



FICHA TÉCNICA PROYECTO

CONCESIÓN TELEFÉRICO TALCAHUANO

REGIÓN DE BIOBÍO

Licitación Concesión Teleférico Talcahuano

Teleférico Talcahuano

- Longitud: 4,2 km (2 líneas)
- Número de estaciones: 7 estaciones
- Velocidad entre estaciones 6 m/s
- Iniciativa Pública – Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones

El proyecto corresponde a la implementación y explotación de un teleférico como nuevo medio de transporte público que permita el traslado de pasajeros entre los cerros y el centro de Talcahuano, de manera directa y expedita.

La línea 1 de teleférico conectará el centro de Talcahuano con el sector Mirador del Pacífico, generando conexiones con el Cerro Cornou y los sectores Antenas y Centinela II, a través de cinco estaciones. Considera una extensión de trazado de 2,9 km.

La línea 2 de teleférico permitirá el traslado de pasajeros entre desde la estación Antenas de la Línea 1 hacia el sector Los Lobos, en una extensión de 1,3 km.

Se proyecta una capacidad por cabina de 10 pasajeros sentados, con una velocidad promedio de circulación de 6 m/seg (22 km/h app.), y un tiempo de viaje de 11 minutos para la línea 1 y 5 minutos para la línea 2.

Se trata de un proyecto de transporte público que contribuirá a mejorar la situación de los habitantes de Talcahuano, ofreciendo un modo de transporte eficiente, seguro, sustentable y de alto estándar de servicio.



Región	Provincia	Comuna
Biobío	Concepción	Talcahuano

Principales obras y sistemas del proyecto

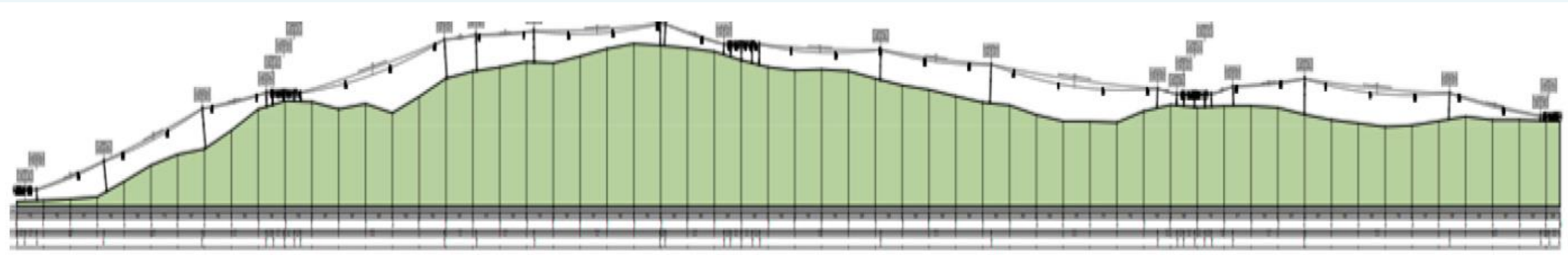
Estaciones	Superficie preliminar **
Estación Plaza El Ancha	1.354 m2
Estación Cornou	1.208 m2
Estación Antenas*	2.289 m2
Estación Centinela II	1.208 m2
Estación Mirador del Pacífico	1.016 m2
Estación Nueva Los Lobos	1.208 m2
Estación Los Lobos	1.016 m2

*Estación con cocheras // ** Sup. Andén + Mesanina

- Las estaciones consideran sectores de boletería, accesos, ascensores, andenes y recintos técnicos.
- Adicional a las estaciones, se deben considerar obras exteriores asociadas al proyecto: plazas de acceso, pavimentos exteriores, escaleras y rampas de acceso.

Proyecto Electromecánico: se considera un sistema de teleférico monocable desembragable, con cabinas de capacidad 10 pasajeros.

- Subsistema Cable tracto - portador
 - Subsistema Equipo motor y frenos
 - Subsistema Dispositivos Mecánicos
 - Dispositivos mecánicos en estaciones y en soportes de línea
 - Subsistema Vehículos
 - Cabinas, elementos de enganche, sujeción a cables
 - Subsistema Dispositivos electrotécnicos
 - Subsistema Dispositivos de Salvamento
- Infraestructura electromecánica de las estaciones
 - Línea del teleférico
 - Torres : 4,2 kms, número pilonas estimadas 31
 - Almacén de cabinas y mantenimiento
 - Sistema de alimentación de emergencia
 - Cambios de servicio

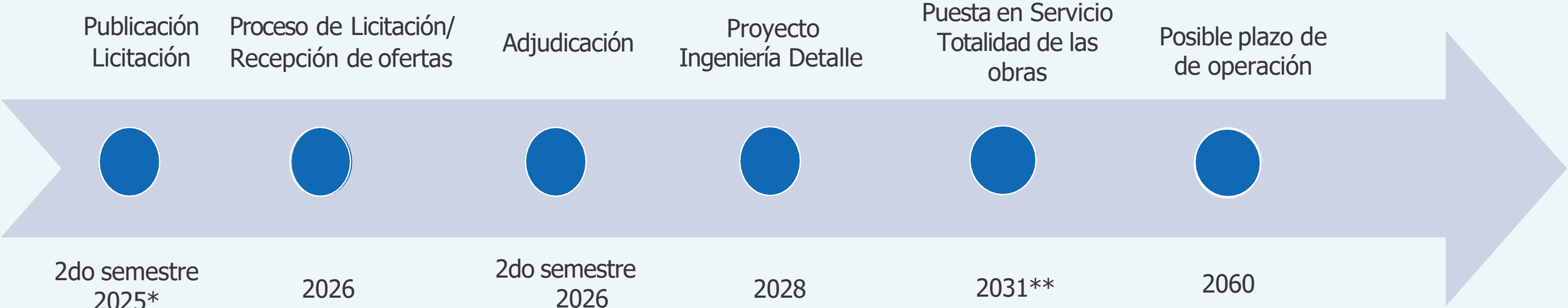


Tratamiento ambiental y condiciones económicas

- Por tipología de proyecto no es necesario ingresar al Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
- Consulta de Pertinencia de ingreso al SEIA.

- Presupuesto Oficial Estimado: UF 3.415.830
- Plazo de Concesión: plazo estimado de 360 meses (30 años)
- Tarifa : En evaluación
- **Fuentes de Financiamiento:** cobro de tarifa a los usuarios y pago de cuotas de subsidios por parte del Estado a la Sociedad Concesionaria
- Ingreso Total Concesión : En evaluación
- Cuota subsidio: monto y número de cuotas en evaluación
- Factor de Licitación: en análisis, menor subsidio

Cronograma general y plazos contractuales



* Plazo en evaluación
**Plazo sujeto a eventual ingreso a SEIA