

# CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

ABRIL 2025

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

El proyecto comprende la autopista de doble calzada de alto estándar entre los kilómetros 574,177 y 718,335 de la Ruta 5 Sur, en la IX Región de la Araucanía, con una extensión de 144,158 km. La concesión abarca el espacio territorial de las comunas de Collipulli, Ercilla y Victoria, en la provincia de Malleco, y las de Perquenco, Lautaro, Vilcún, Temuco, Padre Las Casas, Freire, Pitrufquén y Gorbea, en la provincia de Cautín.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Collipulli-Temuco</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Ruta de la Araucanía
<b>Decreto de Adjudicación</b>	DS MOP N° 433 del 20.04.1998, rectificado por DS MOP N° 2993 del 30.09.99
<b>Inicio de Concesión</b>	17.03.1999
<b>Plazo de Concesión</b>	Variable - MDI (Término plazo variable: 29 - feb-2024) (Plazo Original 300 meses, modificado a variable según CC N°4) (Extensión 32 meses desde Término MDI, según CAR N°9 DS MOP 142-2023)
<b>Kilómetros Concesionados</b>	144,158 Kilómetros.
<b>Kilometro de Inicio</b>	574,177
<b>Kilometro de Termino</b>	718,335
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1354 del 07/06/2001.</li> <li>Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 774 del 25/04/2002.</li> <li>Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 2546 del 30/12/2002.</li> </ul>
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sector i) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003.</li> <li>Sector ii) Res. Exenta DGOP N° 1947 del 03/09/2003.</li> <li>Sector iii) Res. Exenta DGOP N° 1765 del 20/10/2003.</li> </ul>

<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 6.635.862 UF 11.687.992
---	-------------------------------

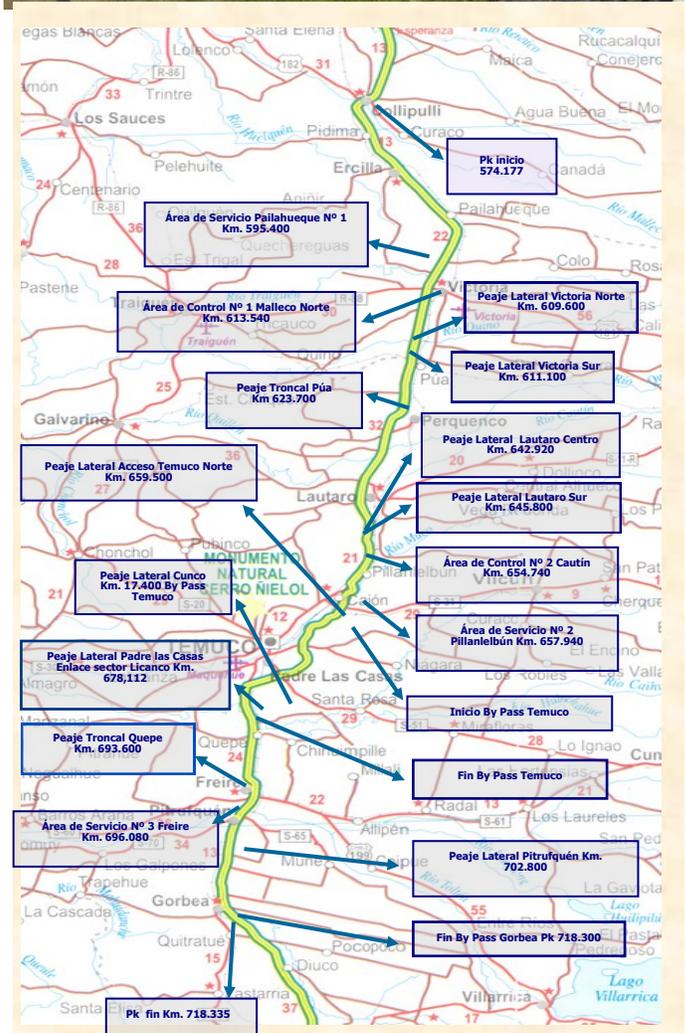
<b>Convenios Complementarios</b>	CC1 de fecha 02.10.2000 aprobado por DS MOP 4628 del 27.10.2000. CC2 de fecha 25.01.2001 aprobado por DS MOP 47 del 30.01.2001. CC3 de fecha 30.01.2002 aprobado por DS MOP 162 del 31.01.2002. CC4 de fecha 07.11.2003 aprobado por DS MOP 1385 del 25.11.2003. CC5 de fecha 16.06.2006 aprobado por DS MOP 513 del 13.07.2006. CAD-Ref. 1 de fecha 15.04.2010 aprobado por DS MOP 249 del 13.05.2010. CAD-Ref. 2 de fecha 22.09.2010 aprobado por DS MOP 395 del 19.11.2010. CAD-Ref. 3 de fecha 12.02.2015 aprobado por DS MOP 125 del 10.04.2015. CAD-Ref. 4 de fecha 06.10.2016, aprobado por DS MOP N° 256 del 05.12.2016. CAD-Ref. 5 de fecha 22.12.2017, aprobado por DS MOP N° 09 del 26.01.2018. CAD-Ref.6 de fecha 24.12.2020, aprobado por DS MOP N° 0167 del 31.12.2020. CAD-Ref.7 de fecha 05.07.2021, aprobado por DS MOP N° 0149 del 06.08.2021. CAD-Ref. 8 de fecha 22.09.2022, aprobado por DS MOP N° 0183 del 27.10.2022. CAD-Ref. 9 de fecha 19.05.2023, aprobado por DS MOP N° 0142 del 25.07.2023.
----------------------------------	---

<b>Accionistas y su participación</b>	Intervil Chile S.A. 100 % ISA Inversiones Tolten Ltda. 0 %
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	Ingeniería de Proyectos y Asesorías Ltda. Stradale Ltda.
<b>Call Center</b>	600 252 8000
<b>Fono Emergencia</b>	045 - 2 393911
<b>Centro(s) Atención</b>	2
<b>Áreas de Servicio</b>	3
<b>Estacionamiento de Camiones</b>	2
<b>N° Postes SOS</b>	144
<b>Mensajería Variable</b>	4

Página WEB Concesionaria <http://www.rutaaraucaia.cl>



Enlace Inspector Fernández



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

ABRIL 2025

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

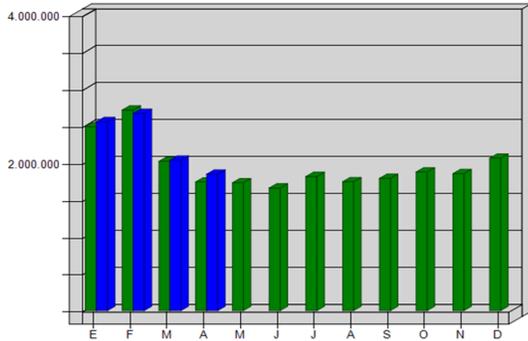


Gráfico 1: Flujos comparativos años 2024-2025  
Fuente: Reporte 28 - SICE.

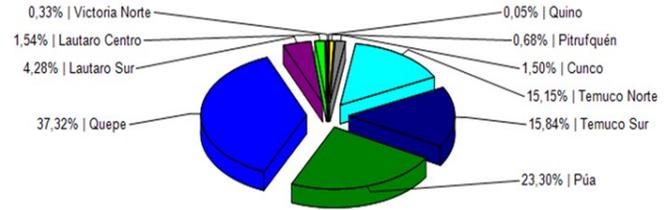


Gráfico 3: Distribución de Flujos de ABRIL por Plaza de Peaje.  
Fuente: Reporte 29 - SICE.

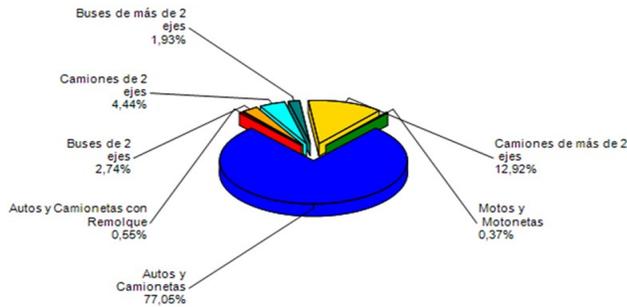


Gráfico 2: Distribución de Flujos (transacciones) de ABRIL, por categoría de vehículo.  
Fuente : Reporte 29 - SICE

El flujo vehicular mensual fue de 1.844.953 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 78% corresponde a vehículos livianos, y el 22% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 9% respecto del mes anterior. Sin embargo, aumentó un 6% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic
2021	1.983.977	2.158.510	1.852.400	1.378.039	1.719.551	1.769.054	2.184.831	2.155.886	2.218.976	2.212.631	2.187.327	2.466.149
2022	2.948.670	2.967.317	2.275.791	2.038.506	1.912.168	1.842.289	2.084.790	1.893.041	1.919.812	1.957.142	1.913.141	2.131.156
2023	2.561.728	2.678.331	2.074.944	1.856.708	1.821.970	1.693.564	1.918.462	1.761.323	1.774.623	1.812.284	1.773.971	2.012.202
2024	2.485.016	2.712.296	2.018.926	1.739.908	1.728.889	1.658.325	1.813.109	1.742.705	1.788.131	1.874.803	1.852.906	2.061.951
2025	2.555.274	2.666.614	2.034.822	1.844.953								

Fuente : Reporte 30-SICE

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual, exclusivamente por peajes, disminuyó un 10% respecto del mes anterior. De la misma forma, disminuyó un 2% respecto del mismo mes del año anterior.

El ingreso mensual fue de \$ 6.021.150.530, equivalentes a UF 154.090,53 al 30 abril 2025. El mayor aporte a dichos ingresos lo hizo la Plaza de Peaje Troncal Quepe con el 53,7% de éstos.

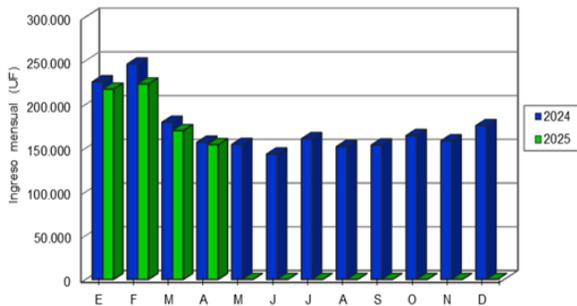


Gráfico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales (UF) 2024- 2025.  
Fuente : AIFE-GIZS2

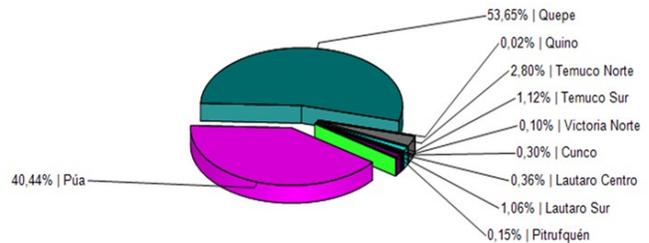


Gráfico 5: Distribución de Ingresos ABRIL, por Plaza de Peaje.  
Fuente : Reporte 32 - SICE

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO

ABRIL 2025

4. ACCIDENTABILIDAD

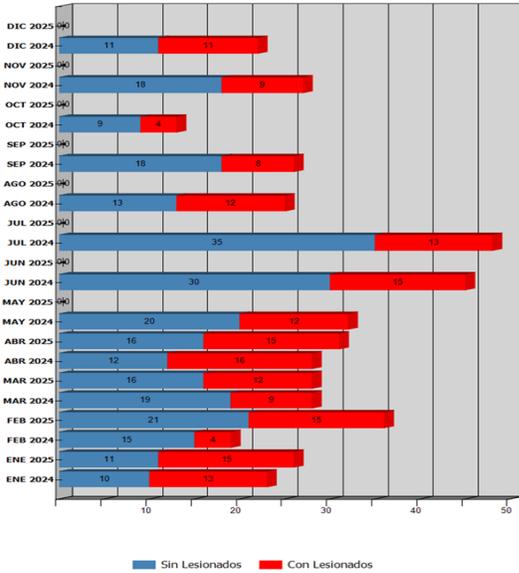


Gráfico 6: Comparativo Accidentes 2024 - 2025, Accidentes con y sin lesionados  
Fuente : Reporte 33-SICE

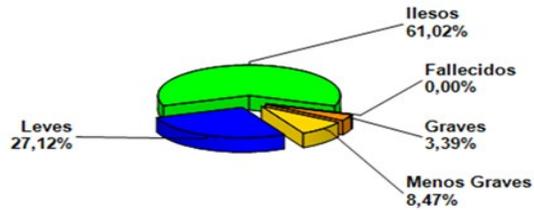


Gráfico 7: Distribución de tipos de Lesionados - ABRIL 2025  
Fuente : Reporte 34-SICE

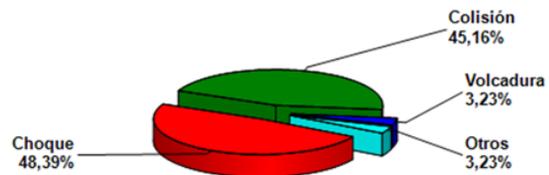


Gráfico 8: Distribución de tipos de Accidentes - ABRIL 2025  
Fuente : Reporte 34-SICE

Respecto a los 31 accidentes ocurridos durante el mes de Abril, el 96,77% fue atribuido preliminarmente a falla humana y un 3,23% a falla mecánica.

De las personas que se vieron afectadas en los 31 accidentes registrados durante el mes de Abril, el 61,02% resultó ileso, mientras que el 27,12% tuvo lesiones leves, un 8,47 % menos graves, un 3,39% graves y un 0,00 % a fallecidos. Este mes no hubo 1 víctimas fatales como consecuencia de los accidentes.

MES / AÑO	Ene 2024	Ene 2025	Feb 2024	Feb 2025	Mar 2024	Mar 2025	Abr 2024	Abr 2025	May 2024	May 2025	Jun 2024	Jun 2025	Jul 2024	Jul 2025	Ago 2024	Ago 2025	Sep 2024	Sep 2025	Oct 2024	Oct 2025	Nov 2024	Nov 2025	Dic 2024	Dic 2025
con Lesionados	13	15	4	15	9	12	16	15	12	0	15	0	13	0	12	0	8	0	4	0	9	0	11	0
sin Lesionados	10	22	15	21	19	16	12	16	20	0	30	0	35	0	13	0	18	0	9	0	18	0	11	0
<b>Total Acc.</b>	<b>23</b>	<b>26</b>	<b>19</b>	<b>36</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>28</b>	<b>31</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>0</b>	<b>48</b>	<b>0</b>	<b>25</b>	<b>0</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>13</b>	<b>0</b>	<b>27</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>0</b>

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Fuente : Reporte 33-SICE

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caida	Volcadura	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	419	143	14	35	37	201	287	3	0	13	65	60	0	2
2022	449	159	8	43	15	215	281	3	0	26	69	56	0	5
2023	357	157	13	45	27	270	355	13	0	24	48	65	0	7
2024	336	126	6	15	26	157	204	7	0	15	39	59	0	6
2025	121	57	5	13	23	74	115	0	0	7	23	24	0	3

Fuente : Reporte 35-SICE

5. Reclamos de Usuarios

CASUISTICA	Marzo	Abril	Totales
Atención plaza de peaje	1		1
Sistema de pago complementario	1		1
Animal se cruza en la vía	3		3
Objeto extraño ocupa la vía	3	1	4
Otros factores de accidentabilidad	3	6	9
Deberes y derechos del concesionario	1		1
<b>Totales</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>19</b>

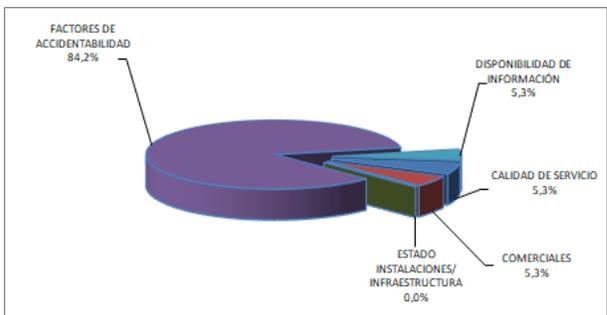


Gráfico 9: Reclamos por Área Temática.  
Fuente: AIFE-GIZS2

Los reclamos de usuarios se clasifican en 5 grandes grupos. En estos dos últimos meses la mayoría se concentra en Factores de Accidentabilidad.

**CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO COLLIPULLI – TEMUCO**

**ABRIL 2025**

**6. ASISTENCIA A USUARIO**

MES	Tipo y Nº de atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	72	465	17	4	17	19	6	216	67	883
Febrero	59	473	16	4	22	30	1	142	41	788
Marzo	25	327	8	4	12	22	3	174	52	627
Abril	54	243	13	1	13	22	3	148	56	553
Mayo	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Junio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Julio	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Agosto	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Septiembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Octubre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Noviembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Diciembre	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>TOTAL</b>	<b>210</b>	<b>1.508</b>	<b>54</b>	<b>13</b>	<b>64</b>	<b>93</b>	<b>13</b>	<b>680</b>	<b>216</b>	<b>2.851</b>

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas  
Fuente : AIFE-GIZS2

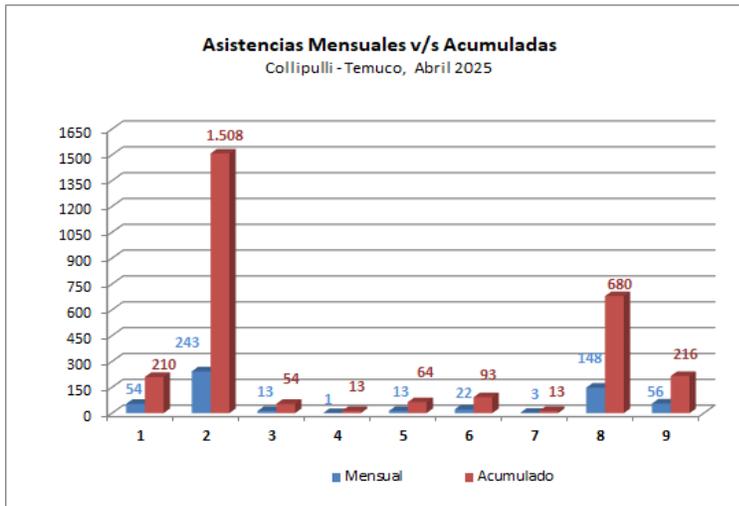


Gráfico 10: Cantidad de Asistencias por tipo de atención  
Fuente : AIFE-GIZS2

Durante el mes de abril de 2025 se efectuaron 380 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; lo cual significó 553 atenciones por parte de la concesionaria (para una solicitud puede ser necesario proporcionar más de un servicio o atención a la vez). El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 43,94% de las atenciones. Le siguen, Instalación de señalización preventiva con un 26,76%, Otros con un 10,13%, Reparación del vehículo in situ con un 9,76% y Auxilio con un 3,98%.

**7. HECHOS RELEVANTES**