

# SISTEMA NORTE - SUR ABRIL 2025

## 1. ANTECEDENTES GENERALES

Autopista Central formó parte del primer programa de Concesiones Urbanas, impulsado por el Ministerio de Obras Públicas en 1995. En Diciembre de 2004, comenzó su operación, transformándose en la primera autopista urbana concesionada de la Región Metropolitana. Posee una extensión de **61,91 km**, divididos en dos ejes principales: a) Eje Ruta 5, su longitud es de **41,25 km** y se extiende desde el sector El Recurso al sur del Río Maipo por el sur, hasta la Circunvalación Américo Vespucio, por el norte, en el sector de Quilicura y b) Eje General Velásquez, su longitud aproximada es de **20,66 km**, extendiéndose desde la Ruta 5 Sur sector Las Acacias en San Bernardo por el sur, hasta su empalme con la Ruta 5 Norte, el cortijo comuna de Conchalí. Este proyecto vial atraviesa un total de 15 comunas del Gran Santiago.

El 1 de diciembre de 2004, se dio inicio a la operación con la Puesta en Servicio de los tramos A - B1 - C2 - D y E. El 8 de mayo de 2006, fueron inaugurados los últimos tramos pendientes del Eje General Velásquez y con ello, Autopista Central quedó habilitada en toda su extensión.

<b>Nombre del Contrato</b>	<b>Sistema Norte - Sur.</b>
<b>Sociedad Concesionaria</b>	Sociedad Concesionaria Autopista Central S.A.
<b>Decreto de Adjudicación</b>	D.S. MOP N° 4153, de 14-09-2000.
<b>Inicio de Concesión</b>	03.07.2001
<b>Plazo de Concesión</b>	30 años + 1 de acuerdo al DS 380.
<b>Kilómetros Concesionados</b>	61,9 kilómetros
<b>kilómetro de: inicio termino</b>	Eje Ruta 5, Tramo A, Km 16,53 / Tramo B, Km 16,18 / Tramo C, Km 8,54. Eje Gral. Velásquez, Tramo D, Km 8,90 / Tramo F, Km 6,0 / Tramo G, Km 0,83 / Tramo E, Km 4,93.
<b>Puesta en Servicio Provisoria</b>	Tramos D – E; Res. DGOP (Exenta) N° 2379, de 09-09-2004. Tramos A - C2; Res. DGOP (Exenta) N° 2458, de 21-09-2004. Tramo B1; Res. DGOP (Exenta) N° 3158, de 30-11-2004. Tramos B2 - C1; Res. DGOP (Exenta) N° 984, de 19-04-2005. Tramos F1 - F2 – G; Res. DGOP (Exenta) N° 1462, de 08-05-2006.
<b>Puesta en Servicio Definitiva</b>	Res. DGOP N° 1124, de 10-04-2007.
<b>Inversión Oferta Oficial Materializada</b>	UF 16.616.690 UF 30.404.086
<b>Convenios Complementarios</b>	CC 1 D.S. MOP N° 558, de 30-05-2003. CC 2 D.S. MOP N° 104, de 16-02-2004. CC 3 D.S. MOP N° 284, de 29-04-2005. CC 4 D.S. MOP N° 213, de 26-03-2007.
<b>Convenio Ad-Referéndum</b>	-Convenio Ad-Referéndum N°1 "Obras Mejoramiento Enlace Vivaceta" y "Obras De Mejoramiento Conexión Avenida General Velásquez y Sistema Oriente Poniente". D.S MOP N° 239, de 01-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°2 – N°3. "Obras nuevo Puente Maipo y sus Accesos" y "Pid Nudo Quilicura, Nuevo Pórtico PA1 y SGT". D.S MOP N° 3341, de 14-08-2013. -Convenio Ad-Referéndum N°4 "Construcción vial locales sector San Bernardo y Sus accesos" DS MOP N°28, de 02-03-2017 -Convenio Ad-Referéndum N°5 "Obras Mitigación Vial y provisorio sector Nudo Quilicura. DS N°22 19-02-2019. - Convenio Ad-Referéndum N°6, "Modificación de Geometría de Jabalcones". - Convenio Ad-Referéndum N°7, "Cambios de Servicios Car N°10 DS N°138 del 25-07-2023 -Convenio Ad-Referéndum N°8, DS N°150 27-12-19 -Convenio Ad Referéndum N°9, DS N°217 27-10-21 - DS MOP N°133 de 13-06-2020, incorpora "Obras de Mitigación Walmart" -DS DGC N°0167, de 11-10-2022, establece obligaciones de limpieza y custodia de lotes expropiados obra Túnel Lo Ruiz. -DS DGC N°106, de 22-06-2022, PID modificación del saneamiento de vías locales y expresas de ruta 5 que descargan en canal Lo Espejo -Vías Chile S.A 57.999.999 acciones -Gestora de Autopistas SpA, Titular 1 acción
<b>Accionistas y su participación</b>	
<b>Asesoría Inspección Fiscal</b>	<b>CyD Ingeniería Limitada.</b>
<b>Fono Emergencia – Call Center</b>	600 4000 600 / (2) 27318163 / *7882 (*ruta)
<b>Centro(s) Atención Clientes</b>	*San Bernardo : San José # 1135 *Santiago : San Diego # 634 *Mall Plaza Vespucio: Avda. Vicuña Mackenna Oriente N°7110, local 46, La Florida. *Mall Plaza Norte: Américo Vespucio N°1737, piso

<b>Centro(s) Atención de Emergencia</b>	-1, pasillo Boulevard, local BL 161, Huechuraba. *Mall Arauco Maipú: Avda. Américo Vespucio N°399, 2° piso, Sector acceso Ripley, Maipú. *Mall Marina Arauco: Calle 14 norte N°880, oficina 01 B, Boulevard Marina Arauco, Viña del Mar.	
<b>N° Postes SOS</b>	CAE Norte : Ruta 5 Norte km 9.450 CAE Sur : Ruta 5 Sur km 18.560	Cantidad 155
<b>Mensajería Variable Total = 71</b>	Paneles de Mensajería Variable Banderolas de entrada Aspa Flecha	36 20 15
<b>Página WEB Concesionaria</b>	www.autopistacentral.cl	
<b>Cámaras de Vigilancia</b>	Cantidad	126



Esquema de la Autopista  
Fuente: Autopista Central

## SISTEMA NORTE - SUR ABRIL 2025

### 2. INFORMACION DE TRANSACCIONES (flujo vehicular)

Flujos Mensuales Comparativos 2025 - 2024 - 2023 - 2022 - 2021

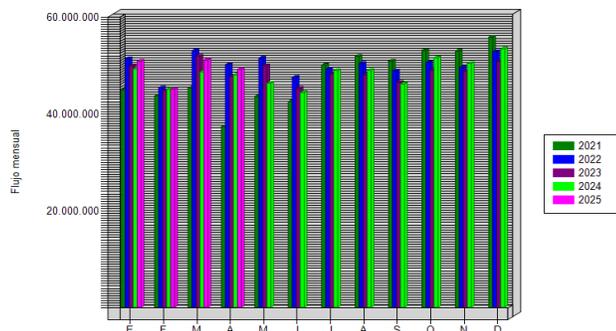
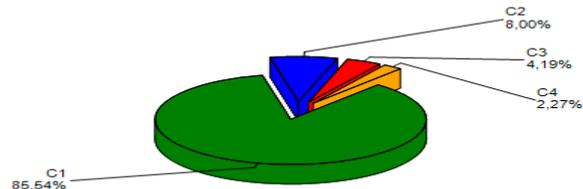


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2025 – 2021  
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 28, SICE.

Transacciones Vehiculares por Tipología de Vehículo



CLASIFICACIÓN	FLUJO	FLUJO TOTAL
Autos y Camionetas con/sin Remolque	41.982.933	49.081.261
Buses y Camiones	3.927.324	
Camiones con Remolque	2.055.017	
Motos y Motonetas	1.115.987	

- C1: Autos, Camionetas, Autos y Camionetas con remolque
- C2: Buses y Camiones
- C3: Camiones con Remolque
- C4: Motos y Motonetas

Gráfico 2: Transacciones Vehiculares del Mes, por categoría vehicular.  
Fuente: Autopista Central.

Distribución de transacciones por Pórticos

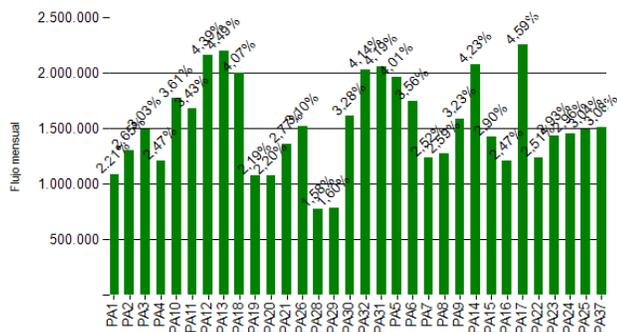


Gráfico 3: Distribución de Transacciones Vehiculares por Pórtico de Cobro.  
Fuente: Ministerio de Obras Públicas (Concesiones). Reporte 29, SICE.

El flujo vehicular corresponden a las pasadas que realizan los vehículos bajo cada uno de los 32 puntos de cobro emplazados en la autopista, este mes de fue de 49.081.261.

Los flujos vehiculares durante mes informado, disminuyó porcentualmente en un 3,85% respecto al mes anterior y aumentó un 2,31% con respecto a abril de 2024.

Durante el mes informado, el 87,81% del tránsito de vehículos corresponde a la categoría N°1 y N°4 vehículos livianos (Autos, Camionetas y Motos), mientras que el 12,19% corresponde a la categoría N°2 y N°3, vehículos pesados (buses y camiones)

#### Transacciones Históricas últimos 5 años

CUADRO DE FLUJOS VEHICULARES AL MES INFORMADO													
Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2021	44.776.441	43.604.745	45.242.551	37.253.498	43.513.720	42.477.208	50.004.942	51.788.018	50.779.583	53.026.105	52.891.882	55.737.068	571.095.761
2022	51.306.503	45.298.587	52.967.300	50.047.250	51.445.712	47.442.394	49.143.872	50.352.179	48.759.783	50.493.840	49.476.371	52.745.798	599.479.589
2023	49.782.756	44.707.686	51.826.283	47.587.636	49.824.531	45.187.430	48.152.722	47.972.512	46.421.685	48.914.708	48.735.211	50.717.323	579.830.483
2024	49.171.742	45.011.326	48.568.227	47.975.069	46.240.954	44.304.128	48.848.778	48.871.468	46.091.279	51.491.642	50.344.536	53.340.389	580.259.538
2025	50.774.727	44.989.267	51.044.321	49.081.261									195.889.576

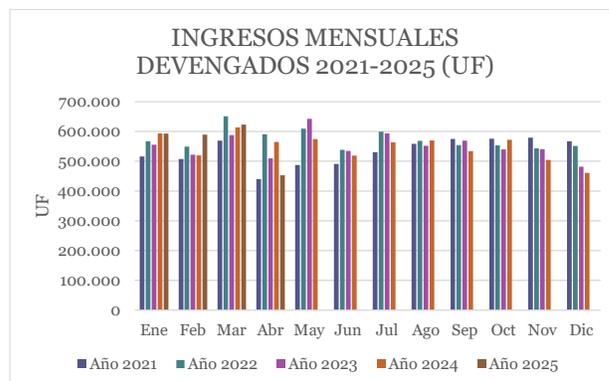
Fuente: Reporte 28 SICE.

## SISTEMA NORTE - SUR ABRIL 2025

### 3. INFORMACION DE INGRESOS

#### Ingresos Recaudados

Durante abril del año 2025 la Sociedad Concesionaria recaudó UF 453.097 por concepto de peajes, esto quiere decir, Peaje, Habilitación Tardía e Indemnización por TAG. Los ingresos de abril de 2025 disminuyeron un 19,85% respecto de igual mes de 2024..



#### Reporte Ingresos Devengados, Comparativo 2021 - 2024.

Ingresos (UF*)	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
Año 2021	516.142	507.130	568.884	440.180	487.598	491.067	530.420	558.580	574.581	575.525	579.143	566.851	<b>6.396.101</b>
Año 2022	566.916	548.786	651.316	590.821	609.612	538.602	599.392	568.264	554.457	553.038	543.636	550.981	<b>6.875.821</b>
Año 2023	555.600	522.097	587.684	509.303	642.418	534.703	593.461	551.707	569.265	539.871	540.787	481.252	<b>6.628.147</b>
Año 2024	593.745	519.879	613.858	564.844	574.310	518.758	563.126	570.141	534.206	572.272	504.532	460.866	<b>6.590.538</b>
Año 2025	593.045	589.002	622.941	453.097									<b>2.258.085</b>
Var % 2025/2024	-0,1%	13,3%	1,5%	-19,8%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-100,0%	-65,7%

Nota: \* Con UF al cierre de cada mes Informado.

### 4.- ACCIDENTABILIDAD

#### Comparativo Accidentes 2025 - 2024

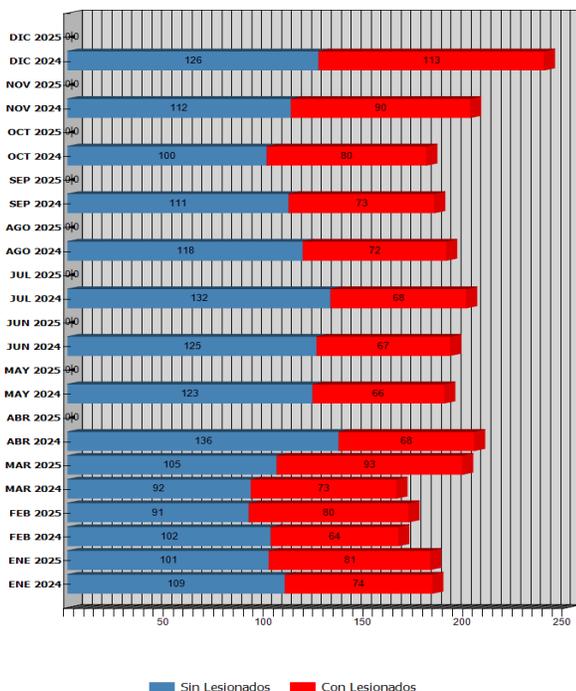
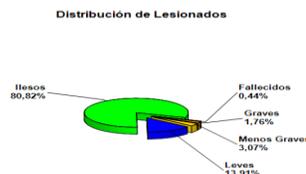
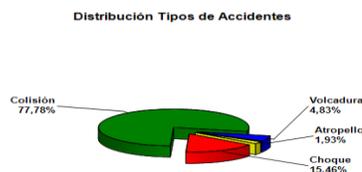


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2025-2024, Accidentes con y sin Lesionados. Fuente: Mop (Fichas Ovu) Reporte 33 SICE.



Distribución de lesionados	
Ilesos	75
Fallecidos	3
Graves	12
Menos graves	21
Leves	96
<b>Total</b>	<b>207</b>

Gráfico 6: Distribución de Lesionados Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).



Distribución tipo accidente	
Atropello	4
Volcadura	10
Colisión	161
Choque	32
Otros	0
<b>Total</b>	<b>207</b>

Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensual Fuente: Reportes MOP (Fichas Ovu).

Durante el mes de Abril ocurrieron 207 accidentes, donde hubo 3 personas fallecidas; con 12 lesionados graves; 21 menos graves y 96 lesionados leves. El total de accidentes experimentó un aumento de un 1,5% respecto del mismo mes del año anterior, el cual registró 204 accidentes. Asimismo, el mes informado experimentó un aumento de un 4,5% respecto al mes inmediatamente anterior en la cantidad de accidentes, pasando de 198 a 207 accidentes en la ruta.

## SISTEMA NORTE - SUR ABRIL 2025

### Accidentes con Lesionados y sin Lesionados año 2025 y 2024

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	74	81	64	80	73	93	68	92	66	0	67	0	68	0	72	0	73	0	80	0	90	0	113	0
Sin Lesionados	109	101	102	91	92	105	136	115	123	0	125	0	132	0	118	0	111	0	100	0	112	0	126	0
<b>Total Acc.</b>	<b>183</b>	<b>182</b>	<b>166</b>	<b>171</b>	<b>165</b>	<b>198</b>	<b>204</b>	<b>207</b>	<b>189</b>	<b>0</b>	<b>192</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>0</b>	<b>190</b>	<b>0</b>	<b>184</b>	<b>0</b>	<b>180</b>	<b>0</b>	<b>202</b>	<b>0</b>	<b>239</b>	<b>0</b>

Reporte 33 SICE.

### Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años 2021-2025)

Años	Accidentes		Victimas				Total Lesionados	Tipos de Accidentes con lesionados						
	Total	Con Lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcaduras	Colisión	Choque	Impacto con animal	Otros
2021	2286	914	20	127	170	1022	1339	17		83	652	162		
2022	2156	912	16	148	168	1020	1352	30		61	613	208		
2023	2095	867	23	106	141	993	1263	27		68	599	173		
2024	2294	908	16	79	160	1071	1326	19		79	610	198		2
2025	758	346	8	50	53	425	536	8		40	234	64		

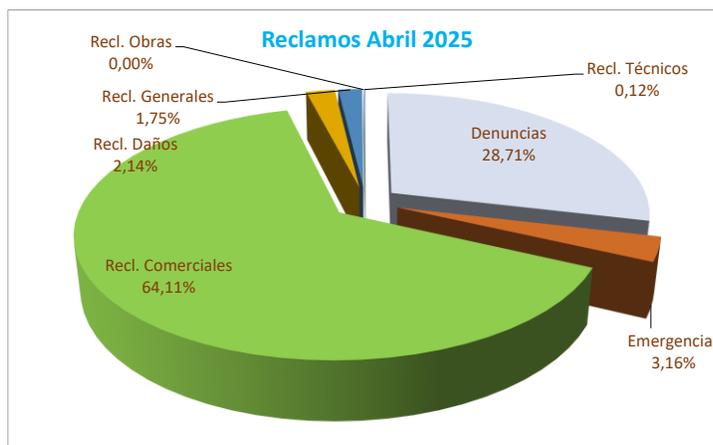
Nota: Reporte SICE 35. Año 2025 acumulado, al mes informado.

### 5.- RECLAMOS DE USUARIOS

A) El total de los reclamos de usuarios del mes de Abril 2025 fue de 71.505.

B) Los Reclamos representaron un total de 4,73% del total de atenciones reportadas en el mes en comento.

Motivo	Cantidad
Denuncias	1.425
Emergencias	157
Recl. Comerciales	3.182
Recl. Daños	106
Recl. Generales	87
Recl. Obras	0
Recl. Técnicos	6
<b>Total</b>	<b>4.963</b>



### 6.- ASISTENCIA A USUARIO

Reparación de vehículo in situ	1
Remolque de vehículo en panne	2
Panne por falta combustible	3
Detecta falla y solicita servicio	4
Primeros auxilios	5
Auxilio en accidentes	6
Traslado de usuario a centro asistencial	7
Instalación de señalización preventiva	8
Otros	9

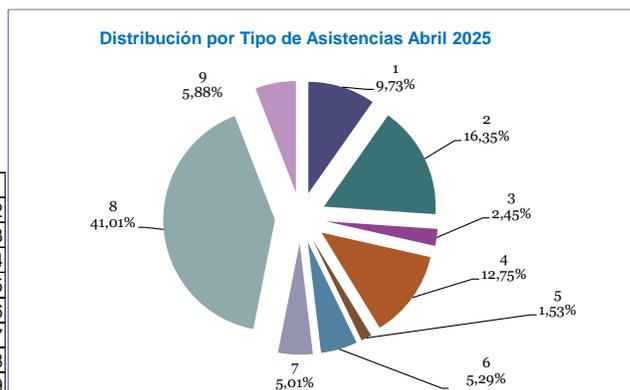


Tabla 1: Atenciones mensuales y acumuladas.  
Fuente: Autopista Central.

Durante el mes informado se efectuaron 3.914 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros, representando una disminución de 2,66% en comparación del mismo mes del año anterior (4.021).

En cuanto a la citofonía para el mes de abril, se cuantificó un total de 502 llamados, es decir un aumento de 13,6% respecto del mes anterior.

## 7.- HECHOS RELEVANTES.

### **Esquema Tarifario**

A contar del 1° de enero de 2025 comenzó a regir el nuevo tarifario cuya vigencia se mantendrá hasta el 31 de diciembre de 2025.

### **Ampliación de Puente Gran Envergadura**

La construcción de la ampliación del Puente Gran Envergadura en el mes de abril de 2025, tuvo un nivel de avance de un 27,20% y un avance acumulado de un 99,53%. Los principales avances durante el mes de abril de 2025 se registraron en la terminación de obras civiles, saneamiento e iluminación.

### **Proyecto del Túnel Lo Ruiz**

Con fecha 07.04.2025 se dio inicio al proceso de construcción de la Obra Túnel Lo Ruiz (proyecto "Obras Complementarias del Nudo Quilicura") en el marco del contrato de la obra pública fiscal denominada "Sistema Norte-Sur", cuyo proceso de construcción se encuentra regulado por el DS N° 153 MOP de fecha 29.10.2024. Se informa a distintas entidades con respecto al inicio de las obras, siendo: Director de Vialidad, GORE, Delegado Presidencial, SEREMI y Municipalidades de Quilicura y Renca.

En relación a temas Ambientales, se puede informar:

CAV N°10 – Ciclovías Av. Dorsal:

Contratación de Duplaustral Consultores SpA aprobada el 22.04.2025 para realizar ingeniería de 3 km de ciclovía. Plazo: 240 días.

CAV N°15 – Sitio Ceremonial Mapuche (Parque Las Palmeras, Renca):

Se han instalado 13 paños del cierre perimetral en Av. Dorsal.

Compensación y Planes de Manejo Ambiental

Planes de Reforestación (PAS 148, 149, 150): En etapa de búsqueda de terrenos para reforestación con especies nativas. Compensación de Emisiones (Resolución Exenta N°93/2022): Municipalidad de Renca confirma disponibilidad de tramo para pavimentación. Proyecto completo SERVIU N°46352 está en revisión por SECPLAN y DOM.