

## CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Abril 2025

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El trazado del Acceso Nororiente a Santiago tiene una longitud aproximada de 21,45 Km, se inicia en el Enlace Centenario (sector Puente Centenario) en el límite de las Comunas de Vitacura y Huechuraba, conectando con las vías Costanera Norte y Av. Américo Vespucio que confluyen en el sector. Éste continúa hacia el Norte a través de un sistema de viaductos y túneles para cruzar la cadena montañosa de los cerros La Pirámide, Manquehue y Montegordo hasta llegar a la zona del valle de la comuna de Colina, donde el trazado toma dirección en sentido poniente cruzando la Ruta 57 Ch hasta conectarse con la Ruta 5 Norte, aproximadamente en el kilómetro 18,3 de esta.

|                                               |                                                                                 |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| Nombre del Proyecto                           | Concesión Acceso Nor-Oriente a Santiago                                         |
| Sociedad Concesionaria                        | Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S. A.                               |
| Decreto de adjudicación                       | DS MOP N° 1253 30/10/2003                                                       |
| Inicio de la Concesión                        | 07-01-2004                                                                      |
| Plazo Máximo de la Concesión                  | 480 meses o VPI >=ITC                                                           |
| Monto Solicitado Concesionario                | UF 11.473.502                                                                   |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Poniente | Resol. N° 379 de 06/02/2008                                                     |
| Puesta en Servicio Provisoria Sector Oriente  | Resol. N° 993 de 06/03/2009                                                     |
| Puesta en Servicio Definitiva                 | Resol. N° 4897 de 21/10/2009                                                    |
| Presupuesto Oficial (BALI)                    | UF 5.468.000                                                                    |
| Inversión Materializada                       | UF 8.489.047,85                                                                 |
| Longitud del Trazado (Troncal)                | 21,45 Km.                                                                       |
| Región                                        | Metropolitana                                                                   |
| Call Center                                   | (562) 4123300 / 301                                                             |
| Fono Emergencia                               | (562) 4123300 / 301                                                             |
| Centro(s) Atención                            | Troncal Oriente                                                                 |
| (km 11.200) Áreas de Servicio                 | No posee                                                                        |
| Estacionamientos de Camiones                  | No posee                                                                        |
| N° Postes SOS                                 | 77                                                                              |
| Mensajería Variable                           | 6                                                                               |
| Página WEB Concesionaria                      | <a href="http://www.autopistanororient.cl">http://www.autopistanororient.cl</a> |



|                                                                                       |                                 |
|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
| <b>. Accesos</b>                                                                      |                                 |
| 1                                                                                     | Enlace Centenario (Km. 0)       |
| 2                                                                                     | Enlace Chamisero (Km. 9,14)     |
| 3                                                                                     | Enlace Av. El Valle (Km. 14,34) |
| 4                                                                                     | Enlace Ruta 57 (Km. 18,56)      |
| 5                                                                                     | Enlace Ruta 5 (Km. 21,4)        |
| <b>. Peajes</b>                                                                       |                                 |
|  | Peajes sobre Autopista          |
|  | Peajes laterales                |
| <b>. Referencias</b>                                                                  |                                 |
|  | Retornos                        |
|  | Túneles                         |

## CONCESIÓN ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

Abril 2025

## 2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

Flujos Mensuales Comparativos 2025-2024

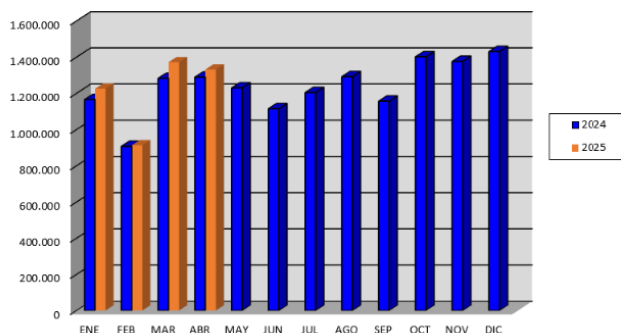


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2025 – 2024.  
Fuente: Elaboración propia AIF

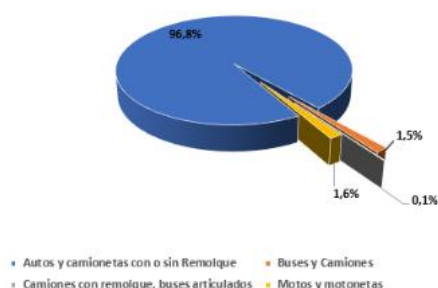
Transacciones Vehiculares x Tipología de Vehículo  
Acceso Nor-Oriente a Santiago Abril 2025

Gráfico 2: Distribución de Flujos de Abril 2025, por categoría de vehículo.  
Fuente: Elaboración propia AIF

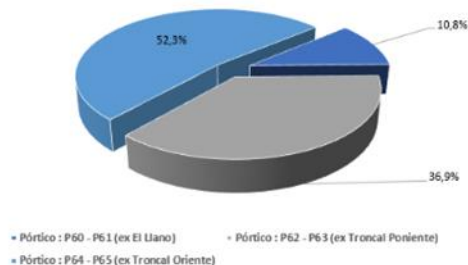
Distribución de Transacciones por Plaza de Peaje  
Acceso Nor-Oriente a Santiago Abril 2025

Gráfico 3: Distribución de Flujos de Abril 2025, por Pórticos de cobro.  
Fuente: Elaboración propia AIF

El flujo vehicular informado durante Abril 2025 fue de 1.331.144, distribuidos en las 4 categorías existentes. De este flujo, el 96,3% corresponde a vehículos livianos, 1,9% motos y motonetas y el porcentaje restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular mensual obtuvo una variación de 3% respecto al mes anterior y de 3,3% respecto a igual mes del año pasado.

## Flujos (transacciones) históricos últimos años

|      | ENE       | FEB     | MAR       | ABR       | MAY       | JUN       | JUL       | AGO       | SEP       | OCT       | NOV       | DIC       |
|------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2020 | 1.144.978 | 877.818 | 774.268   | 317.034   | 333.742   | 236.447   | 329.292   | 556.299   | 707.604   | 905.830   | 976.151   | 972.869   |
| 2021 | 841.183   | 768.711 | 919.911   | 536.493   | 853.703   | 748.891   | 1.067.752 | 1.197.581 | 1.211.913 | 1.344.212 | 1.356.817 | 1.463.957 |
| 2022 | 1.180.865 | 912.843 | 1.514.903 | 1.453.799 | 1.459.399 | 1.310.218 | 1.172.355 | 1.325.577 | 1.243.083 | 1.345.843 | 1.398.008 | 1.425.804 |
| 2023 | 1.145.250 | 906.386 | 1.391.676 | 1.269.309 | 1.309.496 | 1.204.649 | 1.165.199 | 1.278.387 | 1.174.046 | 1.354.048 | 1.343.349 | 1.391.556 |
| 2024 | 1.164.815 | 906.460 | 1.281.847 | 1.288.581 | 1.229.383 | 1.114.420 | 1.203.828 | 1.291.568 | 1.156.289 | 1.401.095 | 1.375.954 | 1.430.339 |
| 2025 | 1.224.706 | 912.583 | 1.371.360 | 1.331.144 |           |           |           |           |           |           |           |           |

Fuente: Elaboración propia AIF

## 3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

Ingresos Totales Años 2025-2024

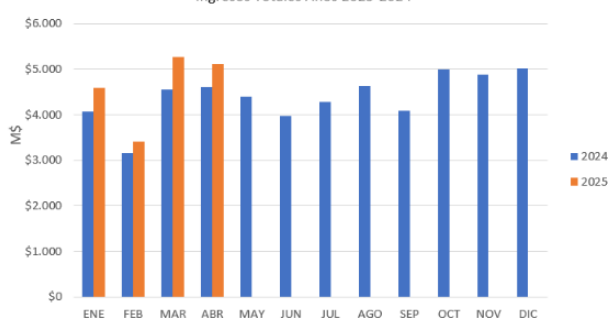


Gráfico 4: Ingresos Mensuales 2024.  
Fuente: Elaboración propia AIF

El ingreso mensual de la concesión obtuvo una variación -2,9% respecto al mes anterior.

El ingreso total por cobro de peajes en Abril 2025 fue de \$5.107.474.230, equivalente a UF 133.095,69 al 30.04.2025. El mayor aporte a dichos ingresos fue contribuido por el Pórtico Troncal Oriente \$1.951.883.950.

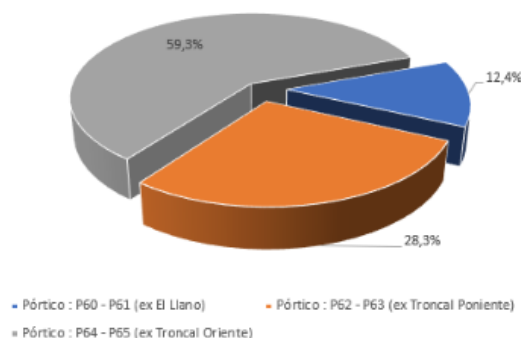
Ingresos Por Plaza de Peaje  
Acceso Nor-Oriente a Santiago Abril 2025

Gráfico 5: Distribución de Ingresos potenciales Abril 2025, por Pórticos de cobro.  
Fuente: Elaboración propia AIF.

## 4.- ACCIDENTABILIDAD

Comparativo Accidentes 2025 - 2024

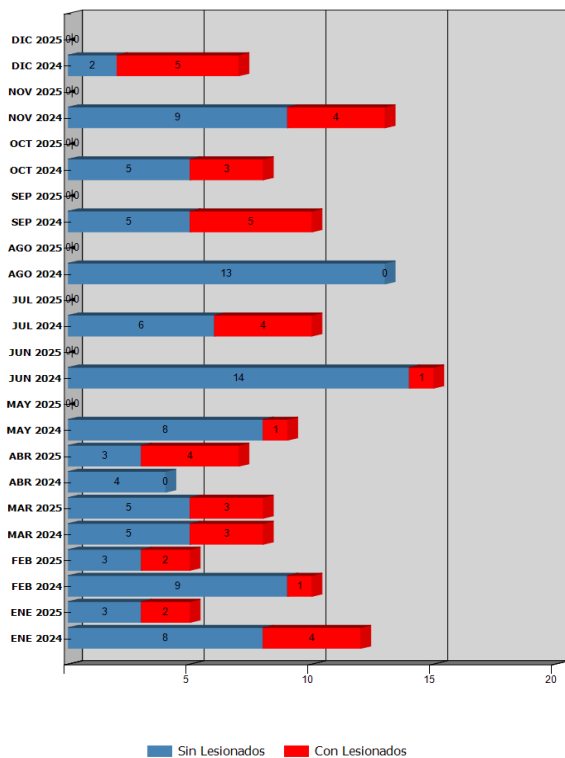


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 - 2025  
Fuente: SICE 33

Durante el mes de abril de 2025 se registraron siete (7) accidentes de tránsito, lo que representa una disminución de un (1) accidentes en comparación con el mes anterior. En términos porcentuales, esto equivale a una disminución del (-12.5%.) Respecto al año 2024, para el mismo mes se reportaron cuatro (4) accidentes. Esto representa un aumento del (75 %) entre el mes abril de 2024 y 2025.

Tabla Distribución de lesionados 2024 – 2025

|                | ENE 2024 | ENE 2025 | FEB 2024 | FEB 2025 | MAR 2024 | MAR 2025 | ABR 2024 | ABR 2025 | MAY 2024 | MAY 2025 | JUN 2024 | JUN 2025 | JUL 2024 | JUL 2025 | AGO 2024 | AGO 2025 | SEP 2024 | SEP 2025 | OCT 2024 | OCT 2025 | NOV 2024 | NOV 2025 | DIC 2024 | DIC 2025 |
|----------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Con Lesionados | 4        | 2        | 1        | 2        | 3        | 3        | 0        | 4        | 1        | 0        | 1        | 0        | 4        | 0        | 0        | 0        | 5        | 0        | 3        | 0        | 4        | 0        | 5        | 0        |
| Sin Lesionados | 8        | 3        | 9        | 3        | 5        | 5        | 4        | 3        | 8        | 0        | 14       | 0        | 6        | 0        | 13       | 0        | 5        | 0        | 5        | 0        | 9        | 0        | 2        | 0        |
| Total Acc.     | 12       | 5        | 10       | 5        | 8        | 8        | 4        | 7        | 9        | 0        | 15       | 0        | 10       | 0        | 13       | 0        | 10       | 0        | 8        | 0        | 13       | 0        | 7        | 0        |

Fuente: SICE 33

Lo acontecido para este periodo fue un total de siete (07) accidentes desglosados en cuatro (4) accidentes con lesionados y tres (3) accidentes sin lesionados. Las consecuencias en cuanto al número de personas y categorías son las siguientes: fallecido cero (0) persona (0%), grave cero (0) persona (0%), menos grave cero (0) personas (0%), leves cinco (5) personas (31,25%), ilesos once (11) personas (68,75%).

Tabla Tipo de accidentes Acumulados 2024 – 2025

| Años | Accidentes |                | Victimas |        |              |       | Total      | Tipos de Accidentes con lesionados |       |            |          |        |                    |       |
|------|------------|----------------|----------|--------|--------------|-------|------------|------------------------------------|-------|------------|----------|--------|--------------------|-------|
|      | Total      | Con Lesionados | Muertos  | Graves | Menos Graves | Leves | Lesionados | Atropello                          | Caida | Volcaduras | Colisión | Choque | Impacto con animal | Otros |
| 2024 | 119        | 31             | 0        | 9      | 11           | 27    | 47         |                                    | 10    | 4          | 6        | 10     |                    | 1     |
| 2025 | 25         | 11             | 0        | 2      | 1            | 13    | 16         |                                    | 4     | 1          | 3        | 3      |                    |       |

Fuente: SICE 35

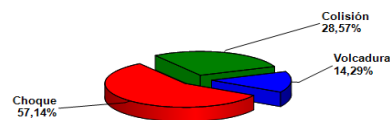
Distribución Tipos de Accidentes  
Acceso Nor-Oriente a Santiago ABRIL-2025

Gráfico 7: Distribución de Lesionados  
Fuente: SICE 34

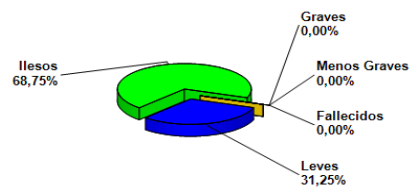
Distribución de Lesionados  
Acceso Nor-Oriente a Santiago ABRIL-2025

Gráfico 8: Distribución de Tipos de accidentes  
Fuente: SICE 34

Abril 2025

## ACCESO NORORIENTE A SANTIAGO

## 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

| Motivo                                    | N°        |
|-------------------------------------------|-----------|
| 1. Comportamiento incorrecto de empleados | 0         |
| 2. Tarifas o grupos tarifarios            | 0         |
| 3. Señalización                           | 0         |
| 4. Conservación y mantenimiento:          | 3         |
| 5. Obstáculos en la calzada               | 0         |
| 6. Asistencias                            | 0         |
| 7. Congestión                             | 1         |
| 8. Iluminación                            | 0         |
| 9. Daños por terceros                     | 9         |
| 10. Otros                                 | 0         |
| <b>Total</b>                              | <b>13</b> |

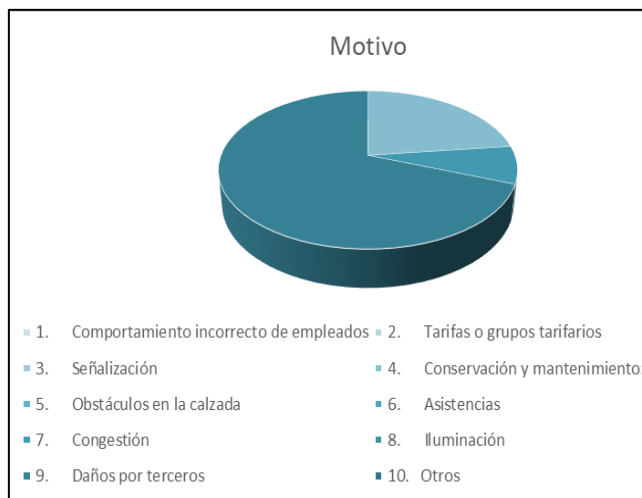


Tabla: reclamos mes de Abril 2025

Reclamos del mes de Abril de 2025

Tabla con atenciones mensuales y acumuladas.

| Mes          | TIPO Y N° DE ATENCIONES |            |          |          |          |           |          |           |          | Total Asistencias |
|--------------|-------------------------|------------|----------|----------|----------|-----------|----------|-----------|----------|-------------------|
|              | 1                       | 2          | 3        | 4        | 5        | 6         | 7        | 8         | 9        |                   |
| Enero        | 27                      | 81         | 0        | 0        | 0        | 5         | 0        | 7         | 3        | 123               |
| Febrero      | 25                      | 59         | 1        | 0        | 0        | 5         | 0        | 3         | 1        | 94                |
| Marzo        | 37                      | 64         | 3        | 0        | 0        | 8         | 0        | 6         | 4        | 122               |
| Abril        | 29                      | 75         | 1        | 0        | 2        | 7         | 0        | 8         | 0        | 122               |
| Mayo         |                         |            |          |          |          |           |          |           |          | 0                 |
| Junio        |                         |            |          |          |          |           |          |           |          | 0                 |
| Julio        |                         |            |          |          |          |           |          |           |          | 0                 |
| Agosto       |                         |            |          |          |          |           |          |           |          | 0                 |
| Septiembre   |                         |            |          |          |          |           |          |           |          | 0                 |
| Octubre      |                         |            |          |          |          |           |          |           |          | 0                 |
| Noviembre    |                         |            |          |          |          |           |          |           |          | 0                 |
| Diciembre    |                         |            |          |          |          |           |          |           |          | 0                 |
| <b>Total</b> | <b>118</b>              | <b>279</b> | <b>5</b> | <b>0</b> | <b>2</b> | <b>25</b> | <b>0</b> | <b>24</b> | <b>8</b> | <b>461</b>        |

| Motivo                                                 | N°         |
|--------------------------------------------------------|------------|
| 1. Reparación de vehículo in situ                      | 29         |
| 2. Remolque del vehículo en panne                      | 75         |
| 3. Panne por falta de combustible del vehículo         | 01         |
| 4. Detecta falla del vehículo y solicita otro servicio | 00         |
| 5. Primeros auxilios                                   | 02         |
| 6. Auxilio en accidente                                | 07         |
| 7. Traslado a usuario a centro asistencial             | 00         |
| 8. Instalación de señalización preventiva              | 08         |
| 9. Otro tipo de atención al usuario                    | 00         |
| <b>Total</b>                                           | <b>122</b> |

## 6.- ASISTENCIA A USUARIOS

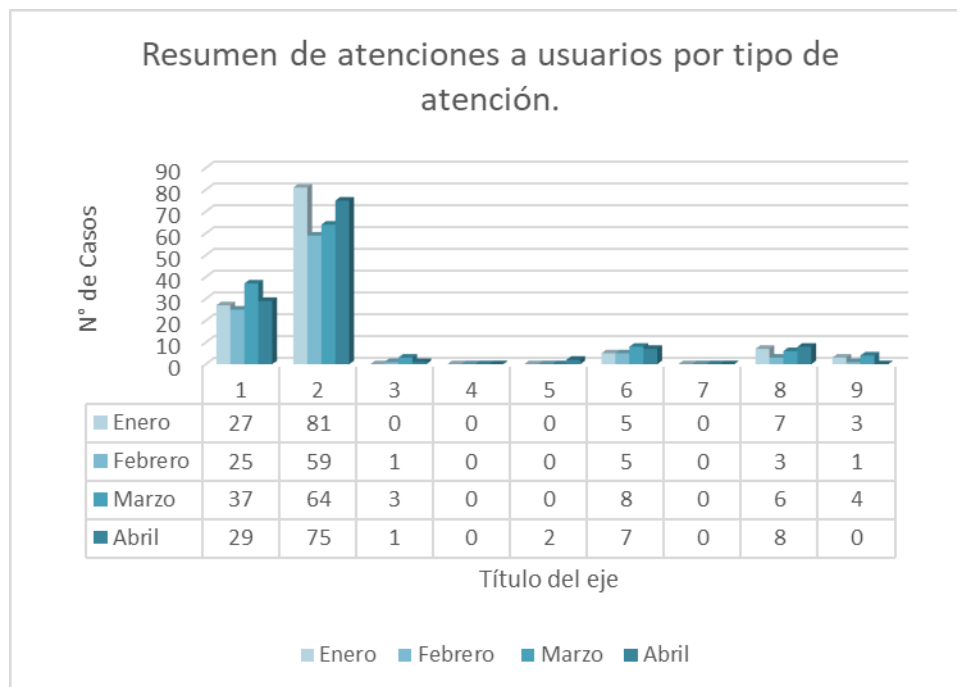


Gráfico 10: Distribución de las Asistencias

## 7.- HECHOS RELEVANTES.

Durante el mes de Abril 2025, no se registraron hechos relevantes que informar.