

1. ANTECEDENTES GENERALES

La Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta, se encuentra ubicada en la Región de Antofagasta, siendo la primera autopista que mejora el estándar de accesibilidad y de seguridad a las localidades de Baquedano, Mejillones y Antofagasta, incluye:

- Ruta 1 : desde Antofagasta hasta el acceso Norte a Mejillones
- Ruta 5 Norte: desde sector La Negra hasta sector Carmen Alto
- Ruta 26 : desde Nudo Uribe hasta Inicio Zona Urbana de Antofagasta
- Ruta B-400 : desde Ruta 1 hasta Ruta 5 Norte

El proyecto contempla en doble calzada solamente dos tramos, el primero en Ruta 1 desde Salida Norte de Antofagasta hasta el Acceso Sur a Mejillones; el segundo tramo en Ruta 5 desde el Nudo Uribe hasta el Sector Carmen Alto. Existen diversos pasos sobre nivel, pasarelas y caletas que permiten dar una adecuada seguridad al usuario.

Nombre del Contrato	Concesión Vial Autopista de la Región de Antofagasta
Sociedad Concesionaria	Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A. (SCAA).
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N° 137 del 15.02.2010
Plazo de Concesión	245 meses (20 años 5 meses)
Inicio de Concesión	07.04.2010
Término de Concesión	07.09.2030
Puesta en Servicio Provisoria (PSP)	Ruta 1 , Resolución DGOP (Exento) N° 5385 de fecha 03.12.2012. Ruta 5 , Resolución DGOP (Exento) N° 3629 de fecha 04.09.2013. Ruta 26 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014. Ruta B-400 , Resolución DGOP (Exento) N° 1139 de fecha 01.04.2014.
Puesta en Servicio Definitiva (PSD)	Resolución DGOP (Exenta) N° 5359 de fecha 31.12.2014, que Autoriza PSD a partir de las 0:00 hrs. del 01.01.2015.
Inversión Oferta Inicial	UF 7.750.000 (Presupuesto Oficial Estimado)
Inversión Materializada	UF 8.263.286,37 (Actualizado por Reclamaciones)
Convenios Complementarios	UF 41.611,79 (DS N°118/2023).
Modificación de Contrato	DS MOP N° 111 de fecha 27.03.2015, tramitado el 22.06.2015 y publicado en D.O. el 26.06.2015. D.S. MOP N° 337 de fecha 23.12.2015, tramitado el 18.02.2016 y publicado en D.O. el 24.02.2016. DS N°118 del 05.07.2023, tramitado el 20.10.2023 y publicado en DO el 07.11.2023. DS MOP N° 39 de fecha 15.04.2024, tramitado el 18.06.2024 y publicado en DO el 05.07.2024. DS MOP N°142 de fecha 14.10.2024, tramitado el 15.01.2025. DS MOP N°5 de fecha 17.01.2025, tramitado el 02.04.2025 y publicado en DO el 17.04.2025. Res. DGC (E) N°016 de fecha 06.02.2025, tramitada el 07.04.2025.
Accionistas y su participación	Antofagasta Inversora S.A. (99,997%) Inversiones Infraestructura Dos S.A. (0,003%)
Asesoría Inspección Fiscal	Creaxxon Ingenieros Consultores Resol. Adjudic. DGC N°0009, del 14-02-2024, tramitada el 01-03-2024.
Inicio Asesoría	14-04-2024.
Término Asesoría	13-04-2027.
IF Titular	Victor Hugo Veliz Díaz
Fono	55-2659629; 982195393
Email	victor.veliz@mop.gov.cl
IF Suplente	Bernardo Riveros Donoso
Fono	57-2248446, 966785960
Email	bernardo.riveros@mop.gov.cl
Mesa Central	(55) 2659600
Fono Emergencia	600 360 0087
Postes SOS	Cada 2,5 km aprox.
Áreas de Atención de Emergencias, Descanso y Aparcamientos	Ruta 5, Localidad de Baquedano km 1430,5 Ruta 1, km 35,7
Mensajería Variable	8 Paneles
Página WEB Concesionaria	www.autopistasdeantofagasta.cl



2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

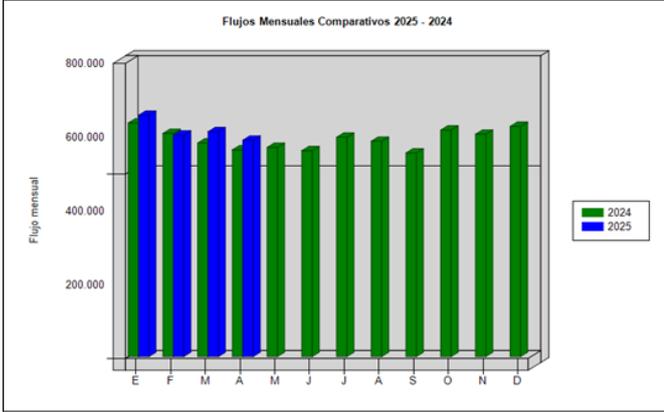


Gráfico 1: Flujos Mensuales Comparativos 2024 - 2025
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

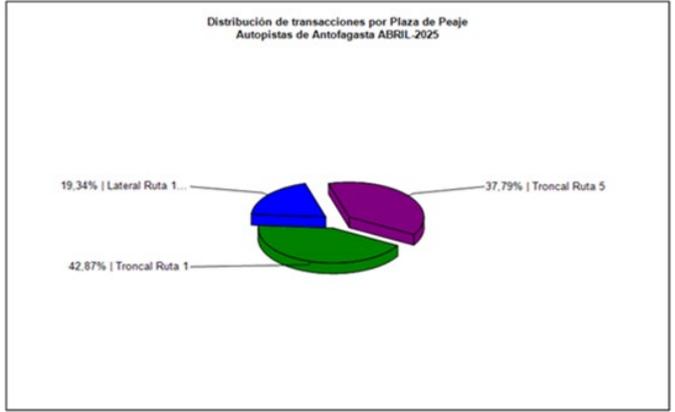


Gráfico 3: Distribución de Flujos por Plaza de Peaje.
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

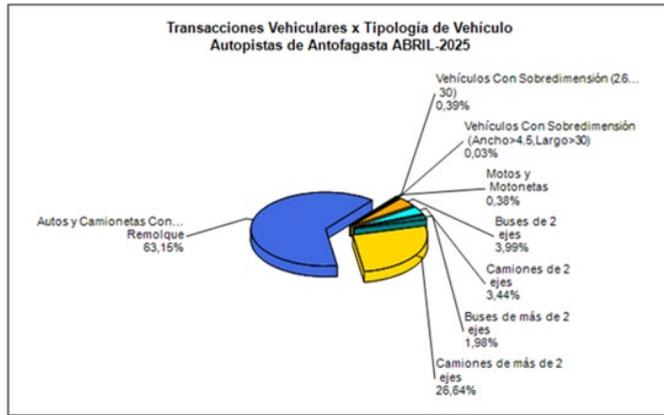


Gráfico 2: Distribución de Flujos, por Categoría de Vehículo
SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

El Flujo Vehicular Total del mes de abril 2025, en Plazas de Peajes, fue de 586.957 transacciones, lo que indica que este flujo disminuyó un 3,8% respecto al mes de marzo de 2025 y que aumentó un 4,6% respecto al mes de abril del año 2024.

La Plaza de Peaje con el mayor flujo de vehículos fue la Plaza de Peaje Troncal de Ruta 1, con 251.638 transacciones, equivalentes a un 42,87% del total de transacciones del mes.

La mayor cantidad de transacciones en el mes correspondió a la categoría de Autos y Camionetas, con 370.692 transacciones, equivalentes a un 63,15% del total.

Flujo Promedio Diario, del mes: 19.565 transacciones.
Flujo Promedio Diario, L a V : 21.184 transacciones.
Flujo Promedio Diario, S y D : 15.114 transacciones.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años

	ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGO	SEP	OCT	NOV	DIC
2021	432.547	425.616	497.584	417.397	494.874	520.409	577.588	575.628	566.197	602.581	585.215	597.200
2022	618.152	521.747	573.416	529.276	546.828	527.130	559.544	546.179	534.899	562.686	519.698	583.348
2023	608.625	548.727	570.886	531.425	556.316	536.889	582.712	567.848	545.745	581.864	584.541	594.038
2024	633.620	605.393	579.446	560.894	567.481	558.550	594.891	584.285	552.523	614.551	603.215	624.382
2025	654.785	600.740	610.062	586.957								

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

3. INFORMACIÓN DE LOS INGRESOS

Los ingresos del mes por peajes experimentaron una disminución de un 4% respecto al mes de marzo 2025 y un aumento de un 0,03% respecto a abril del año 2024.

Los Ingresos por Peajes durante abril 2025, informados por la Sociedad Concesionaria, ascendieron a un Total de \$4.088.676.150, equivalentes a UF 104.882,87. El mayor aporte lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Ruta 5, por UF 65.131, equivalentes a un 62,10% del total de Ingresos por Peajes del Contrato.

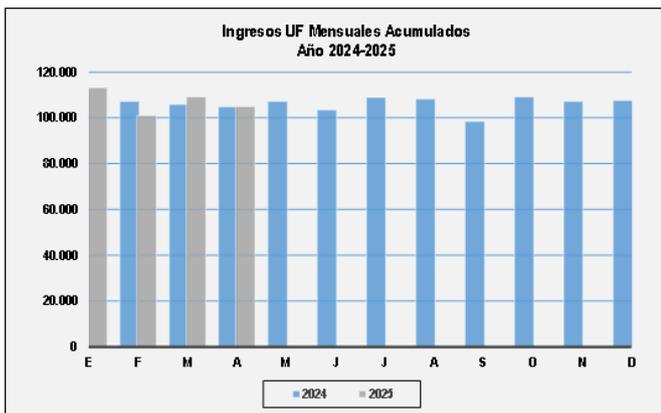


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales
Fuente: Elaboración AIFE a partir de Informes Mensuales SCAA.

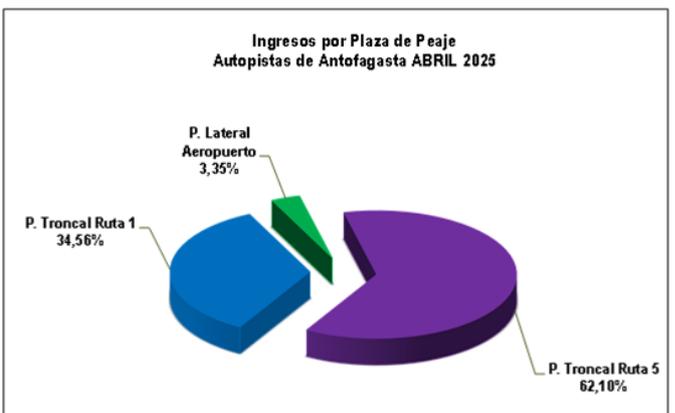


Gráfico 5: Distribución de Ingresos por Plaza de Peaje
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

4. ACCIDENTABILIDAD

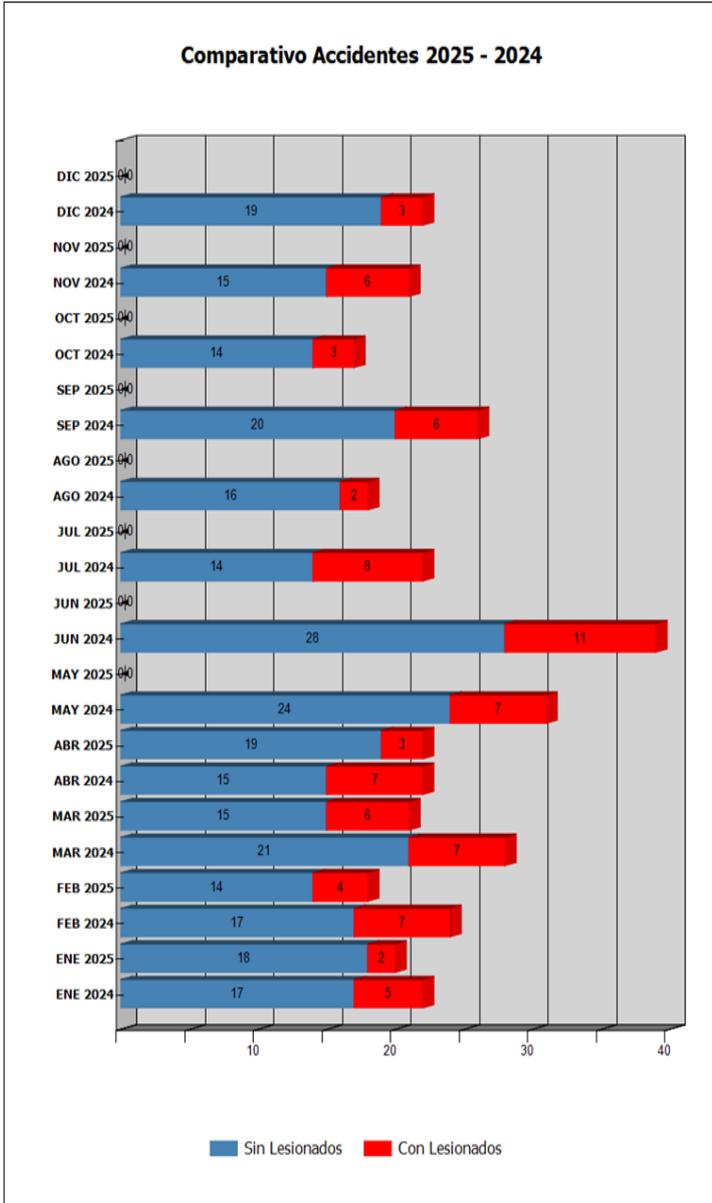


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2023 - 2024, Con lesionados y Sin lesionados
Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.1: Comparativo Accidentes 2024 - 2025

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	5	2	7	4	7	6	7	3	7	0	11	0	8	0	2	0	6	0	3	0	6	0	3	0
Sin Lesionados	17	18	17	14	21	15	15	19	24	0	28	0	14	0	16	0	20	0	14	0	15	0	19	0
Total Acc.	22	20	24	18	28	21	22	22	31	0	39	0	22	0	18	0	26	0	17	0	21	0	22	0

Fuente: SICE a partir de informes Mensuales SCAA.

Tabla Nº 4.2: Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	214	58	10	18	14	53	95	1	2	13	16	15		11
2022	234	58	1	7	30	55	93	1	1	15	22	14		5
2023	262	65	9	14	31	52	106	3	1	15	30	12	1	3
2024	292	72	8	9	22	63	102	3	2	16	25	20		6
2025	81	15	0	0	2	14	16			2	4	8		1

Fuente: SICE a partir de Informes Mensuales SCAA.

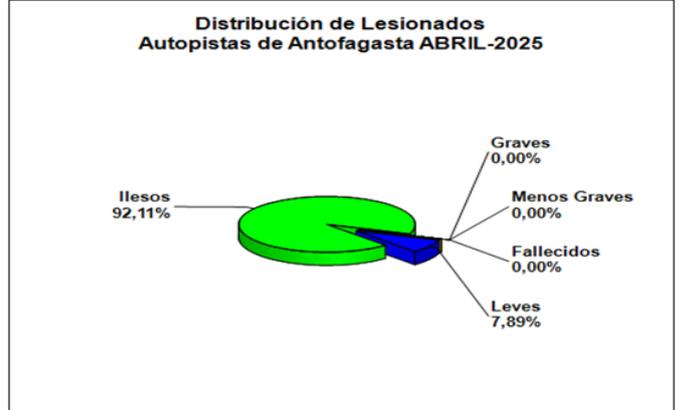


Gráfico 7: Distribución de Tipos de Lesionados.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

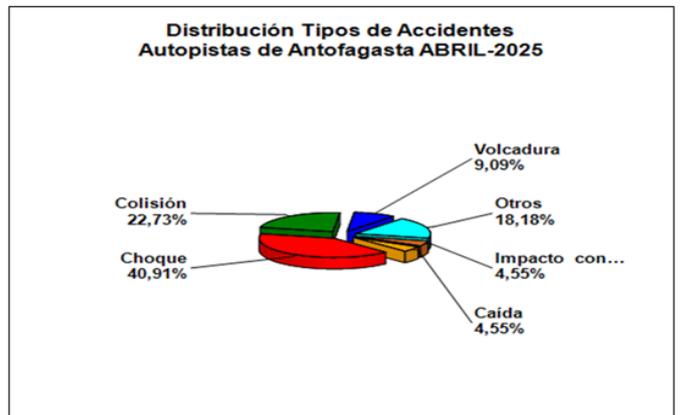


Gráfico 8: Distribución de Tipos de Accidentes.
Fuente: SICE a partir de Informe Mensual SCAA.

En abril del 2025, ocurrieron 22 accidentes, que dieron como consecuencia a 3 personas con lesiones leves (7,89%), 35 personas ilesas (92,11%), con un total de 38 personas involucradas.

La cantidad de accidentes totales de este mes aumentó en un 4,76% (de 21 a 22 accidentes) con respecto al mes anterior (marzo de 2025). Por el contrario, se mantuvo sin cambios con respecto al mes de abril del 2024 (22 accidentes).

5. RECLAMOS USUARIOS

Tipología	Abril 2024	% Abril 2024	Marzo 2025	% Marzo 2025	Abril 2025	% Abril 2025
1 Reclamo	20	69,0	9	50,0	19	79,2
2 Sugerencia	1	3,4	0	0,0	0	0,0
3 Consulta	2	6,9	4	22,2	0	0,0
4 Agradecimiento	5	17,2	4	22,2	2	8,3
5 Otro	1	3,4	1	5,6	3	12,5
Total Requerimientos	29	100	18	100	24	100

Fuente: Elaboración AIFE según Informes Mensuales SCAA.

Durante abril 2025 ingresó un total de 19 reclamos: 9 por "Temas Comerciales", 4 por "Disponibilidad de la Información", 3 por "Calidad de Servicio" y 3 por "Factores de Accidentabilidad".

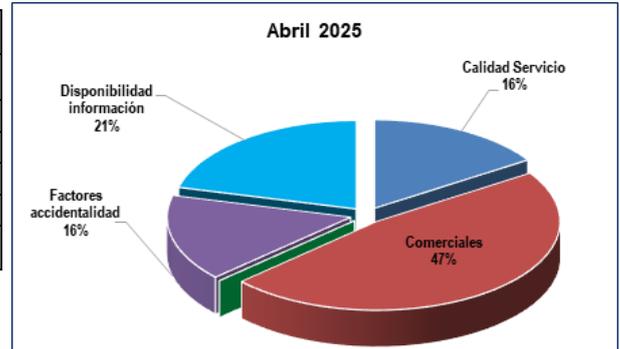


Gráfico 9: Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

6. ASISTENCIA A USUARIOS

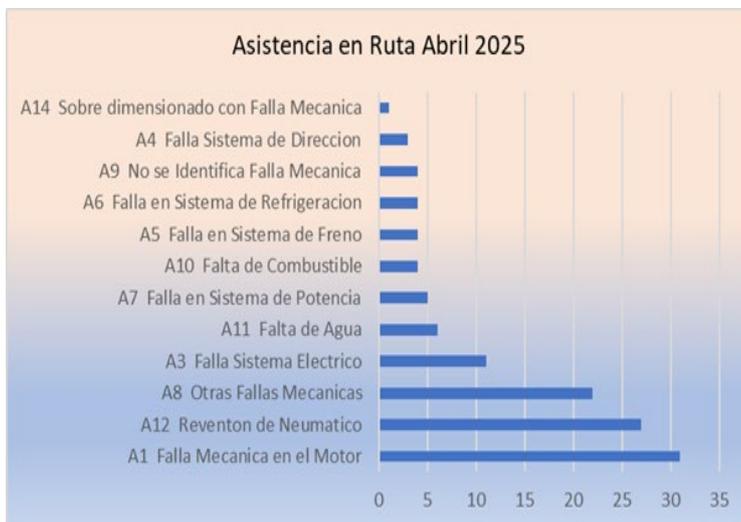


Gráfico 10: Distribución de Atenciones Usuarios.
Fuente: Elaboración AIFE según Informe Mensual SCAA.

Asistencia en Ruta, abril 2025	
Tpo de Asistencia	Cantidad
A1 Falla Mecánica en el Motor	31
A12 Reventon de Neumatico	27
A8 Otras Fallas Mecanicas	22
A3 Falla Sistema Electrico	11
A11 Falta de Agua	6
A7 Falla en Sistema de Potencia	5
A10 Falta de Combustible	4
A5 Falla en Sistema de Freno	4
A6 Falla en Sistema de Refrigeracion	4
A9 No se Identifica Falla Mecanica	4
A4 Falla Sistema de Direccion	3
A14 Sobre dimensionado con Falla Mecanica	1
Total Asistencias	122

Durante el mes de abril 2025 se efectuaron 122 asistencias a usuarios en ruta por incidentes.

7. HECHOS RELEVANTES

- En el marco del D.S. MOP N°39, publicado en el diario oficial con fecha 05-07-2024, el cual modifica el contrato de Concesión Autopistas de Antofagasta para incorporar el desarrollo del proyecto de ingeniería de detalles (PID) denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26", se informa que durante el mes de abril del 2025 se desarrollaron las siguientes acciones:
 - ✓ Con fecha 17-04-2025 se publica en el Diario Oficial, el Decreto Supremo N°5 de fecha 17-01-2025 y que aprueba convenio Ad - Referéndum N°2 del Contrato de Concesión de la Obra Pública Fiscal denominada "Concesión Vial Autopistas de la Región de Antofagasta"
 - ✓ Mediante Ordinario N°EX05769 de fecha 23-04-2025 el Inspector Fiscal de Explotación entrega a la Sociedad Concesionaria Autopistas de Antofagasta S.A., las observaciones al Informe Fase 2 y al Informe Fase 3, ambos correspondientes al "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26".

Con lo anterior la Sociedad Concesionaria debe revisar y atender las observaciones a los informes de Fases previamente señalados; todo lo anterior de acuerdo con los plazos establecidos en el D.S. N°39, lo que se extenderá hasta la segunda semana de mayo.

- En Complemento al D.S. MOP N°39, con fecha 02.04.2025 fue tramitado y con fecha 17.04.2025 fue publicado en el Diario Oficial, el DS MOP N°5 del 17.01.2025, que aprueba el Convenio Ad - Referéndum N° 2, que se refiere a la compensación por concepto del desarrollo del estudio denominado "Estudio de Habilitación Punto de Control de Vehículos Pesados, Ruta 26".
- Con fecha 07.04.2025, fue tramitada la Res. DGC (E) N°016 de fecha 06.02.2025, que define por parte de la Sociedad Concesionaria, el desarrollo del proyecto de ingeniería definitiva denominado "PID: Área de Descanso y Aparcamiento de Camiones Sector La Negra".