradas durante el mes de febrero 2024.
El principal requerimiento del período correspondió a la “Asistencia de Vehículos Detenidos”, lo que representó un 75% del total de las asistencias solicitadas.
Las asistencias más relevantes después de las “Asistencias de Vehículos Detenidos”, correspondieron a “Accidentes de Tránsito”” con un 9% del total y “Otros””, con un 5% del total.

7. HECHOS RELEVANTES

La Concesionaria TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para el año 2025, de acuerdo con lo indicado en la Tabla N° 1 del DS MOP 141. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4. A continuación, las tarifas máximas y horarios que regirán entre el 01 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, aplicables a usuarios con Televía (TAG) habilitado. Sin embargo la concesionaria efectuó una readecuación de la estructura tarifaria, la que fue puesta en operación a partir del 1 de febrero hasta el 31 de diciembre.

CUADRO TARIFARIO N°2
(Tarifas vigentes entre el 01 de febrero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)				
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	TBFP	546	1.639	2.732
Kennedy - El Salto	TBFP	437	1.312	2.186

TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	$874	$2.623	$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30 a 09:30	TS	$1.093	$3.279	$5.465
El Salto - Kennedy	Laboral	09:30 a 11:00	TBP	$874	$2.623	$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	15:30 a 16:00	TBP	$874	$2.623	$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	16:30 a 17:30	TBP	$874	$2.623	$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	$1.093	$3.279	$5.465
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	$874	$2.623	$4.372
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	$874	$2.623	$4.372
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00 - 10:00	TBP	$656	$1.967	$3.279
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30 - 20:30	TBP	$656	$1.967	$3.279
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	$656	$1.967	$3.279
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00 - 21:00	TBP	$656	$1.967	$3.279
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	$656	$1.967	$3.279

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se produjeron hechos de ninguna índole en este período.