

1. ANTECEDENTES GENERALES

El Túnel San Cristóbal considera una extensión aproximada de 4 km, de los cuales 1,8 corresponden a obra subterránea y 2,2 a vialidad en superficie. Conecta por el norte con el sector de El Salto y la Concesión AVO, en la comuna de Huechuraba, y por el Sur, con la intersección de Av. Los Conquistadores en la comuna de Providencia, la autopista Costanera Norte y con el Puente Lo Salde hacia Av. Kennedy y Vitacura.

El túnel, disminuye considerablemente los tiempos de traslado, además mejora la conectividad urbana, contribuye a descongestionar la ciudad, favorece el ahorro de combustible aportando a la descontaminación ambiental y mejora la calidad de vida de los habitantes de la Región Metropolitana. El proyecto está conformado por dos ejes principales que conectan Huechuraba con Providencia, dos ejes secundarios C1K y C2K que conectan con el sector del puente Lo Salde, también los ejes secundarios C3KA y C3KB que comunica a la Costanera Norte con el túnel y Av. Los Conquistadores respectivamente. El Contrato de Concesión está operado por el sistema electrónico de cobro free flow, que utiliza dispositivo TAG..

Nombre del Contrato	Concesión Variante Vespucio – El Salto-Kennedy
Sociedad Concesionaria	Túnel San Cristóbal S.A.
Decreto de Adjudicación	D.S. MOP N°1129 del 26.11.2004
Inicio de Concesión	21.02.2005
Plazo de Concesión	384 meses originalmente; 390 meses modificado según Res. N°1402
Kilómetros Concesionados	4 (1,8 obra subterránea y 2,2 vialidad superficie)
kilómetro de:	inicio 0,890 término 2,700
Puesta en Servicio Provisoria	04.07.2008 Res. N°2429 DGOP
Puesta en Servicio Definitiva	03.06.2009 Res. N°2443 DGOP
Inversión Materializada	UF 4.102.181 / MM USD 161
Convenios Complementarios	CC 1 D.S. MOP N° 508 UF 635.000,00 CC 2 D.S. MOP N° 237 UF 278.634,76 CAR 1 D.S. MOP N° 236 UF 33.016,00 CAR 2 D.S. MOP N° 288 UF 429.111,00 CAR 3 D.S. MOP N° 390 UF 88.721,00 CAR 4 D.S. MOP N° 148 UF CAR 5 D.S. MOP N° 140 UF
Accionistas y su participación	Taurus Holdings Chile S.A. 99,99 % BAIH SPA 0,001 %
Asesoría Inspección Fiscal	Ingenieros Consultores Luis Alejandro Brule E.I.R.L. (INCON E.I.R.L)



Esquema de Túnel San Cristóbal
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

Call Center	600 571 7000
Fono Emergencia	224101500 - 22898 7556
Centro(s) Atención Clientes	600 571 7000
Centro(s) Atención de Emergencia	224101500 - 22898 7556
Postes SOS	29 postes
Mensajería Variable	28 paneles
Página WEB Concesionaria	www.tsc.cl
Cámaras de Vigilancia	46 cámaras CCTV

2. INFORMACION DE FLUJO VEHICULAR (Transacciones)

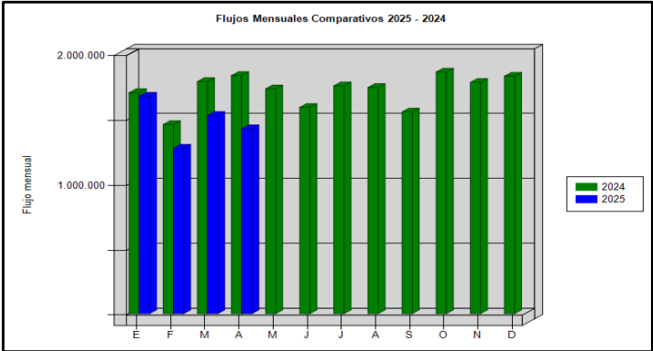


Gráfico 1: Transacciones Mensuales, Comparativo 2024 – 2025
Fuente: Reporte 28 SICE

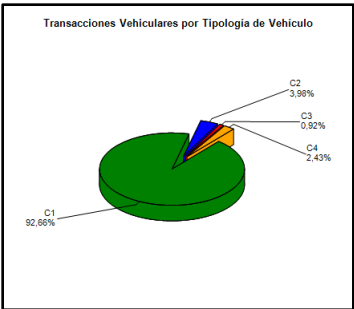


Gráfico 2: Distribución porcentual de Transacciones del Mes, por categoría vehicular
Fuente: Reporte 29 SICE

C1:	Autos y camionetas con/sin remolque
C2:	Buses y camiones
C3:	Camiones con remolque
C4:	Motos y motonetas
Categoría V.	Totales
C1	1.404.088
C2	60.364
C3	13.991
C4	36.847
Total	1.515.290

El flujo o transacciones vehiculares corresponde a las pasadas que realizan los vehículos bajo el pórtico que se encuentran en cada túnel.

Durante abril 2025 se registraron 1.515.290 transacciones.

Respecto de marzo 2025, muestra una disminución del 0,8%. Asimismo, respecto de igual mes 2024, disminuyó un 17,4%.

Desde el inicio del período de explotación (julio 2008), el patrón de uso de la vía concesionada ha permanecido constante.

Durante abril 2025, el 95% de los vehículos corresponden a vehículos livianos (motos y automóviles), mientras que el 5% restante corresponde a vehículos pesados (buses y camiones).

Las transacciones facturables, que son aquellas bajo pórtico y sujetas a cobro, sumaron un total de 1.433.455, esto representa un 94,6% del total de transacciones vehiculares.

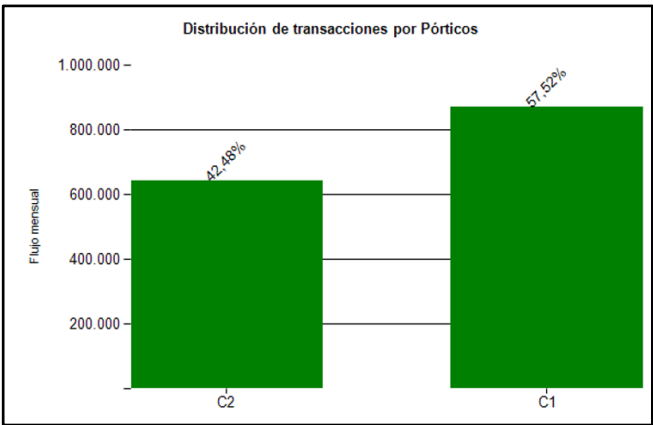


Gráfico 3: Distribución de Transacciones del Mes, por Pórtico de Cobro
Fuente: Reporte 29 SICE

Transacciones Históricas últimos 5 años

Año	Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Total
2020	1.716.147	1.504.626	1.324.922	578.256	632.951	533.361	665.707	925.859	1.205.430	1.488.395	1.606.970	1.623.337	13.805.961
2021	1.513.569	1.447.074	1.594.549	1.049.156	1.413.628	1.323.116	1.605.946	1.770.737	1.731.901	1.768.392	1.798.736	1.999.636	19.016.440
2022	1.606.273	1.301.317	1.807.186	1.751.096	1.819.364	1.875.978	1.772.929	1.850.054	1.695.461	1.757.325	1.797.391	1.851.367	20.885.741
2023	1.672.075	1.414.586	1.874.636	1.723.307	1.830.247	1.674.959	1.746.104	1.814.428	1.671.645	1.974.072	1.894.100	1.839.436	21.129.595
2024	1.701.893	1.456.560	1.788.010	1.834.213	1.731.698	1.588.777	1.755.025	1.742.389	1.554.022	1.861.238	1.781.584	1.828.978	20.624.387
2025	1.674.414	1.273.774	1.527.611	1.515.290									5.991.089

Fuente: Reporte 30 SICE

3. INFORMACION DE INGRESOS

Durante abril 2025, la Sociedad Concesionaria devengó ingresos por un total de UF 26.954 por concepto de peajes.

Para efectos de cálculo de los ingresos devengados, se registraron 1.433.455 transacciones facturables.

En abril, el punto de cobro con mayor facturación fue:

P1 ubicado en el túnel C1 emplazado en la calzada ascendente de la obra, en sentido Huechuraba - Providencia. Este punto representó el 66% del total facturado durante abril de 2025.

Los ingresos devengados de abril 2025 disminuyeron un 0,71% respecto de marzo 2025, y 23,09% en relación a abril 2024.

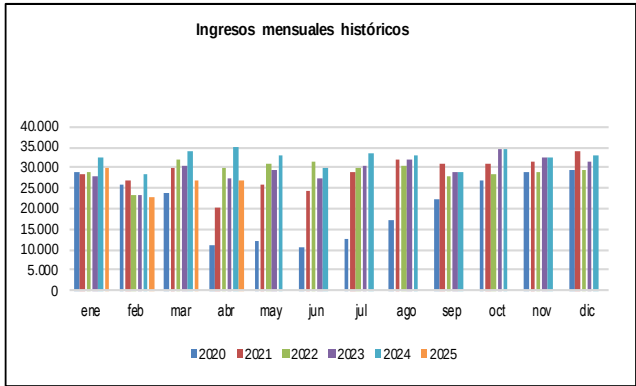


Gráfico 4: Ingresos Mensuales Devengados por Peaje, 2020 - 2025
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

CONCESIÓN VARIANTE VESPUCIO – EL SALTO - KENNEDY

ABRIL 2025

Año	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2021	28.481	26.747	30.132	20.407	26.028	24.521	29.151	31.811	30.798	30.765	31.475	34.026	344.342
2022	28.889	23.154	31.871	30.065	31.048	31.641	29.771	30.477	28.009	28.258	29.091	29.448	351.724
2023	27.937	23.513	30.327	27.406	29.556	27.312	30.323	32.162	29.036	34.392	32.753	31.319	356.036
2024	32.429	28.549	33.861	35.048	32.834	29.884	33.559	32.812	28.735	34.564	32.408	32.893	387.576
2025	29.709	22.928	27.147	29.954									109.738

Ingresos Devengados (últimos 5 años)
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

4.- ACCIDENTABILIDAD

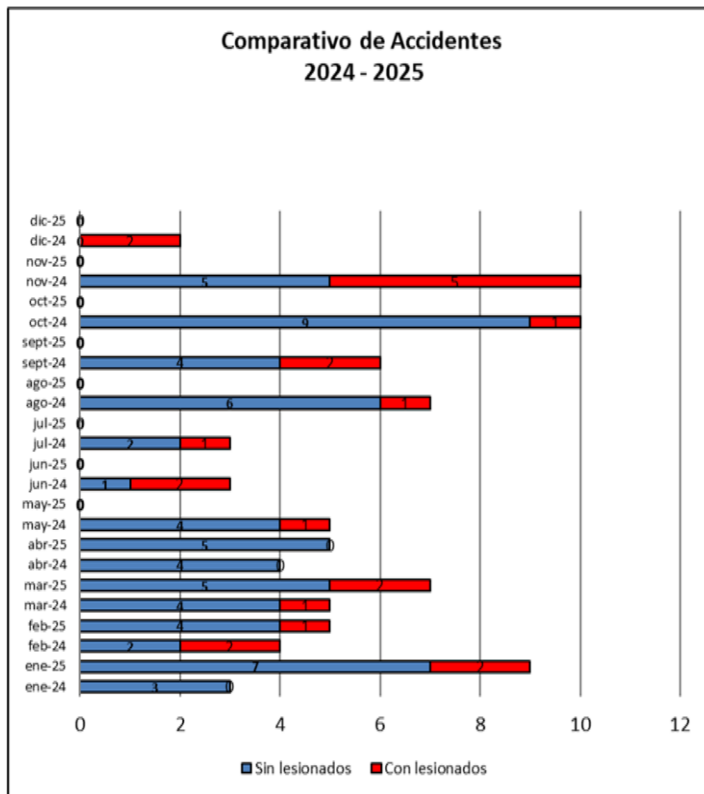


Gráfico 5: Comparativo Accidentes 2024-2025, Accidentes con ■ y sin Lesionados ■
Fuente : Reporte 33 SICE

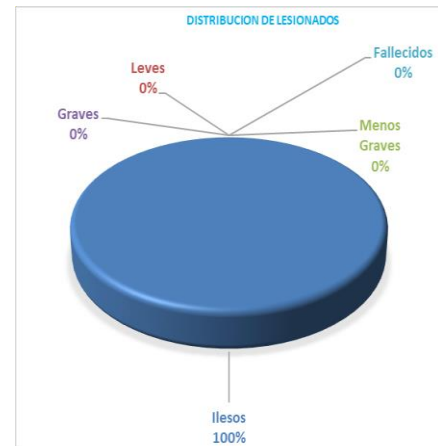


Gráfico 6: Distribución de tipos de Lesionados Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

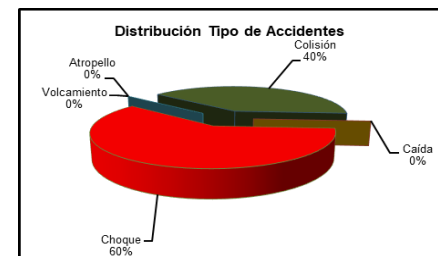


Gráfico 7: Distribución de tipos de Accidentes Mensuales
Fuente: Reporte 34 SICE

Durante el mes de abril 2025 ocurrieron 5 accidentes, y comparado con los 7 accidentes registrados durante el mes de marzo, se presenta una variación de -28,6% entre ambos periodos. Con relación a abril 2024 (4 Accidentes), los accidentes presentaron una variación de un 25%.

	ENE 2024	ENE 2025	FEB 2024	FEB 2025	MAR 2024	MAR 2025	ABR 2024	ABR 2025	MAY 2024	MAY 2025	JUN 2024	JUN 2025	JUL 2024	JUL 2025	AGO 2024	AGO 2025	SEP 2024	SEP 2025	OCT 2024	OCT 2025	NOV 2024	NOV 2025	DIC 2024	DIC 2025
Con Lesionados	0	2	2	1	1	2	0	0	1	0	2	0	1	0	1	0	2	0	1	0	5	0	2	0
Sin Lesionados	3	7	2	4	4	5	4	5	4	0	1	0	2	0	6	0	4	0	9	0	5	0	0	0
Total Acc.	3	9	4	5	5	7	4	5	5	0	3	0	3	0	7	0	6	0	10	0	10	0	2	0

Fuente: Reporte 33 SICE

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años)

Año	Accidentes		Muertos	Lesionados			Total Lesionados	Tipos de Accidentes con Lesionados o Muertos					
	Total	C/Lesionados		Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2021	64	13	0	0	0	20	20	0	1	2	42	19	0
2022	53	15	0	1	0	17	16	0	2	0	37	14	0
2023	45	19	0	2	1	20	23	0	2	1	28	14	0
2024	62	18	0	1	2	18	21	0	1	0	36	25	0
2025	26	5	0	2	0	3	5	0	0	2	13	11	0

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

5.- CONSULTAS Y RECLAMOS DE USUARIOS

Total de Atenciones	2.028	100,0%
A) Consultas	1.680	82,8%
B) Solicitudes	337	16,6%
C) Reclamos	11	0,5%
D) Emergencias	0	0,0%

Distribución de reclamos por Área Temática
Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

Durante abril 2025, se efectuaron 2.028 atenciones ingresadas por diversos canales de atención al usuario, una disminución de 58% de contactos respecto al mes anterior, es decir, marzo de 2025. De ellas, un 82,8% correspondieron a Consultas, 16,6% a Solicitudes, 0,5% a Reclamos y un 0% a Emergencias.

La principal atención a usuarios tiene relación a Consultas con 1.680 contactos efectivos de esta categoría, las cuales han disminuido 62,3% respecto al mes de marzo de 2025 con 4.451 contactos de esta naturaleza.

Los Reclamos disminuyeron respecto al mes anterior, con 20 Reclamos ingresados en marzo de 2025 y 11 Reclamos ingresados en abril de 2025.

6.- ASISTENCIA A USUARIO

Tipo de incidente		Ene	Feb	Mar	Abr	May	Jun	Jul	Ago	Sep	Oct	Nov	Dic	Media	Total
A	Vehículos detenidos	55	42	52	49									50	198
B	Accidentes de tránsito	9	5	7	5									7	26
C	Incendio	0	0	0	0									0	0
D	Obstáculos en la vía	3	3	3	2									3	11
E	Conducción inadecuada	0	0	0	0									0	0
G	Detección daño a la infraestructura	1	0	1	0									1	2
I	Alarmas (SOS, Gabinetes)	1	1	1	1									1	4
J	Accesos no permitidos (Peatones, Ciclistas, Sust. Pel.)	1	2	1	2									2	6
O	Otros (eventos de frontera, sin clasificar, operativos policiales)	5	3	9	4									5	21
TOTAL		75	56	74	63	0	0	0	0	0	0	0	0	22	268

Fuente: Informe Mensual de Explotación SC TSC

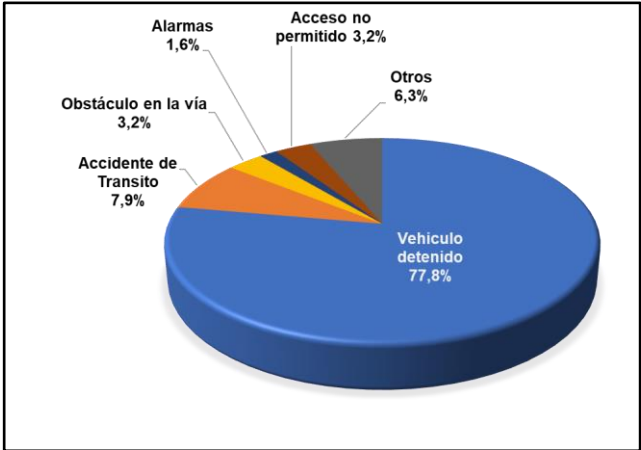


Gráfico 8: Distribución porcentual de las Asistencias
Fuente: Elaboración propia

Durante el mes de abril de 2025 se efectuaron un total de 63 asistencias, presentando una disminución de 14,9% respecto de las Asistencias realizadas durante el mes de marzo de 2025 y 19,2% respecto a la cantidad de asistencias registradas el año pasado durante el mes de abril de 2024.

El principal requerimiento del período correspondió a “Asistencia de Vehículos Detenidos”, lo que representó un 77,8% del total de las asistencias solicitadas

La asistencia más relevante después de las “Asistencia de Vehículos Detenidos” correspondió a “Accidentes de tránsito” con un 7,9% seguidos de “Otros” con un 6,3%.

7.- HECHOS RELEVANTES

Respecto a lo indicado en el numeral 1.- del DS MOP 141, en relación con la vigencia del mecanismo establecido en dicho acto administrativo, la SC TSC reajustó los valores de tarifas por peaje para 2025, de acuerdo con lo indicado en la Tabla N°1 de dicho DS y conforme a la revisión efectuada por la Inspección Fiscal. Cabe señalar, que las nuevas tarifas no consideran para el Reajuste Real Anual el factor del 3,5%, cuyas compensaciones se regulan a través del CAR-4.

A continuación, las tarifas máximas que regirán entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive, aplicables a usuarios con televía (tag) habilitado:

CUADRO TARIFARIO N°1
(Tarifas autorizadas entre el 1 de enero y el 31 de enero de 2025, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS -CAMIONETAS		BUSES - CAMIONES		CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	TBFP	546		1.639		2.732
Kennedy - El Salto	TBFP	437		1.312		2.186
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30 a 09:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Laboral	09:30 a 11:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	15:30 a 16:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	16:30 a 17:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00 - 10:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30 - 20:30	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00 - 21:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279

CUADRO TARIFARIO N°2
(Tarifas entre el 1 de febrero y el 31 de diciembre de 2025, ambos inclusive)

TARIFA BASE FUERA DE PUNTA (TBFP)						
SENTIDO		TIPO DE TARIFA		MOTOS AUTOS -CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy		TBFP		546	1.639	2.732
Kennedy - El Salto		TBFP		437	1.312	2.186
TARIFA BASE PUNTA (TBP) TARIFA SATURACIÓN (TS)						
SENTIDO	TIPO DE DÍA	HORARIO	TIPO DE TARIFA	MOTOS AUTOS - CAMIONETAS	BUSES - CAMIONES	CAMIONES CON REMOLQUE
El Salto - Kennedy	Laboral	07:00 a 07:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	07:30 a 09:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Laboral	09:30 a 11:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	15:30 a 16:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	16:30 a 17:30	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Laboral	17:30 a 20:30	TS	\$1.093	\$3.279	\$5.465
El Salto - Kennedy	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
El Salto - Kennedy	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$874	\$2.623	\$4.372
Kennedy - El Salto	Laboral	07:00 - 10:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Laboral	17:30 - 20:30	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Sábado	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Domingo	17:00 - 21:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279
Kennedy - El Salto	Festivo	10:00 - 14:00	TBP	\$656	\$1.967	\$3.279

Medio Ambiente: En lo referente a temas ambientales, no se verificaron evento de ninguna naturaleza en esta área.