

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

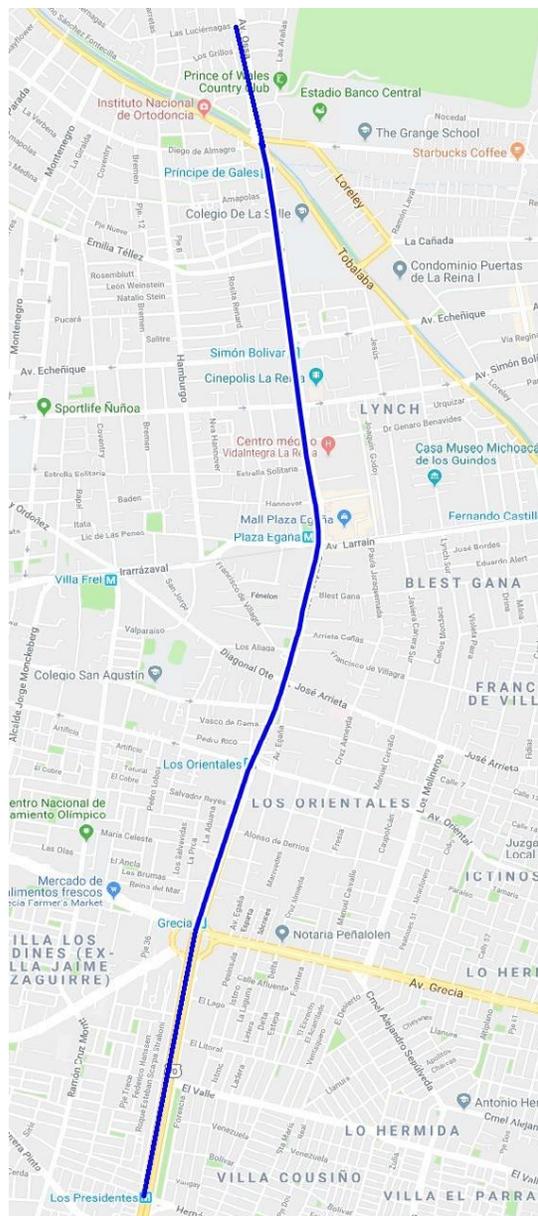
MARZO 2025

1.- DESCRIPCIÓN DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

Nombre del Contrato	Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. Príncipe de Gales - Los Presidentes
Tipología del Contrato	Infraestructura Vial Urbana
Mandante del Contrato	Ministerio de Obras Públicas
Emplazamiento del Proyecto	Región Metropolitana
Presupuesto Oficial del Proyecto	UF 19.670.000
Longitud del Proyecto	5.2 km
Superficie Concesionada	Se determinará una vez que se cuente con los planos de Construcción
Nombre del Concesionario	Sociedad Concesionaria Américo Vespucio Oriente II S.A.
Accionistas del Concesionario	Grupo Costanera SpA 99,99 % Gestión Vial S.A. 0,01 %
Decreto de Adjudicación	Decreto Supremo MOP N° 126 del 15.11.2017, publicado en Diario Oficial el 05.04.2018.
Inicio de la Concesión	05 de abril de 2018
Plazo de la Concesión	Cuando se cumpla la condición de $VPI_m \geq ITC$, o el plazo de máximo de 540 meses (45 años), lo que ocurra primero
Fecha Llamado a licitación	12 de agosto de 2016
Apertura Ofertas Técnicas	30 de mayo de 2017
Apertura Ofertas Económicas	28 de julio 2017
Valor ITC (Ingresos Totales Concesión)	UF 27.822.637
Inicio de Ejecución de las Obras	02 de enero de 2024
Puesta en Servicio Definitiva de las Obras	59 meses posteriores al inicio de obras.
Término de la Concesión	Abril de 2063 o antes si se cumple $VPI_m \geq ITC$
Inspector Fiscal Titular	Antonia Pía Abdo Sepúlveda Res. N° 2792 de 20 de agosto de 2024
Inspector Fiscal Suplente	Nicole Albornoz González Res. N° 2792 de 20 de agosto de 2024
Asesoría a la Inspección Fiscal de Construcción	CyD Ingeniería Ltda. Resolución DGC N°073 de 30.09.2022 totalmente tramitada el 13.10.2022
Estado de Calificación Ambiental del Proyecto	Cuenta con RCA N°202213001584 de fecha 18.10.2022.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se sitúa en la Región Metropolitana de Santiago, abarcando las comunas de La Reina, Ñuñoa, Peñalolén y Macul. Consisten en una autopista vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km, cuyo trazado se desarrolla por la faja de Avenida Américo Vespucio / Avenida Ossa, empalmándose por el norte, con el proyecto denominado "Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales", y por el sur con el proyecto denominado "Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia".



En azul, emplazamiento en Región Metropolitana

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la construcción y explotación de una concesión vial urbana, con una longitud aproximada de 5,2 Km. Su diseño contempla la ejecución de 2 calzadas expresas de, al menos, 3 pistas por sentido en solución subterránea, cuyo método

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

MARZO 2025

constructivo predominante consiste en la ejecución de dos túneles mineros, los que se emplazan bajo la Línea 4 del Metro en todo el tramo comprendido entre la estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la estación de Metro Los Presidentes.

Para la superficie, se considera una completa remodelación en términos viales y urbanos, destacándose la ejecución de pistas exclusivas de transporte público (pistas derechas de Av. Américo Vespucio / Av. Ossa) comprendido entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y Estación de Metro Grecia, manteniendo dos pistas por sentido para el transporte privado, y la materialización de nuevos parques, zonas de áreas verdes, pistas para ciclistas, cruces peatonales, espacios públicos, edificaciones comunitarias y equipamiento urbano.

Para los efectos administrativos del Contrato de Concesión, el Proyecto a ejecutar se ha sectorizado conforme a lo siguiente:

Tabla N° 1: Sectores del Proyecto

Sector	Descripción	Dm inicial	Dm Final	Longitud (metros)
1	Inicio del Proyecto – Las Crisálidas	8.278,50	8.588	309,5
2	Las Crisálidas – El Litoral	8.588	12.900	4.312,00
3	El Litoral – Los Presidentes	12.900	13.480	580

Tratándose de los sectores 1 y 3 indicados en la Tabla N° 1, se consideran soluciones constructivas distintas, siendo éstas las siguientes:

- Sector 1: Estructuras de transición desde la trinchera en dos niveles del proyecto denominado “Concesión Américo Vespucio Oriente, Tramo Av. El Salto – Príncipe de Gales” hasta el inicio de los túneles del proyecto.
- Sector 3: Estructuras de transición desde el fin de los túneles del proyecto, hacia la superficie, en la zona de empalme con el proyecto “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”. Además del empalme en el Sector 3 del proyecto con la concesión “Sistema Américo Vespucio Sur. Ruta 78 - Av. Grecia”, se consideran un total de 6 conectividades entre las vías expresas y la superficie, las cuales se materializarán a través de ramales que se proyectan en túnel y escotilla. De las seis conectividades citadas, tres (dos entradas y una salida), son por el poniente (sentido NS), y tres (una entrada y dos salidas) son por el oriente (sentido SN).

La concesión considera, además, para cada uno de los sectores del proyecto definidos en la Tabla N° 1 precedente, la obligación de la Sociedad Concesionaria de conservar o mantener, durante todo el período que dure la concesión y de acuerdo con los Estándares Técnicos y Niveles de Servicio exigidos para el Proyecto en las Bases de Licitación, las siguientes obras, sistemas o equipamientos:

- i. Obras nuevas, a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, y preexistentes que se indican en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión.
- ii. Sistemas implementados y equipamiento provisto de acuerdo con lo indicado en el Contrato de Concesión.

Obras requeridas para la prestación de los Servicios Básicos, Especiales Obligatorios y Complementarios establecidos en el Contrato de Concesión.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

Por sector:

Sector	Principales Obras
1	<ul style="list-style-type: none"> ● Obras de empalme con túneles en trinchera de 2 niveles de Concesión AVO I. ● Estructuras de transición de 2 niveles a túneles unidireccionales. ● Empalme con Concesión AVO I de solución vial y urbana en superficie.
2	<ul style="list-style-type: none"> ● Estructuras: <ul style="list-style-type: none"> - Dos (2) Túneles unidireccionales de 3 y 4 pistas, para calzadas expresas. - Ramales de conectividad superficial. - Piques de construcción. - Escotillas de conexión a la superficie. - Estructuras de Ventilación.
	<ul style="list-style-type: none"> - Estructuras relacionadas con Metro. - Estructuras relacionadas con la Solución Superficial. ● Nuevas obras de urbanismo y paisajismo donde destacan las siguientes: <ul style="list-style-type: none"> - Hito Urbano Príncipe de Gales. - Hito Urbano Plaza Egaña. - Hito Urbano Rotonda Grecia. - Nuevo equipamiento e infraestructura. - Pistas para ciclistas continuas. - Aceras Peatonales. ● Obras viales en superficie. ● Pistas exclusivas de buses entre la Estación de Metro Príncipe de Gales y las inmediaciones de la Estación de Metro Grecia. ● Parques y Áreas Verdes continuas.
3	<ul style="list-style-type: none"> ● Escotillas requeridas para el empalme de las vías expresas del Proyecto con el proyecto "Sistema Américo Vespucio Sur Ruta 78 - Av. Grecia" (Concesión AVS). ● Empalme con Concesión AVS de solución vial y urbana en Superficie.

5.- BENEFICIOS DEL PROYECTO

La solución vial permitirá dotar a esta importante vía estructurante de un alto nivel de servicio como vía urbana concesionada con sistema de cobro free flow, mediante la consolidación de vías expresas de 3 pistas por sentido y la provisión de dispositivos de seguridad vial, señalización variable, sistema de comunicación y servicios de atención a los usuarios.

Adicionalmente, la iniciativa considera una completa propuesta de remodelación urbana en superficie y la consolidación de un corredor de Transporte Público en el sector.

Esta obra permitirá extender el nivel de servicio de alto estándar a todo el Anillo Américo Vespucio, mejorando los problemas de congestión vehicular en horas punta, lo que provoca grandes costos sociales y contaminación ambiental en cuanto a emisión de gases y ruidos.

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

MARZO 2025

6.- TARIFAS (numeral BALI 1.14.3)

- Tarifa Base, al 31 diciembre 2013, según Bases de Licitación es de \$120/km en pesos chilenos.
- El aumento de la inversión producto del Estudio de obras adicionales, se estudiará su tipo de compensación.
- El valor de la Tarifa Base Máxima se reajustará a partir del 1º de enero de cada año de explotación o cada vez que se compruebe una inflación acumulada desde la última revisión tarifaria igual o superior al 15%.

7.- SUBSIDIOS 1.12.1.1

La Sociedad Concesionaria postulo al tramo A de la licitación la que no cuenta con factor de subsidio. A la fecha no hay compensaciones a la Sociedad Concesionaria.

8.-AVANCE DE LOS PROYECTOS DE INGENIERÍA DEFINITIVA

8.1 status de los proyectos de Ingeniería

Se encuentran aprobados todos los proyectos que componen el “Proyecto Vial” y respecto a los “Otros Proyectos”, se encuentran aprobados todos los proyectos de especialidades del estudio de ingeniería de detalles que corresponden a 18 volúmenes de un total de 20. Los 2 volúmenes faltantes se encuentran en tramitación y desarrollo y corresponden al Vol. 8 tomo 1 Cambios de Servicios y Semaforización (en desarrollo y tramitación), y Vol. 14 Sistema BIM (de “Otros Proyectos” en desarrollo).

El avance del proyecto de ingeniería es de:

- Proyecto Vial del PID: Avance de 100%
- “Otros Proyectos” de PID: Avance de 98%.

Avance de Ejecución del PID (%):	99%
Avance de Aprobación del PID (%):	98%

8.2 Modificaciones introducidas a los proyectos versión cero

A la fecha, 28 proyectos y 21 Anexos que se encontraban aprobados en versión cero, pasaron a versión 1 y versión 2, producto de cambios introducidos por

- Cambios de metodología constructiva en ramales cambiando el cajón de hormigón armado por cajón prefabricado, cajón a utilizar como vía de evacuación
- Cambio en la calidad de acero para el diseño de las estructuras, el acero A63-42H que considera la versión “0” por un acero de alta resistencia A73-55H, con la memoria y planos de la versión “1”. Por razones de suministro de material, se está retomando en los proyectos de trincheras el acero original A63-42H.
- Nueva metodología de construcción del Túnel Híbrido y Túnel Alemán, desde nivel -1 de la Concesión AVOI, afectando entre el Dm 8.278 Las Luciérnagas hasta el Dm 10.200
- Se introducen nuevos equipos de monitoreo de las instalaciones de METRO durante la construcción, reemplazando las estaciones robotizadas automatizadas y MEMS, por clinómetros triaxiales inalámbricos con sistema radial de largo alcance.

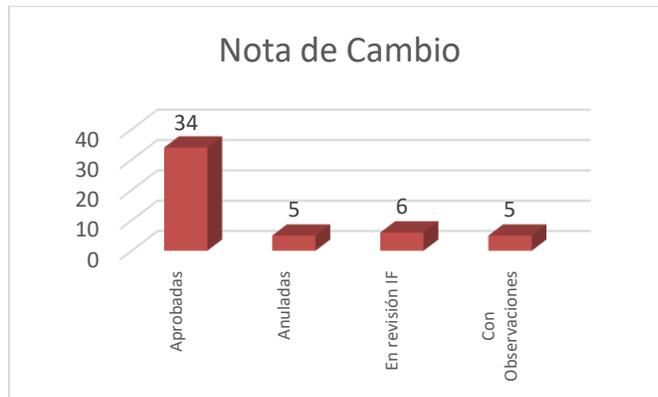
De estos proyectos, 13 están aprobados y firmados, 11 revisados y con observaciones y 2 con término de observaciones

También se han entregado 9 proyectos que han vuelto a ser modificados desde la versión 1 pasando a versión 2, y su estatus es 2 aprobados y firmados, 2 con termino de observaciones y el resto con observaciones de la IF.

8.3 Cambios introducidos a los proyectos producto del proceso constructivo (Notas de Cambio-NDC)

A la fecha se han realizado 50 NDC, con el siguiente estatus:

Nota de Cambio	
Aprobadas	34
Anuladas	5
En revisión IF	6
Con Observaciones	5
TOTAL	50



9.- INICIO DE OBRA

DS N° 107	Autorizado	Documento de autorización Fecha y N° (Libro de obra, oficio)
5.1	02/01/2024	Ord N° 5763

10.- AVANCE DE LA OBRA

Mediante Oficio Ord. N° 5763, la Inspección Fiscal comunico el inicio de la construcción de las obras desde el 02.01.2024.

OBRAS SUBTERRÁNEAS

Debido a su complejidad, estas obras se han dividido en varios Frentes de trabajo, los cuales se detallan a continuación:

i. Frente 7 Túnel Híbrido

a. Túnel Minero, Nivel -1,

En este tramo, se encuentra terminada la excavación y sostenimiento de bóveda (nivel -1) desde Dm 8.278,53 hasta Dm 8.375,53 (97 ml) correspondientes a las secciones A, B y C. En este tramo, se encuentran confeccionadas las pilas (100 x 100 cm) de las futuras losas de las secciones A (88%), B (100%) y C (78%).

En la sección D, de transición de túnel híbrido a túnel alemán, desde Dm 8.375,53 a Dm 8.429,91 (54,38 ml), se encuentra terminada la Galería de acceso a Vía Expresa Poniente y los accesos a Galería Lateral Oriente, Galería Lateral poniente y Galería de acceso clave de túnel alemán.

ii. Frente 8 Túnel Alemán

a. Galería de acceso a Vía Expresa Poniente:

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.429,91 hasta Dm 8.514,45 (84,54 ml), correspondiente al 100 % del tramo de Túnel Alemán

b. Galería Lateral Oriente

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

MARZO 2025

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.430,41 hasta Dm 8.513,60 (83,19 ml), correspondiente al 100 % del tramo de Túnel Alemán. Se encuentran hormigonados la totalidad de los pilotes, desde E01 a E24 (100 %). Se encuentra hormigonado hastial desde pila E01 a E24, hasta nivel Z1 (100%).

c. Galería Lateral Poniente

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.430,61 hasta Dm 8.514,55 (83,94 ml), correspondiente al 100 % del tramo de Túnel Alemán. Se encuentran hormigonados la totalidad de los pilotes, desde D01 a D24 (100%). Se encuentra hormigonado hastial desde pila D01 a D24, hasta nivel Z1 (100%).

d. Galería Clave de Túnel Alemán

Avance en excavación y sostenimiento desde Dm 8.430,41 hasta Dm 8.513,81 (83,40 ml), correspondiente al 100 % del tramo de Túnel Alemán.

e. Costillas de Túnel Alemán

Se avanza en confección de costillas por lado oriente y se inició confección por lado poniente. Se encuentran hormigonadas en etapas 1 y 2, 25 costillas: C05, C07, C09, C11, C13, C15, C17, C19, C21, C23, C25, C27, C28, C29, C30, C32, C33, C34, C35, C36, C37, C38, C39 Y C40, lo que representa un 61% del lado oriente y un 30 % del total. Además, se encuentran excavadas y con sostenimiento las costillas C01, C03, C06, C08, C10, C12, C14, C16, C18, C20, C22, C24, C26 y C31. Por el lado poniente, se encuentran excavadas y con sostenimiento las costillas C82 y C80.

iii. Frente 1 Vía Expresa Poniente

a. Vía Expresa Poniente

En Dm 8.514,44, se inició avance en excavación y sostenimiento en dirección sur. Los primeros 7 marcos (hasta Dm 8.520,69), corresponden a la zona de transición entre galería de acceso y vía expresa. Desde Dm 8.520,69, se inició avance en sección de 3 carriles gravas, en 2 fases, hasta Dm 9.053,52, donde se inicia caverna Entrada Tobalaba Poniente, la cual se desarrolló en 1 fase, con muro temporal hacia ramal de entrada. En Dm 9.113,20 se termina caverna ETP y se pasa a zona de transición hasta Dm 9.130,70, desde donde comienza sección en 4 carriles gravas, con avance en 2 fases. Al término del período, se avanza por fase 1 hasta Dm 9.324,45, por fase 2 hasta Dm 9.295,70 y la demolición de muro temporal se encuentra en Dm 9.261,95.

b. Galería de conexión a Vía Expresa Oriente (Galería Vehicular Dm 8.840)

En esta galería, se terminaron etapas 1 y 2 (paraguas de protección y demolición shotcrete de entronque), etapa 3 (galería de conexión, avance y destroza a 14 marcos), etapa 4 (paraguas de protección a galería construcción), etapa 5 (galería de construcción) y etapas 6 y 7 (galerías de construcción sur y norte a Vía Expresa oriente).

c. Galería de Túnel a Pique sector Tobalaba Poniente (Galería Ventilación Dm 8.840)

En esta galería, confeccionado paraguas de protección se inició avance en excavación y sostenimiento de bóveda en 2 fases, hasta marco 36, se confeccionó tímpano temporal y se demuele muro temporal. Posteriormente, en destroza, se confeccionaron los bancos norte y sur hasta marco 36. Se queda a la espera de confección de pique desde superficie, para completar los 4 marcos faltantes.

iv. Frente 4, Vía Expresa Oriente (dirección sur)

Durante el presente período, se inició avance, desde término galería de construcción norte Dm 8.825,393, en sección 3 carriles gravas, por fase 1, a Dm 8.819,143 (6,25 ml de avance).

v. Frente 4, Vía Expresa Oriente (dirección norte)

Durante el presente período, se inició avance, desde término galería de construcción sur Dm 8.854,643, en sección 3 carriles gravas, por fase 1, a Dm 8.880,893 (26,25 ml de avance).

vi. Sala eléctrica ventilación Tobalaba:

Para la alimentación eléctrica de las obras del sector, se construirá la Planta Eléctrica Tobalaba. A la fecha se hormigonaron 47 Pilas de un total de 52 proyectadas. La altura de estos elementos varía de acuerdo con su ubicación proyectada entre 7,80 m. y 9,0 m. de profundidad.

vii. Frente 1 Ramal de Entrada Tobalaba Poniente

a. Sector Trinchera:

Durante el período se inician trabajo de excavación de la trinchera y trabajos de impermeabilización de losa superior en secciones "B" y "C".

viii. Frente 4, Ramal Salida Tobalaba Norte

a. Sector Trinchera:

Se continúan trabajos de impermeabilización de losas superiores y construcción de cúpula metálica en trinchera descubierta. Cabe destacar que a la fecha falta construir, la sección A que corresponde al muro en "U" y el muro "L".

b. Túnel Minero:

Durante el período se ejecuta excavación y sostenimiento en sentido norte-sur, hasta el Km. 459,30 (marco M-298) lo que constituye un avance de 98,37 % equivalentes a 341 metros lineales de excavación entre la trinchera y estructura de bifurcación.

A contar del viernes 04-04-25 se inicia colocación de paraguas de transición consistente en 17 tubos $\varnothing=1400\text{mm}$. Dando por terminada la construcción del túnel minero proyectado entre la trinchera y la estructura de bifurcación.

c. Estructura de Bifurcación:

Durante el período finalizan excavaciones entre niveles Z2 y Z3 constituyendo un 57,4% de avance en este ítem. Se insertan conectores en pilotes para construcción de losa del nivel Z3.

ix. Frente 3 Ramal Entrada Blest Gana

Finaliza la construcción de los pilotes de refuerzo de la **caverna de este ramal**, es importante indicar que esta cuenta con 74 pilotes de protección de diámetro 1.50m y 1,0m., y 10 micropilotes de refuerzo. A la fecha se registra un avance de 98,9% respecto a pilotes construidos dado que se encuentra pendiente la ejecución de micropilotes proyectados.

x. Frente 5 Ramal Los Orientales

a. Sector Trinchera:

Durante el período se hormigonan vigas estampadores, viga de distribución y viga de apeo.

a. Sector Caverna:

Durante el periodo continua la construcción de pilotes de refuerzo en superficie. Al cierre del periodo se registra un avance de 71,4% en este ítem.

b.

xi. Frente 6, Escotilla Vespucio Sur

a. Trinchera de entrada (lado oriente)

Sección B: Este mes se iniciaron los trabajos de desarrollo de trinchera del lado izquierdo pendientes por interferencia con antiguo

CONCESION AMERICO VESPUCIO ORIENTE

TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES

MARZO 2025

colector de aguas lluvias (Dm 13155 al Dm 13219) en la que se deben ejecutar 30 pilotes todo esto con un nuevo proyecto para ese tramo en cuestión, por su lado derecho pendiente Muro Forro z2-z3. Sección B1: en este mes se trabaja en 50% Muro forro (z2-z3). Sección B2: Se trabaja en la excavación masiva nivel inferior Z2-Z3 con un avance 75% estando pendiente su muro forro y el tramo interferido por fundación de pasarela (lado izquierdo), situación que fue salvada con la construcción de una viga provisoria, más construcción de estampidores provisorios. Este Sección B2, también considera la construcción de una Sala técnica ubicada entre Niveles inferior y superior, que abarca del dm 12.997 al 13.014, cuya losa radier posesionada sobre estampidores del Nivel inferior, se encuentra terminada. Sección D: Pendiente termino de excavación masiva y sello de la frente.

b. Refuerzo de estructura de Metro S. A.

Refuerzo de estructura de Metro S. A. que se ubica al lado Oriente del acceso, con micropilotes de 203mm con diferentes grados de inclinación, de estos se han ejecutado 918 de 918. (100%). Se trabaja en la instalación de Micropilotes por el lado Poniente a la fecha 158 de 930 (17%) de avance

OBRAS SUPERFICIALES

i. Edificio Corporativo y área de atención de emergencias

Durante este período, se terminaron de retirar los 5 estanques de combustible existentes en el lugar para lo cual se ejecutaron las respectivas excavaciones necesarias para lograrlo. Posteriormente se inició la demolición del edificio existente y de la totalidad del pavimento. Actualmente se efectúa la demolición de fundaciones existentes.

ii. Otros

- **Monitoreo Deformaciones:** Se encuentra en pleno desarrollo la medición de deformaciones, hasta la fecha no se han presentado mayores inconvenientes.
- **Cambios de Servicios:** Durante el mes de febrero se Finalizaron trabajos de cambio de servicios pertenecientes a la Dirección de Obras Hidráulicas (DOH) en sector de la Escotilla Vespucio Sur y se inician trabajos de continuación del proyecto "EESS N°18470" perteneciente a Aguas Andinas y que se ubica en el bandejón central de Av. Ossa entre calles Obispo del Solar y Simón Bolívar

El avance físico mensual acumulado de la obra es el siguiente:

Mes-Año	Avance Físico de la Obra (%)		
	Anterior	Mensual	Acumulado
Feb-2025	11.51%	0.97%	12,48%

13.- MANO DE OBRA

Corresponde a la mano de obra de la fase de construcción.

Total	Mes mar – 25
Mano de Obra Directa	973
Empleos Indirectos	47
Total	1020

14.- HECHOS RELEVANTES

Protocolos de acuerdos compromisos ambientales para la comunidad de Macul.

En el marco del protocolo de compromisos ambientales CAV Macul en el mes de marzo/abril se están ejecutando trabajos de instalación de las ventanas termo panel en 39 edificios del a Villa Jaime Eyzaguirre, a la fecha de este informe se registran 8 edificios terminados, con un total de 768 ventanas instaladas.

Uso compartido de pistas solo bus

Desde el 04.12.2024 se encuentra habilitado el uso compartido de pistas solo bus (PSB) en el eje de Av. Américo Vespucio y Av. Ossa, entre Av. Los presidentes y Av. Francisco Bilbao, autorización mediante Oficio N°30316-2024 SRM de 11.10.2024, lo que se traduce en que las cámaras se encuentran deshabilitadas en los tramos que se indicados.

Desvío para inicio de Construcción Trinchera Blest Gana, Fase 1.

Con cierre Intersección de calle Francisco de Villagra con Av.

Américo Vespucio poniente. En el mes de abril del 2025 se inició el desvío de realineamiento de tres pistas de la calzada poniente de Av. Américo Vespucio (Troncal) hacia el oriente, debido a que se segregará el área del bandejón central y tres pistas de la calzada poniente entre las calles Helsinki y Francisco Villagra para ejecutar trabajos de construcción de la trinchera Ramal de Entrada Blest Gana.

Desvío para inicio de Construcción Edificio Corporativo, cierre de vía local poniente de Av. Américo Vespucio al sur de Eduardo Castillo Velasco.

Desde el 23.03.2025 se encuentra implementado el desvío de tránsito para la construcción del Edificio Corporativo de AVO II, para lo cual se ha cerrado la vía local poniente de la Av. Américo Vespucio, desde la esquina con Eduardo Castillo Velasco hasta 50 metros al sur.

Caracterización arqueológica del contrato

Avance marzo-Abril:

Sitios liberados:

Pique Tobalaba Poniente (Rescate Arqueológico mediante excavaciones extensivas en sitio Beethoven A y B), Liberado mediante Ord. 1394 de 06.03.2025.

Ingresos al CMN.:

Sitio Prehispánico B (Frente colegio Lassalle)

Sitio Prehispánico C (Frente colegios Lassalle y Teresiano)

Resumen de rescates:

Concepto	Cantidad de Sitios
Sitios liberados	5
Informes Ingresado al CMN	1
Desistido	1
En ejecución rescate	1
Rescate terminado en preparación de Informe	1
Programados 2025	3
Total	12

CONCESION AMERICO VESPUCCIO ORIENTE TRAMO AV. PRÍNCIPE DE GALES – LOS PRESIDENTES MARZO 2025

15.- DESCRIPCIÓN FOTOGRÁFICA



Desvío Caverna Los Orientales



Desvío de tránsito Edificio Corporativo



Rehabilitación de calle Exequiel Figueroa



Desvío de tránsito Caverna Blest Gana



Frente 1 vía expresa poniente: En fase 2, excavación con pase de avance de 1,25 m.



Frente 4 Túnel Vía Expresa Oriente: Avance en dirección norte, sección 3 carriles, por fase 1, instalación de marco.



Frente 5 Ramal Los Orientales: Hormigonado vigas de reparto, viga de apeo y losa sala técnica.



Frente 6: Trinchera entrada en la unión con AVS, elementos estructurales terminados se trabaja en calzada